

Betreft: Overzicht motorlocomotieven
ESTEL HOOGOVENS BV
Bedrijf IJmuiden

In gebruik geweest

Loconr.	In dienst	Fabrikant	Uit dienst	Bijzonderheden
CW1	1948	Werkspoor Utrecht 1931	1956	Overgenomen van NS in 1948. Ex NS 124. <i>omgebouwd tot dynamowagen</i>
28	1951	D. Werke Kiel 1943 <i>222 PK</i>	1969	Overgenomen van "Hansa" Düsseldorf. In 1971 gesloopt.
44 45 46	1952	<i>General Electric</i> Gew. 52 ton <i>400 PK</i> As 2 x 2 L = 10,4 mtr B = 3,0 mtr H = 4,0 mtr	13-10- 1969	Type diesel- elektrisch. No. 44 - 45 gesloopt in mei 1971. No. 46 over naar TS Hoorn. T.g.v. motorstoring in juni 1974 buiten bedrijf gesteld.
47	1948	Werkspoor Utrecht 1931 Motor: Käuper Berlijn Kromhout Type 6 LW	1957	Door fa. van Leer in 1939 overgenomen van NS (ex NS 121) In 1948 overgenomen van Leers Walsbedrijven. Onderstel gebruik voor water- weerstandmeting. <i>by Centr. Werkplaats.</i>
48	1953	Baume et Marpen- te Luik - België L = 8.600 mm B = 2.935 mm H = 3.650 mm As 2 x 2 Gew. 40 ton <i>300 PK</i>	1975	Diesel elektrisch. In 1976 over naar Tramweg- stichting Hoorn-Medemblik (30 september 1976).
49	1953	Henschel As 3 gek L = 9.440 B = 3.100 H = 4.060 Gew. 40 ton	24-05- 1966	Motor: Mandiesel Type: WBV 22/30a Op 3 augustus 1967 over naar fa. Glaser München - Duitsland

Loconr.	In dienst	Fabrikant	Uit dienst	Bijzonderheden
52	1949	General Electric As: 2 L = 5.760 mm B = 2.500 mm H = 3.355 mm Gew. 23,5 ton	juli 1975	Motor: Cummins diesel. Type: HO 170 Bi. Te werk gesteld bij MSF. No. 52 en 53 werden in 1964 gekoppeld (tot 1966) In 1966 over naar Technische Dienst (Beverwijk) en per 1969 naar Centrale Werkplaats <i>1981 naar Goes Burese - Loco</i>
53 <i>SF3</i>	1949	Idem	1966	Gedemonteerd. Onderdelen t.b.v. loco 52.
75	1957	Deutz <i>56520</i> As: 2 gek L = 7.370 B = 3.115 H = 3.535 Gew. 32 ton	dec. 1968	Motor: 2 t Deutz-diesel Over naar fa. Spoorijzer Delft
76	1957	Idem <i>56521</i>	23-10- 1967 dec. 1968	Brand in motorruimte; buiten dienst. Over naar fa. Spoorijzer Delft.
77	1958	Idem <i>56873</i>	jan. 1969	Over naar fa. Spoorijzer Delft
78	1958	Idem <i>56947</i>	jan. 1969	Idem
79	1958	Idem <i>56948</i>	jan. 1969	Idem <i>Wn by SPRSMOOR</i>
81	1956	Henschel Assen: 4 gek L = 11.040 mm B = 3.050 mm H = 4.134 mm Motor: Mann-diesel Type: WBV 22/30 A Gew. 77 ton	28-07- 1966	Ingezet t.b.v. convooiwerk (NS-wagens) Over naar fa. Glaser München - februari 1967. Afgevoerd naar Duitsland 20 mei 1969.
82	1956	Idem <i>25942</i>	10-07- 1966	Idem

*melke en slach
hoe en kalf*

*22
"Bever"*

B. In gebruik zijnde locomotieven.

Cockerill-loco

Fabrikant : Cockerill - Seraing - België
 Lengte : 6.545 mm
 Breedte : 2.930 mm
 Hoogte : 3.740 mm
 Radstand : 900 mm
 Vermogen : Cummins Diesel - 265 PK - type NT 335
 Trekkracht : 12.000 kg
 Op haak :
 Asdruk voor : 26.980 kg
 Asdruk achter : 16.500 kg) Dienstgewicht ± 42.000 kg (48.500 kg met SA3-koppeling).

is (zoude) SA3 (20 PK.)

met 1900 rpm! (vgl. NT 335)

Loconr.	In dienst	Fabr.nr.	Uit dienst	Bijzonderheden
401	10-10-1960	3766		November 1980 - maart 1981 - Akzo - Rotterdam November 1981 - verhuurd Demka - Utrecht Medio 1982 - Over naar Demka Utrecht
402	15-10-1960	3730	januari 1976	Verkocht Cockerill - Ougree Seraing - België
403	12-09-1961	3850	april 1982	Uitgeleend aan S.S.N. te Rotterdam per 20-04-1982.
404	27-10-1961	3851	22-07-1974/ 16-12-1974	Uitgeleend aan Hoorn-Medemblik <i>daarna over naar Centr. Werkplaats</i>
405	03-11-1961	3852	04-12-1970	Verbrand. Verschrot in januari 1971.
406	17-11-1961	3853		Geluidsisolatie cabine maart 1982
407	24-11-1961	3854		Reserve geplaatst mei 1976 Mei 1986 uitgeleend aan SSN - R'dam
408	20-12-1961	3855	31-08-1972	
409	03-01-1962	3856		- reserve loco voor Bunker 104,5
410	10-01-1962	3857		- Reserve geplaatst mei 1976; in 1984 omgebouwd tot blusloco - Kofa 1
411	07-02-1962	3858		Reserve geplaatst april 1976; in 1984 omgebouwd tot blusloco - Kofa 1
454	1956	3509	1975	In 1975 gekoppeld aan loco 456 met 1 kant SA3.
455	1956	3510	1977	Reserve geplaatst in 1976.
456	1956	3511		<i>RAILKROMEN: IN 1986 GESLOOPT</i> In 1975 gekoppeld met loco 454
457	1956	3514	11-04-1974	Reserve geplaatst in 1976 Verkocht aan Cockerill - Ougree Seraing - België
458	1958	3602		In 1975 omgebouwd tot bluswagen met verhoogde cabine t.b.v. Kofa 1.
459	1958	3603		Op 08/03/1976 geplaatst bij Wagonwerkplaats. <i>In 1905 overgegaan naar Hollandia - Amsterdam</i>

*1984 terug bij RME
en ingezet bij Sporen
onderhoud.*

*Volgens RAILKROM
in 1986 GESLOOPT
LECHTER IN 1987
ONDERSTELLEN GEZEM*

BGNME

Loconr.	In dienst	Fabr.nr.	Uit dienst	Bijzonderheden
460	1957	3597		In 1974 omgebouwd tot bluswagen-loco met verhoogde cabine t.b.v. Kofa 1. Bij Kofa 1 verbrand - gesloopt.
461	1957	3598	11-10-1975	In 1974 omgebouwd tot bluswagen-loco met verhoogde cabine t.b.v. Kofa 1.
462	1957	3599		Idem.
463	1957	3600	08-02-1974	Verkocht aan Cockerill - Ougreë Seraing - België.
464	1957	3601	12-02-1974	Idem.
465	1959	3704	17-04-1974	Idem.
① 466	1959	3705		Per 09-03-1977 reserve geplaatst
467	1959	3708	14-02-1974	Verkocht aan Cockerill - Ougreë Seraing - België.
468	1959	3706		loco voor bombrs Hongaren 4.5.
469	1959	3707		Per april 1976 reserve geplaatst
470	19-08-1960	3726	09-04-1974	Verkocht aan Cockerill - Ougreë Seraing - België.
471	23-08-1960	3727		In 1977 omgebouwd tot bluswagen-loco met verhoogde cabine t.b.v. Kofa 1.
472	08-09-1960	3739	februari 1977	Verkocht aan Hainaut - Sambre België.
473	10-09-1960	3740	februari 1977	Verkocht aan Hainaut - Sambre België.
474	17-02-1961	3741		Overgegaan naar ^{WICD Wagon werkplaats} - 1978.

① Stond 12 mei 1987 nog zonder motor op spoor met andere overblijvend materiaal, er is hieraan gesloopt

General Electric - U.S.A.

Lengte : 12.520 mm
 Breedte : 2.895 mm
 Hoogte : 4.200 mm, t.g.v. de verhoogde cabine, uitgevoerd in 1981 t/m 84.
 Radafstand : 2.362 mm
 Spilafstand : 6.146 mm
 Vermogen : 2 x 275 PK "Cummins" type NT 380
 Dienstgewicht : 90.780 kg/96.660 kg
 Max. belasting: 22.000 ton (vlakke baan)
 AB systeem : GE

was 3907
 maximum snelheid: 25 km/h
 (ingesteld.)

Loconr.	In dienst	Fabr.nr.	Dienstgew.	Bijzonderheden
983	25-11-1963	34894	90.780 kg	AB op 15-04-1978
984	22-11-1963	34895	Idem	AB in juli 1978
985	28-11-1963	34896	Idem	31-03-1978 ombouw op AB
986	20-06-1966	35808	81.940 kg	27-10-1978 ombouw op AB
987	17-06-1966	35809	Idem	05-02-1975 ombouw op AB
988	29-06-1966	35810	Idem	22-11-1974 ombouw op AB
989	01-07-1966	35811	Idem	
990	15-08-1966	35812	Idem	17-03-1975 ombouw op AB
991	27-07-1966	35813	Idem	30-06-1975 ombouw op AB
992	11-09-1968	36658	94.570 kg	14-05-1974 ombouw op AB
993	22-08-1968	36659	Idem	09-07-1973 ombouw op AB
994	30-08-1968	36660	Idem	05-02-1974 ombouw op AB
995	14-08-1968	36661	Idem	01-11-1973 ombouw op AB
996	16-10-1968	36662	Idem	15-09-1974 ombouw op AB
997	01-10-1968	36663	Idem	10-10-1974 ombouw op AB
998	febr. 1968	36664	Idem	03-12-1968 proef met AB 24-03-1970 definitieve ombouw op AB
999	18-06-1969	36980	93.960 kg	04-01-1973 ombouw op AB
901	23-06-1969	36981	Idem	31-12-1973 ombouw op AB
902	27-06-1969	36982	Idem	13-08-1973 ombouw op AB
903	08-07-1969	36983	Idem	15-11-1972 ombouw op AB
904	04-08-1969	36984	Idem	08-02-1973 ombouw op AB

Loconr.	In dienst	Fabr.nr.	Dienstgew.	Bijzonderheden
905	11-08-1969	36985	93.960 kg	14-05-1973 ombouw op AB
906	05-12-1970	37599	96.660 kg	} ombouw op AB 1974/75
907	17-12-1970	37600	Idem	
908	19-12-1970	37601	Idem	
909	07-01-1971	37602	Idem	

g-09 is op 02-08-1972 per MS Verduyn naar GBH te Dinslag
verkeerd van demografisch AB → aanbesteding Hornloc.

O&K-loco's

Fabrikant : Orenstein & Koppel Duitsland
 Type : MBB 1200 N
 Dienstgewicht: 90.000 kg
 Aslast : 23.000 kg
 Lengte : 12.900 mm
 Breedte : 3.100 mm
 Hoogte : 4.250 mm
 Spilafstand : 6.000 mm
 Radstand : 2.400 mm
 Motorvermogen: 720 PK
 Motortype : M.T.U. 8V 331 TC 11
 Trekkracht : 28 ton
 Koppeling : DH - Voith L4R4U2 - cardanoverbrenging
 Max. snelheid: 25 km/h (ingesteld door bestuurder).
 AB-systeem : Theimeg type Th-20-ds-S/E-MF

← zie comment!

Loconr.	In dienst	Fabr.nr.	Bijzonderheden
820	29-12-1976	26847	in revisie met VPB uitgerust. cabine gesaneerd (2 zijden bestuurbaar)
821	29-12-1976	26848	
822	29-12-1976	26849	revisie 1986 (enkele aanpassingen)
823	15-01-1977	26850	Op conventionele besturing t.b.v. con- vooiwerk.
824	03-02-1977	26851	
825	19-01-1977	26852	revisie 1985 (enkele aanpassingen)

NB. Alleen inzetbaar als AB loco.

ook geschikt voor verplaatsen blusloco's loco 1.

Situatie 24 febr. 1987

**** TSO FOREGROUND HARDCOPY ****
DSNAME=@T088.TRP.ALGEMEEN

*Allemaal SFA3 en
of lichtblauwe of
of ATLAS*

WICOPZESSMERSING

LOCO	CODE	WFL	ATLAS	SCHIJNW	LUCHT	BIJZONDERHEDEN
9-83	D-65	X			X	
9-84	D-42	X		X	X	
9-85	D-44				X	
9-86	D-43	X			X	NIET AB
9-87	D-41				X	NIET AB
9-88	D-64	X			X	NIET AB
9-89	C-63	X			X	NIET AB
9-90		X		X	X	
9-91	M-52			X	X	
9-92	M-51	X				
9-93	M-53					
9-94	M-54					
9-95	D-45				X	
9-96		X		X	X	
9-97				X	X	
9-98		X		X	X	
9-99	Z-31	X	X	X		

*in rapport
blz 5*

*NB: alle GE's uitgerust
met geluidsschilden, geso-
keerde deuren motorruimte
en ander type uitlaat
Met driepuntsverlichting uit-
gevoerd in 1985/1986.*

LOCO	CODE	WFL	ATLAS	SCHIJNW	LUCHT	
9-01	X-31	X	X	X		BESTUURBARE ATLAS
9-02			X	X		BESTUURBARE ATLAS
9-03				X		REVISIE CW
9-04	X-32	X	X	X		
9-05	X-33		X	X		
9-06	Z-32	X	X	X		THEIMEG ZENDER (proefzender)
9-07	Z-33		X	X		
9-08		X	X	X		
9-09	D-31		X	X		
8-20		X				REVISIE CW
8-21		X			X	
8-22	P-61	X			X	
8-23	P-63	X			X	
8-24					X	
8-25	P-62	X				

X

X

X

KO LOCO			
	<i>Kookfabriek (omgebouwde Cockerill)</i>		
4-10	WEST		
4-11	RES WEST		
4-58	RES OOST		
4-61	MIDDEN		
4-62	OOST		
4-71	RES OOST		
4-01	SPOOR ONDERHOUD		<i>voor verkoop aangeboden. 23/2</i>
4-74	W.O.D.		
404	<i>Centrale werkplaats.</i>		<i>SFA3</i>
4-09	KOELBED UIT BEDRIJF		<i>voor verkoop aangeboden 23/2</i>
4-68	KOELBED UIT BEDRIJF		

N.B. CODE IS VASTE WERKPLEK CODE