



# Akoestisch onderzoek

**Emplacement Vulcaanhaven Vlaardingen**

projectnummer 0402421.00  
definitief revisie 14  
25 mei 2020



# Akoestisch onderzoek

## Emplacement Vulcaanhaven Vlaardingen

projectnummer 0402421.00

definitief revisie 14  
25 mei 2020

### Auteurs

M. Roebben  
M. van de Klundert

### Opdrachtgever

Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling / PMB / Projectbureau Hoekse Lijn  
Postbus 6575  
3200 AN Rotterdam

## Colofon

### Projectgroep bestaande uit

Michiel Roebben  
Marloes van de Klundert

### Tekstbijdragen

Michiel Roebben  
Marloes van de Klundert

datum vrijgave  
26-5-2020

beschrijving revisie 14  
definitief

goedkeuring  
M. van de Klundert

vrijgave  
R. Hemmen





# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Toetsingskader</b>	<b>7</b>
2.1	Wet milieubeheer	7
2.2	Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )/Circulaire Piek	8
<b>3</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>10</b>
3.1	Beschrijving emplacement	10
3.2	Processen op het emplacement (RBS)	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Randvoorwaarden	11
3.2.3	Basisscenario	11
3.2.4	Bepaling maatgevende scenario	13
3.2.5	Beschrijving maatgevende scenario	13
3.3	Uitgangspunten modellering	15
3.3.1	Soorten geluidbronnen	17
3.3.2	Uitgangsdocumenten	20
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>21</b>
4.1	Resultaten toekomstige situatie zonder maatregelen	21
4.1.1	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) RBS	21
4.1.2	Circulaire Piek	21
4.1.3	Resultaten maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )	22
4.2	Maatregelenonderzoek	23
4.2.1	Bronmaatregelen	23
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	23
4.3	Resultaten na maatregelen	26
4.3.1	Variant 02	26
4.3.2	Variant 03	28
4.3.3	Variant 08	30
4.4	Doelmatigheid van de maatregelen	31
4.4.1	Doelmatigheid van de maatregelen – directe hinder vanaf het emplacement	31
4.4.2	Doelmatigheid van de maatregelen – gecumuleerde geluidbelasting	35
4.4.3	Beschouwing kwalitatieve doelmatigheid maatregelvarianten	36
4.4.3.1	Kwaliteit van de geluidreductie	36
4.4.3.2	Maatregelvariant var04	38
4.4.3.3	Maatregelvariant var06 tot en met var08	40

4.4.3.4	Conclusie afweging maatregelen	41
4.5	Beste beschikbare technieken	42
<b>5</b>	<b>Heroverweging toetsingskader</b>	<b>43</b>
5.1	Referentiemetingen	43
5.2	Vergelijking geluidssituatie 2016 met toekomstige geluidssituatie	43
5.2.1	Situatie tot en met maart 2017	44
5.2.2	Toekomstige situatie	45
5.2.3	Conclusie	46
5.3	Maximale geluidsniveaus situatie 2016	47
5.4	Cumulatie	50
5.4.1	Gezoneerd industrieterrein Vulcaanhaven	51
5.4.2	Samenvatting cumulatieve geluidbelasting	51
5.5	Binnenniveau	52
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>54</b>
6.1	Samenvatting	54
6.2	Conclusie	55

## Bijlagen

1a	RBS	
1b	RBS scenario's ontvangsttijden	
1c	Time windows	
2	Nalevingsgegevens 2016 ProRail	
3a	Resultaten GPS-inventarisatie	
3	Invoergegevens rekenmodellen	
4	Bedrijfsduurcorrecties	
5ab	Rekenresultaten LAr,LT rijden goederen situatie 2016	
5c	Rekenresultaten LAr,LT zonder maatregelen (var00)	
5c-1	Rekenresultaten LAr,LT zonder maatregelen (var00) - deelbijdrage	
5d	Rekenresultaten LAr,LT met bronmaatregelen (var01)	
5e	Rekenresultaten LAr,LT met bron- en schermmaatregelen (var02)	
5e-1	Rekenresultaten LAr,LT met bron- en schermmaatregelen (var02) - deelbijdrage	
5f	Rekenresultaten LAr,LT met bron- en schermmaatregelen (var03)	
5g	Rekenresultaten LAr,LT met bron- en schermmaatregelen (var08)	
6a	Rekenresultaten LA,max situatie 2016 - remmen	
6b	Rekenresultaten LA,max situatie 2016 - wissels	
6c	Rekenresultaten LA,max zonder maatregelen (var00) - remmen	
6d	Rekenresultaten LA,max zonder maatregelen (var00) - wissels	
6e	Rekenresultaten LA,max met maatregelen (var02) - remmen	
6f	Rekenresultaten LA,max met maatregelen (var02) - wissels	
6g	Rekenresultaten LA,max met maatregelen (var08) - remmen	
6h	Rekenresultaten LA,max met maatregelen (var08) - wissels	
7	Vergelijking LAmax huidig toekomst zonder maatregelen, var02, var08	
8	Overzicht Lcum in situatie 2016 en toekomst var02	

## Figuren

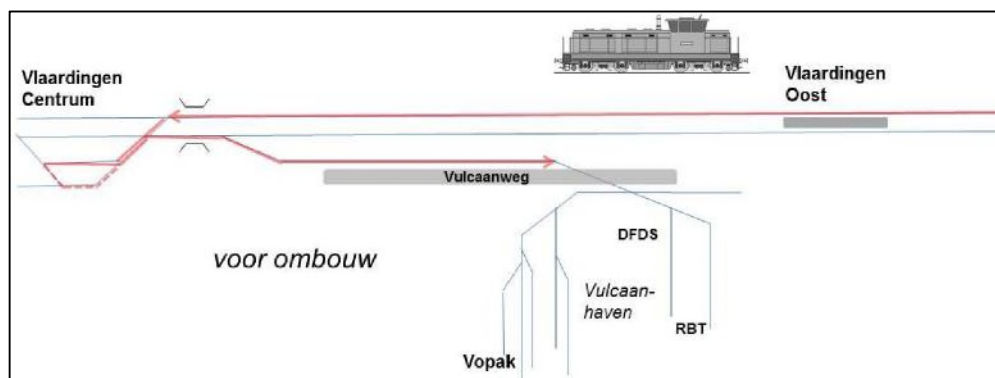
- 1 Ligging in de omgeving met ontvangerpunten
- 2 Schermen situatie 2016
- 3 Schermen toekomstige situatie zonder maatregelen
- 4a Schermen toekomstige situatie met schermmaatregelen variant 02
- 4b Schermen toekomstige situatie met schermmaatregelen variant 03
- 4c Schermen toekomstige situatie met schermmaatregelen variant 08
- 5a Bronnen situatie 2016 indirecte hinder over doorgaand spoor
- 5b Bronnen situatie 2016 indirecte hinder niet op doorgaand spoor
- 5c Bronnen situatie 2016 indirecte hinder ligging piekbronnen
- 6a Bronnen toekomstige situatie indirecte hinder niet op doorgaand spoor
- 6b Bronnen toekomstige situatie directe hinder vanwege het emplacement
- 7a LAr,LT directe hinder toekomst zonder maatregelen (var00)
- 7b LAr,LT directe hinder toekomst met bronmaatregelen (var01)
- 7c LAr,LT directe hinder toekomst met bron- en overdrachtsmaatregelen (var02)
- 7d LAr,LT directe hinder toekomst met bron- en overdrachtsmaatregelen (var03)
- 7e LAr,LT directe hinder toekomst met bron- en overdrachtsmaatregelen (var08)
- 8 Spoortekening met middenbermscherm variant 04 en trein klaar voor vertrek

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Rotterdam, Projectbureau Hoekse Lijn, is de geluiduitstraling van de activiteiten binnen het toekomstig emplacement Vulcaanhaven (VHV) in Vlaardingen onderzocht. Het emplacement valt vanuit de vergunningplicht ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) onder het toetsingskader van de Wet milieubeheer (Wm). In navolgende beschrijving wordt de wijziging van de situatie en de aanleiding voor het akoestisch onderzoek beschreven.

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag werkt aan de verbetering van het openbaar vervoer. Het project Hoekse Lijn is daarin de komende jaren de grootste investering. Het bestaande tracé tussen Schiedam en Hoek van Holland zal een metamorfose ondergaan van een gewone spoorlijn naar een moderne metro. Op de Hoekse Lijn vindt van oudsher goederenvervoer plaats ten behoeve van enkele bedrijven die erlangs zijn gevestigd. Na de ombouw blijft dit mogelijk. Deze treinen kunnen bij Schiedam doorrijden op het hoofdspoornet van ProRail.

In de situatie 2016 konden goederentreinen vanuit het oosten het industrieterrein Vulcaanhaven alleen bereiken door eerst door te rijden naar Vlaardingen Centrum, daar kop te maken en vervolgens weer terug te rijden naar het industrieterrein Vulcaanhaven. Daarbij moest de spoorbrug over de Oude Haven twee keer gepasseerd worden. Om het industrieterrein Vulcaanhaven te verlaten moest iedere goederentrein wederom eerst naar Vlaardingen Centrum alvorens deze richting Schiedam kon vertrekken. Deze routing is in onderstaande Figuur 1 en Figuur 2 weergegeven. Dit proces van heen en weer rijden heeft een aantal nadelen zoals bijvoorbeeld de lawaaiige passages van de spoorbrug alsmede het feit dat hierdoor de brug gesloten moet zijn voor het scheepvaartverkeer.



Figuur 1 Schematische weergave route situatie 2016 vanuit Schiedam via Vlaardingen Centrum naar industrieterrein Vulcaanhaven en vice versa

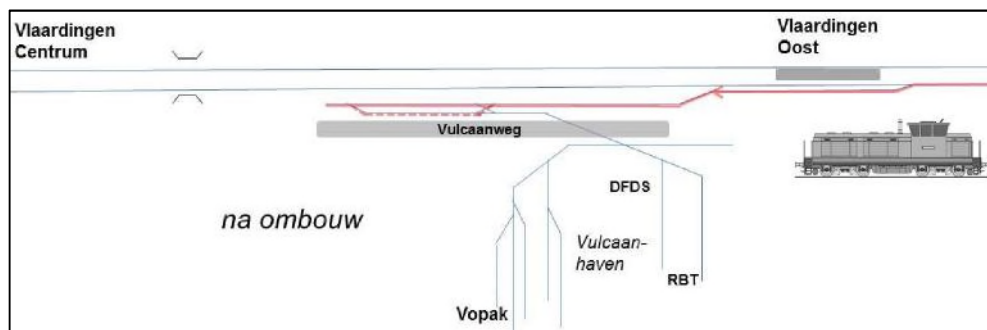


Figuur 2 Route situatie 2016 vanuit Schiedam via Vlaardingen Centrum naar industrieterrein Vulcaanhaven en vice versa

Vanaf eind 2019 wordt de Hoekse Lijn aangesloten op het metronetwerk van Rotterdam. Goederentreinen die overdag of 's avonds de hierboven beschreven routing zouden willen afleggen zullen in de spits zorgen voor een verstoring van het (hoogfrequente) metroverkeer.

Om bovengenoemde nadelen te ontlopen heeft RET een alternatieve, oostelijke ontsluiting voor de Vulcaanhaven ontworpen. Deze ontsluiting maakt deel uit van het project Hoekse Lijn, en behelst in feite de bouw van een klein emplacement, genaamd 'Vulcaanhaven'. In Figuur 3 is de schematische route weergegeven van de toekomstige situatie.

Het emplacement kan bereikt worden via een nieuw spoor dat vertrekt vanaf een nieuw aan te leggen wissel nabij Vlaardingen Oost. De bestaande aftakking naar industrieterrein Vulcaanhaven is gelegen nabij de Binnensingel en komt te vervallen met de realisatie van het emplacement.



Figuur 3 Schematische weergave toekomstige situatie

Een emplacement waar treinen rangeren is een vergunningplichtige activiteit en valt onder het toetsingskader van de Wet milieubeheer. De gemeente Vlaardingen is hierin de vergunningverlenende instantie. De gemeente wordt geadviseerd door DCMR.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische situatie van de inrichtingsgebonden activiteiten/processen binnen dit spoorwegemplacement. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten. De op deze punten berekende geluidbelasting is vervolgens vergeleken met de door het bevoegd gezag voorgenomen normstelling in het kader van onderhavige vergunningprocedure.

De gegevens omtrent het gebruik van en de activiteiten binnen het emplacement zijn ontleend aan een zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS is opgesteld door Vopak Vlaardingen en staat in zijn geheel opgenomen in Bijlage 1a. De bronvermogens van de diverse in de inrichting aanwezige geluidbronnen zijn aan literatuurwaarden ontleend. Met deze gegevens is op basis van een geluidrekenmodel de geluidbelasting berekend op waarneempunten die zijn gelegen op woningen in de nabijheid van het toekomstige emplacement Vulcaanhaven.

## 2 Toetsingskader

De realisatie en het gebruik van het emplacement Vulcaanhaven valt onder de Wet milieubeheer. In het kader van de Wm dient een akoestisch onderzoek aan te tonen dat de activiteiten van het emplacement binnen de gestelde geluidnormen blijft.

### 2.1 Wet milieubeheer

In het kader van vergunningverlening ingevolge de Wet milieubeheer heeft het Ministerie van VROM in oktober 1998 de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' gepubliceerd. Doel van de Handreiking is een hulpmiddel te bieden bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai. De Handreiking geeft de volgende werkwijze aan voor het toetsen van de geluidbelasting van nieuwe inrichtingen.

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

- Bij de eerste toetsing hanteert men de waarden uit de onderstaande tabel;
- Overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces;
- Een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- Als maximumniveau geldt de "etmaalwaarde"<sup>1</sup> van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Tabel 1 Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

In de praktijk kunnen de richtwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de richtwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidbelasting worden toegelaten.

<sup>1</sup> De etmaalwaarde is de hoogste van de geluidbelasting in de dagperiode, de geluidbelasting in de avondperiode met een toeslag van 5 dB(A) en de geluidbelasting in de nachtperiode met een toeslag van 10 dB(A).

Als grenswaarde op de geluidgevoelige bestemmingen geldt in het algemeen 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de bepaling van het juiste toetsingskader is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de totale geluidbelasting in beschouwing genomen van de goederentreinen, zowel over de doorgaande sporen als op de sporen richting Vopak.

In het kader van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geldt voor nieuwe inrichtingen in beginsel een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging van de richtwaarde is alleen mogelijk na toepassing van BBT (Best Beschikbare Techniek).

## 2.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )/Circulaire Piek

Naast het equivalent geluidniveau komen ook piekgeluiden voor. Voor emplacements wordt gebruikgemaakt van de 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements' (ook wel 'Circulaire Piek' genoemd). Hierin wordt specifiek rekening gehouden met schrikreacties en bescherming tegen slaapverstoring. Om tevens inzicht te geven in de piekgeluiden die optreden worden naast de beoordeling volgens de Circulaire Piek ook de maximale geluidniveaus inzichtelijk gemaakt.

### *Circulaire Piek*

Het advies van de Gezondheidsraad over de vereenvoudiging van het Nederlandse stelsel van geluidnormen en onderzoek door TNO-PG vormt de directe aanleiding om te komen tot een andere beoordelingswijze van piekgeluiden van emplacements.

De Gezondheidsraad geeft in haar advies aan om de geluidbelastingsindicator  $L_{night}$ , gedefinieerd als het equivalente geluidsniveau gedurende de periode van 23.00 uur tot 07.00 uur, te gebruiken om specifiek tegen slaapverstoring te beschermen. Om schrikreacties te voorkomen, adviseert de Gezondheidsraad om aan het geluid straffactoren te verbinden op basis van de stijgsnelheid. In de Circulaire Piek is stijgsnelheid gedefinieerd als de kortste tijd waarmee het geluidsniveau veroorzaakt door een geluidsgebeurtenis met ten minste 10 dB toeneemt. De Gezondheidsraad geeft aan dat een stijgsnelheidscorrectie ook met betrekking tot ontwaakreacties toegepast kan worden.

Schrikreacties treden op bij geluidgebeurtenissen met een hoge stijgsnelheid van het geluidsniveau. Tot circa 15 dB/s treden geen extra negatieve effecten op, van 15 tot 50 dB/s neemt het negatieve effect lineair toe en boven de 50 dB/s heeft het extra effect een maximum bereikt.

### *Bescherming tegen schrikreacties*

Schrikreacties worden veroorzaakt door een onverwachte, snelle toename van het geluidsniveau. Voor bescherming tegen schrikreacties wordt de stijgsnelheid in overweging genomen. Hiertoe dient door het bevoegd gezag allereerst te worden vastgesteld of geluidgebeurtenissen op een spoorwegemplacement voorkomen met een stijgsnelheid groter dan 15 dB/s. Is dit niet het geval, dan behoeven er geen extra



nadelige effecten van maximale geluidsniveaus te worden verwacht. Wanneer stijgsnelheden groter dan 15 dB/s op het spooreplacement voorkomen, moet eerst worden bezien of de hieraan gekoppelde geluidgebeurtenissen kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig worden aangepakt dat de stijgsnelheid wordt terug gebracht naar minder dan 15 dB/s. Wanneer dit niet of niet in voldoende mate mogelijk is, kan het bevoegd gezag besluiten om een straffactor toe te passen op het equivalente geluidsniveau voor de betreffende etmaalperiode. Beoordeling vindt dan plaats van het geluidsniveau inclusief straffactor.

De straffactor bedraagt 5 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 15 dB/s maar niet hoger dan 50 dB/s en bedraagt 10 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 50 dB/s. Deze straffactoren zijn echter alleen van toepassing wanneer de geluidgebeurtenissen, waar de stijgsnelheden aan zijn gekoppeld, naar het oordeel van het bevoegd gezag bepalend zijn voor het equivalente geluidsniveau. Dit betekent in het algemeen dat zonder die betreffende geluidgebeurtenissen het resterende equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het spoorwegemplacement, dan ten minste 10 dB lager is.

#### *Bescherming tegen slaapverstoring*

Door het invoeren van een eis aan  $L_{night}$  kunnen geluidgebeurtenissen op een spoorwegemplacement, die gedurende de nachtperiode optreden, worden beperkt. Uit onder andere slaaponderzoek uitgevoerd in het kader van de Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol (GES) wordt geadviseerd om een  $L_{night}$  van 25 dB(A), in de slaapkamer, te hanteren. Deze waarde sluit goed aan bij de in Nederland algemeen aanvaarde grens (zoals opgenomen in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2003) om gedurende de nacht de waarde van 25 dB(A) in de slaapkamer niet te overschrijden.

#### *$L_{max}$*

Zoals hierboven is beschreven worden de piekgeluiden afkomstig van activiteiten op het emplacement beoordeeld aan de hand van 'Circulaire Piek' en niet zoals op overige inrichtingen conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening. Op verzoek van de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn de maximale geluidsniveaus ( $L_{max}$ ) die optreden als gevolg van het remmen van locomotieven en wagons alsmede het afbuigend berijden van wissels inzichtelijk gemaakt. Ze zijn echter niet getoetst aan de Handreiking.

## 3 Onderzoek

### 3.1 Beschrijving emplacement

Het toekomstige emplacement Vulcaanhaven in Vlaardingen ligt ten zuiden van de Spoorsingel, en ten noorden van de Vulcaanweg en het industrieterrein Vulcaanhaven. Het emplacement is bedoeld om de op- en overslagbedrijven Vopak Terminal Vlaardingen (VTV), DFDS en RBT met goederentreinen te kunnen bereiken. Het emplacement heeft als primaire doel het rangeren van treinen. Er vindt geen overstand plaats. In onderstaande Figuur 4 wordt zowel de locatie van het emplacement als de omgeving en de toekomstig gewenste rijroute weergegeven.



Figuur 4 Rijroute goederentreinen na realisatie van emplacement Vulcaanhaven

De geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) bevinden zich voornamelijk ten noorden van het emplacement aan de Spoorsingel. De relevante ontvangers worden in figuur 1 van de bijlagen weergegeven.

### 3.2 Processen op het emplacement (RBS)

#### 3.2.1 Algemeen

In de toekomstige situatie worden op het emplacement goederentreinen gesplitst of weer samengesteld tot een volledige trein en worden de wagons gehaald of gebracht naar Vopak dan wel DFDS/RBT. In overleg met Vopak en RET is een representatieve bedrijfssituatie (RBS) opgesteld die is weergegeven in het document "Rangeerproces Emplacement Vulcaanhaven – Vopak Vlaardingen". Zie ook Bijlage 1a. De RBS is de vanuit milieuoogpunt maatgevende dag waarop activiteiten/processen plaatsvinden die meer dan 12 keer per jaar voorkomen. In de door Vopak opgestelde RBS is aangegeven op welke momenten van de dag de verschillende activiteiten plaatsvinden.

### 3.2.2 Randvoorwaarden

Bij het uitwerken van het rangeerproces is Vopak gehouden aan een aantal randvoorwaarden die zijn gesteld door de gemeente Vlaardingen en de RET.

Zo is er vanwege het hoogfrequente metroverkeer – met name tijdens de spits – slechts een beperkt aantal tijdspaden beschikbaar waarbinnen de vervoerders het metroverkeer op de Hoekse Lijn mogen kruisen met de lege of beladen goederentreinen. De tijden staan weergegeven in bijlage 1c.

Ook houdt Vopak op verzoek van de gemeente rekening met de wegverkeersspits op de Vulcaanweg. De gemeente Vlaardingen heeft bepaald dat de ochtend- en avondspits over de Vulcaanweg niet door goederenwagons die de weg willen kruisen van en naar Vopak/DFDS/RBT verstoord mag worden. Dat wil zeggen dat er tussen 7.15 en 9.15 uur alsmede tussen 15.45 en 18.00 uur geen rangerende activiteiten mogen plaatsvinden.

In verband met het woon- en leefklimaat van de omgeving wordt de nachtperiode zo veel als mogelijk ontlast. Zie verder paragraaf 3.2.1.

### 3.2.3 Basisscenario

Rekening houdend met de van toepassing zijnde randvoorwaarden heeft Vopak in haar RBS een 'basisscenario' opgesteld waarbij één trein per twee dagen op Vopak behandeld wordt. Dit basisscenario betreft zowel het lossen van volle wagons op Vopak als het laden van lege wagons op Vopak. Alleen lege wagons kunnen per volledige bloktrein van 29 wagons aan- en afgevoerd worden. Dit is het geval bij de scenario's A, D en F uit Tabel 2. Beladen wagons kunnen maximaal per 16 aan- en afgevoerd worden. Deze beperking in treinlengte doet zich voor in scenario's B, C en E uit Tabel 2.

In onderstaande Tabel 2 is een nadere toelichting gegeven over de activiteiten die binnen de verschillende scenario's plaatsvinden. Een blauwe markering duidt indirecte hinder aan. Een oranje markering duidt op directe hinder.

Naast de genoemde activiteiten kunnen nog losse locbewegingen plaatsvinden zoals een locomloop of het rijden van de loc zonder wagons van het emplacement naar Vopak of vice versa. Deze zijn vanuit het oogpunt van overzichtelijkheid niet benoemd in Tabel 2 maar wel opgenomen in de geluidmodellen.

Tabel 2 Overzicht rangeerbewegingen in basisscenario (oranje: directe hinder; blauw: indirecte hinder)

Scenario	Omschrijving	Inhoud	Dag	Avond	Nacht
A	Laden dag 1	29 bakken komen aan op VHV en worden gerangeerd naar Vopak.	-Aankomst 29 bakken op VHV -Rangeren 10 bakken naar VTV -Rangeren 10 bakken naar VTV -Rangeren 9 bakken naar VTV	-	-
B	Laden dag 2	In drie delen worden de geladen wagons gerangeerd van Vopak naar VHV en vertrekt de trein in twee delen naar Kijfhoek.	-Rangeren 9 bakken naar VHV -Rangeren 10 bakken naar VHV -Rangeren 10 bakken naar VHV -Vertrek 14 bakken	-Vertrek 15 bakken	-
C	Lossen dag 1	In twee delen (15 en 14 bakken) komt geladen trein aan op VHV. Trein wordt in drie delen gerangeerd naar Vopak.	-Aankomst 15 bakken op VHV -Aankomst 14 bakken op VHV -Rangeren 10 bakken naar VTV -Rangeren 10 bakken naar VTV	-Rangeren 9 bakken naar VTV	-
D	Lossen dag 2	In drie delen worden de lege wagons gerangeerd van Vopak naar VHV en vertrekt de trein in een geheel (29 bakken) naar Kijfhoek.	-	-Rangeren 9 bakken naar VHV -Rangeren 10 bakken naar VHV -Rangeren 10 bakken naar VHV	-Vertrek 29 bakken
E	Lossen alt. dag 1	15 geladen bakken komen aan op VHV. 10 bakken worden naar Vopak gerangeerd. De loc gaat naar Kijfhoek om de overige 14 geladen bakken naar VHV te brengen. 10 bakken worden naar Vopak gerangeerd en ten slotte worden 9 bakken naar Vopak gerangeerd.	-Aankomst 15 bakken op VHV -Rangeren 10 bakken naar VTV -Aankomst 14 bakken op VHV -Rangeren 10 bakken naar VTV	-Rangeren 9 bakken naar VTV	-

Scenario	Omschrijving	Inhoud	Dag	Avond	Nacht
F	Lossen alt. dag 2	In drie delen worden de lege wagons gerangeerd van Vopak naar VHV en vertrekt de trein in een geheel (29 bakken) naar Kijfhoek.	-	-Rangeren 9 bakken naar VHV -Rangeren 10 bakken naar VHV -Rangeren 10 bakken naar VHV	-Vertrek 29 bakken

### 3.2.4 Bepaling maatgevende scenario

Vanuit de drie periodes (dag-, avond- en nachtperiode) bekeken kunnen verschillende scenario's bepalend zijn voor de geluidbelasting directe hinder vanwege emplacement Vulcaanhaven. In algemene zin weegt de nacht het zwaarst door, gevolgd door de avond en de dag. Dit heeft te maken met de strafcorrecties die worden toegepast op avond (+ 5 dB) en nacht (+ 10 dB). De periodes zijn beschouwd aflopend van nacht, over avond, naar dag.

#### *Nacht*

In de nacht vinden geen activiteiten directe hinder plaats. De bewegingen van scenario D – die gelijk zijn aan de bewegingen van scenario F – worden als indirecte hinder gemodelleerd in de nachtperiode.

#### *Avond*

In de avond is het scenario D – wat qua aantal bakken gelijk is aan scenario F – bepalend voor de geluidbelasting directe hinder. In scenario's B, C en E wordt er ook gerangeerd tijdens de avondperiode. Het aantal bakken waarmee dat gebeurt is echter kleiner dan in scenario's D en F, waardoor de scenario's B, C en E niet maatgevend zijn in de avondperiode.

#### *Dag*

Scenario A en B zijn gelijkwaardig qua aantal bakken directe hinder. Het ene betreft aankomst op Vopak, het andere betreft vertrek vanuit Vopak. Uit berekeningen met de RBS van februari 2019 is gebleken dat de aankomst bepalend is voor de geluidbelasting directe hinder. Scenario A met aankomst op Vopak kan daarmee als het maatgevende scenario in de dagperiode bestempeld worden.

Het scenario dat over de drie etmaalperiodes gezien bepalend is voor de geluidbelasting is nader toegelicht in paragraaf 3.2.5.

### 3.2.5 Beschrijving maatgevende scenario

Het 'samengestelde maatgevende scenario' ziet er als volgt uit (zie onderstaande Tabel 3). Dit vanuit akoestisch oogpunt maatgevende rangeerscenario vormt de basis voor de

onderhavige rapportage. Onder de tabel is een tekstuele beschrijving opgenomen van de handelingen die plaatsvinden in dit scenario.

Tabel 3 Samengestelde maatgevende scenario (oranje: directe hinder; blauw: indirecte hinder)

Inhoud	Dag	Avond	Nacht
<b>Scenario</b>	A	D	D
<b>Omschrijving</b>	Laden dag 1	Lossen dag 2	Lossen dag 2
<b>Inhoud</b>	29 bakken komen aan op VHV en worden gerangeerd naar Vopak.	In drie delen worden de lege wagons gerangeerd van Vopak naar VHV.	De trein vertrekt in een geheel (29 bakken) naar Kijfhoek.
<b>Activiteiten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Aankomst 29 bakken op VHV</li> <li>-Rangeren 10 bakken naar VTV</li> <li>-Rangeren 10 bakken naar VTV</li> <li>-Rangeren 9 bakken naar VTV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Rangeren 9 bakken naar VHV</li> <li>-Rangeren 10 bakken naar VHV</li> <li>-Rangeren 10 bakken naar VHV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vertrek 29 bakken</li> </ul>
<b>Slidenummers in rangeerproces mei 2019</b>	4-21	70-85	86

#### Brengen van wagons van Vulcaanhaven naar Vopak in de dagperiode

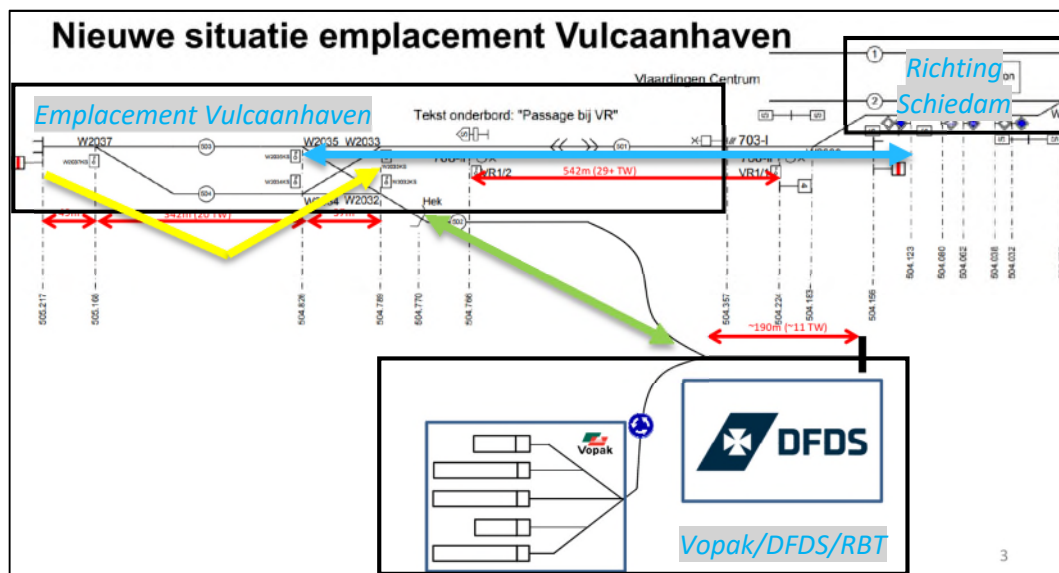
Vanuit de richting Schiedam komt een goederentrein, bestaande uit een locomotief (DE6400) met maximaal 29 wagons, naar emplacement Vulcaanhaven gereden (blauwe lijn in Figuur 5). De trein stopt op spoor 501. 10 wagons worden afgesplitst en naar spoor 503 getrokken. De locomotief maakt kop (gele lijn in Figuur 5) en trekt de eerste 10 wagons naar Vopak of DFDS/RBT (groene lijn in Figuur 5). De loc keert terug naar het emplacement. 10 wagons worden afgesplitst en worden naar Vopak of DFDS/RBT getrokken, waarbij wederom een locomloop plaatsvindt. De loc keert een laatste keer terug naar het emplacement om de resterende 9 wagons naar Vopak of DFDS/RBT te trekken getrokken, waarbij eveneens een locomloop wordt uitgevoerd. Alle wagons zijn nu op Vopak of DFDS/RBT aanwezig. De loc rijdt via emplacement Vulcaanhaven terug richting Schiedam.

#### Halen van wagons van Vopak naar Vulcaanhaven in de avondperiode

Op een andere dag worden 29 wagons in drie delen in de avondperiode vanuit Vopak weer naar emplacement Vulcaanhaven gebracht (groene lijn in Figuur 5). Als eerste worden 9 wagons vanuit Vopak naar het noordelijke spoor (503) van het emplacement geduwd. De loc rijdt terug naar Vopak om de volgende 10 wagons op te halen en naar het noordelijke spoor van het emplacement te duwen. De loc gaat terug naar Vopak en duwt de resterende 10 wagons naar het zuidelijke spoor (504) van het emplacement. De loc met 10 wagons maakt een uithaal op spoor 501 en duwt de laatste 10 wagons het noordelijke spoor op. Daar wordt de bloktrein samengesteld tot een volledige trein met 29 wagons.

*Vertrek van de volledige trein van Vulcaanhaven richting Schiedam in de nachtperiode*  
 De volledige trein vertrekt vanaf het punt waar hij samengesteld is, wacht bij het sein voordat hij het doorgaand spoor op kan en verlaat ten slotte het emplacement richting Schiedam (blauwe lijn in Figuur 5).

In Figuur 5 zijn de rijroutes schematisch weergegeven.



Figuur 5 Schematische weergave van de rijroutes van locomotieven en wagons

### Directe en indirecte hinder

Voor de geluidbelasting vanwege emplacement Vulcaanhaven dienen niet alle treinbewegingen uit de procesbeschrijving van het rangeerproces tussen Vulcaanhaven en Vopak toegeschreven te worden aan het emplacement. Er wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte hinder op basis van de memo "Nieuwe werkwijze" toegepast bij opstellen RBS-en Geluid en EV d.d. 25-5-2012, door ProRail.

De volgende activiteiten worden beschouwd als directe hinder:

- Het kopmaken van locs op het emplacement;
- Het rijden op het emplacement vanaf en tot aan de toegangspoort van Vopak en DFDS/RBT.

Het vertrek van de volledige trein van het emplacement richting Schiedam valt onder indirecte hinder. Het tussentijds verlaten van het emplacement door de loc die na de rangeeractiviteiten weer naar Kijfhoek gaat wordt eveneens beschouwd als indirecte hinder. Een en ander conform de werkwijze zoals beschreven in de memo "Nieuwe werkwijze" toegepast bij opstellen RBS-en Geluid en EV. Deze werkwijze is afgestemd met DCMR in december 2018.

### 3.3 Uitgangspunten modellering

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma, Geomilieu V4.50, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de Handleiding



Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). Op basis van het berekeningsmodel waarin de van toepassing zijnde geluidbronnen zijn ingevoerd is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) op de waarneempunten berekend. Voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn tevens de piekbronnen, zoals remgeluid en wissels, met een bedrijfsduurcorrectie meegenomen in het equivalente geluidniveau.

#### *Bodemgebieden*

De standaardbodemfactor in het model is als hard (0,0) ingevoerd. Ter plaatse van het emplacement is uitgegaan van een overwegend zacht bodemgebied (factor 0,7 overeenkomstig het modelleringsprotocol emplacements). De zachte bodemgebieden zoals groen en tuinen zijn als zacht (factor 1,0) ingevoerd. In bijlage 3 bevinden zich de relevante invoergegevens van bodemgebieden, mobiele bronnen en puntbronnen. In figuur 1 van de bijlagen zijn de mobiele bronnen, puntbronnen, bodemgebieden en gebouwen weergegeven.

#### *Hoogtemodel*

Het hoogtemodel is gemodelleerd aan de hand van hoogtelijnen. De ligging en hoogte ervan zijn aangeleverd door DCMR op 17 november 2016 voor de situatie vóór de realisatie van het emplacement. De situatie na realisatie van het emplacement is gemodelleerd aan de hand van de AutoCAD-tekening 'Spoormodel VLD 02.dwg' dat de ligging en hoogtegegevens van de bovenkant spoor bevat. Aan de spoor-hartlijnen zijn parallel hoogtelijnen aangemaakt, links en rechts op een afstand van 160 cm. Op die manier ontstaat er geen ongewenste overlap tussen de hoogtelijnen van naast elkaar gelegen sporen. De hoogtelijnen die daaruit ontstaan zijn ten slotte 20 cm lager gelegd, om het hoogteverschil van 20 cm tussen bovenkant spoor en het maaiveld te verrekenen.

#### *Schermen*

De ligging van de nieuwe en gewijzigde schermen zoals die aanwezig zijn na realisatie van het emplacement is overgenomen uit het bestand '5543-GS00-AB-321\_rev1\_322\_rev1\_323\_rev1\_324\_rev1\_325rev1\_palenplan Vlaardingen Oost.dwg'. Op 4 juni 2019 heeft Antea Group een GPS-inventarisatie uitgevoerd om de voet van de bestaande schermen op te meten. De daarbij horende schermhoogtes zijn opgenomen door middel van een baak. De resultaten van de GPS-inventarisatie zijn weergegeven in bijlage 3a. De uit de inventarisatie verkregen hoogtegegevens van de schermen zijn ingevoerd in het geluidrekenmodel. Alle schermen zijn absorberend ingevoerd (reflectiefactor 0,2). De ligging en hoogte van de schermen die aanwezig zijn vóór de realisatie van emplacement Vulcaanhaven zijn ontleend aan het bestand "B-HBA-WT-363.pdf" zoals opgesteld door Gemeente Rotterdam Ingenieursbureau. De tekening bevat de schermlocaties die met 40 cm opgehoogd zijn.



### 3.3.1 Soorten geluidbronnen

Bij de verschillende activiteiten ontstaan de volgende relevante brongeluiden:

*Equivalente bronnen:*

- rolgeluid vanwege het rijden van treinen;
- wisselbooggeluid in de situaties dat een wissel afbuigend wordt bereden;
- remmen;
- optrekken dieselmaterieel;
- stationaire bronnen (dieselmotor stationair en compressor loc).

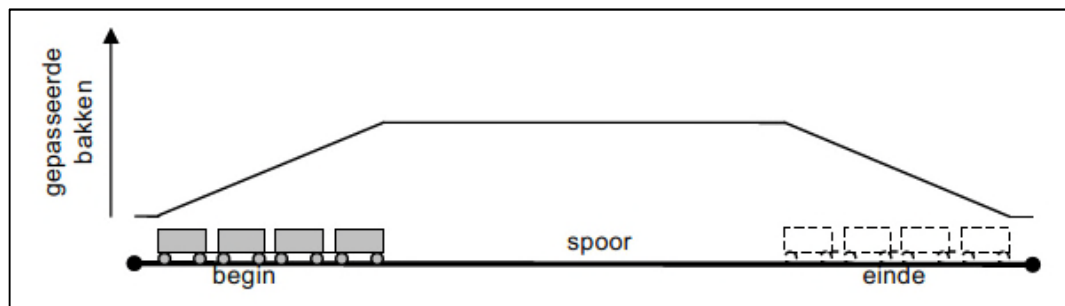
*Piekbronnen:*

- wisselboog;
- remmen.

Er is uitgegaan van blokgeremd materieel (worst case). Er is gerekend met een gemiddelde rangeersnelheid van 20 km/h.

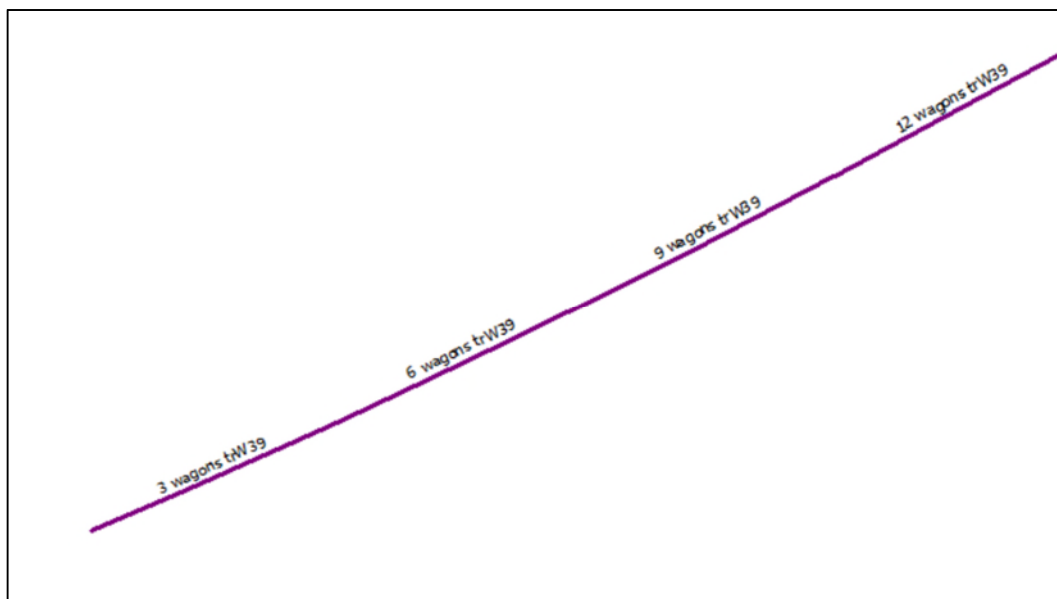
*Modelafspraken rijlijnen*

Om de optredende geluidniveaus nabij het begin en einde van rijbewegingen te beschrijven, dient verdisconteerd te worden dat aan het begin en einde van een rijbeweging minder bakken rijden dan in het midden van een gemodelleerde rijbeweging. In Figuur 6 is schematisch het aantal bakken uitgezet tegen de lengte van een rijbeweging. Aan het begin en aan het einde zijn er minder passages dan in het middelste gedeelte. Bij de uiteinden van een route komt maar 1 bak, juist daarvoor 2 bakken, daarvoor 3 bakken, enzovoort, tot het maximum van het aantal bakken dat op de route rijdt.



Figuur 6 Schematische weergave van het op- en aflopend aantal bakken bij een rijbeweging

In de geluidmodellen is hiermee rekening gehouden door een zogenaamde “getrapte modellering” toe te passen waarbij het aantal bakken op- of afloopt met 25 of 12,5 % afhankelijk van het aantal wagons (25 % → 50 % → 75 % → 100 %). Een voorbeeld van een getrapte modellering is weergegeven in Figuur 7.



Figuur 7: Voorbeeld van getrapte modellering. Het betreft een rijlijn (treinbeweging) met in de figuur aangegeven het aantal bakken dat is gemodelleerd.

### Wissels

Het wisselcomplex nabij de Binnensingel is voegloos uitgevoerd. Dit houdt in dat er bij het berijden geen stootgeluid geproduceerd wordt. Bij het afbuigend berijden van de wissels ontstaat booggeluid. In de toekomstige situatie komt de wissel die in de situatie vóór realisatie van het emplacement het zuidelijke doorgaand spoor verbindt met de aansluiting naar Vopak te vervallen. De wissels die het zuidelijke met het noordelijke doorgaand spoor verbinden, blijven behouden. Figuur 8 geeft de ligging van de wissels in de situatie vóór en na realisatie van het emplacement weer.



Figuur 8 Ligging wissels (rode asterisken); links: situatie vóór realisatie emplacement; rechts: situatie na ingebruikname emplacement

### Bronvermogens

In onderstaande tabel worden de gehanteerde bronsterkten vermeld. Deze zijn afkomstig uit het modelleringsprotocol en de bronnenlijst zoals in paragraaf 3.3.2 is vermeld. Het betreft de gemiddelde immisseriesrelevante bronsterkte (LWR) gedurende de

tijd dat de bron in bedrijf is. De SEL-waarde heeft betrekking op de totale bronsterkte van de activiteit en is genormeerd op 1 s.

Gezien de geringe bijdrage op het equivalente geluidniveau van het koppelen van treinen is deze bron buiten beschouwing gelaten in de modellering, conform het modelleringsprotocol van ProRail. Het koppelen van de treindelen tot een volledige goederentrein van 29 wagons duurt 30 minuten. Tijdens die activiteit is het uitgangspunt dat de dieselmotor stationair en de compressor van de loc in werking zijn.

Tabel 4 Gehanteerde bronsterkten (LWR en SEL)

Omschrijving	LWR in dB(A)	SEL in dB(A)	Lmax in dB(A)	Opmerkingen
<b>DE6400</b>				
- Rijden (10 km/h)	103	-	-	Voegloos spoor
- Rijden (20 km/h)	105	-	-	Voegloos spoor
- Rijden (40 km/h)	110	-	-	Voegloos spoor
- Blokgeremd remmen	-	120	121	Per loc
- Onbelast optrekken	110	-	-	60 % tractie
- Belast optrekken	114	-	-	100 % tractie
- Dieselmotor stationair	95	-	-	Fractie actief: 100 %
- Compressor	100	-	104	Fractie actief: 8 %
<b>Wagons</b>				
- Rijden (10 km/h)	100	-	-	Voegloos spoor
- Rijden (20 km/h)	106	-	-	Voegloos spoor
- Rijden (40 km/h)	112	-	-	Voegloos spoor
- Blokgeremd remmen	-	120	124	Per bak
<b>Algemeen</b>				
- Wisselboog	-	121	121	Bij afbuigend treinverkeer

#### Bedrijfsduurcorrecties (Cb's)

De bedrijfsduurcorrectieterm brengt de periode in rekening dat een geluidbron in bedrijf is tijdens een beoordelingsperiode (dag, avond, nacht). In bijlage 4 wordt de berekening van de bedrijfsduurcorrecties weergegeven.

### 3.3.2 UitgangsdOCUMENTEN

Bij de opzet van het model is gebruikgemaakt van:

- de digitale tekeningen van het emplacement op rijksdriehoekskoördinaten (afkomstig van de gemeente Rotterdam);
- de bodemgebieden zijn afkomstig van PDOK;
- de gebouwen zijn afkomstig van de BAG (m.u.v. Sprinterplaats 1-152 die aangeleverd zijn door DCMR op 17 november 2016);
- de representatieve bedrijfssituatie opgesteld door Vopak (Rangeerproces Emplacement Vulcaanhaven - Vopak Vlaardingen (Mei 2019.pptx));
- beschrijving, randvoorwaarden en aannames van/voor het rangeerproces (20-05-2019 Scenario ontvangsttijden bloktrein.pptx);
- het modelleringsprotocol emplacements opgesteld door M+P Raadgevende Ingenieurs;
- de bronnenlijst van ProRail versie 3.0\_extern, d.d. 1 juni 2011;
- de bronnenlijst van ProRail "ProRail voor activiteiten op emplacements op basis van bestaande gegevens", d.d. 5 juni 2007 van Peutz, rapportnr. F 18103-1) voor de maximale geluidniveaus;
- memo "Nieuwe werkwijze" toegepast bij opstellen RBS-en Geluid en EV d.d. 25-5-2012, door ProRail;
- tekening Overzicht geluidsschermen zoals opgesteld door Gemeente Rotterdam Ingenieursbureau, d.d. 10-2-2017;
- de gesteldheid van de spoorinfra (rails/staven) zoals aangegeven door de gemeente Rotterdam;
- de gesteldheid van de wissels zoals aangegeven door de gemeente Rotterdam.

## 4 Resultaten

In eerste instantie worden de rekenresultaten zonder maatregelen bepaald volgens de systematiek van de Wet milieubeheer. Vervolgens wordt beoordeeld welke maatregelen kunnen worden getroffen. In een doelmatigheidsafweging wordt weergegeven wat de geluidreductie van de maatregelen is en wat de betreffende variant aan maatregelen kost.

### 4.1 Resultaten toekomstige situatie zonder maatregelen

#### 4.1.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) RBS

In onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten op verschillende rekenpunten ter plaatse van woningen langs het emplacement voor de toekomstige situatie zonder maatregelen weergegeven. Deze situatie wordt variant 00 of var00 genoemd. In bijlage 5c zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven en de deelbijdragen per brontype van de ontvangerpunten genoemd in onderstaande tabel.

Tabel 5 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) RBS var00

Ontvanger	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	Berekende waarde*	Berekende waarde	Berekende waarde
Spoorsingel 48	51	56	-
Sprinterplaats 152	47	51	-
Spoorsingel 100	44	48	-

\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidbelasting maximaal 51 dB(A) bedraagt in de dagperiode. In de avondperiode bedraagt de geluidbelasting maximaal 56 dB(A). Uitgedrukt in etmaalwaarde bedraagt de geluidbelasting maximaal 61 dB(A), zijnde 56 dB(A) in de avond + 5 dB(A) toeslag voor de avond. In de nachtperiode is er geen geluidbelasting vanwege directe hinder van het emplacement. De maatgevende geluidbronnen bij de hoogst belaste woningen zijn het afbuigend berijden van wissels en het rolgeluid van de locomotieven en de wagons.

#### 4.1.2 Circulaire Piek

De maximale geluidniveaus zijn beoordeeld aan de hand van de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'. Hierbij is het allereerst relevant om de stijgtijd te beoordelen. Uit de bijlage bij de Circulaire Piek volgt dat de

stijgtijd van het remmen minder is dan 15 dB(A)/s. Ingevolge de Circulaire Piek behoeven deze geluidpieken, vanwege de lage stijgtijd, niet nader beoordeeld te worden. Het betreft bij emplacement Vulcaanhaven geen railremmen als omschreven in de Circulaire Piek waarbij wel een stijgtijd groter dan 50 dB(A)/s van toepassing is<sup>2</sup>.

De stijgtijd bij het booggeluid ligt tussen de 15 dB(A)/s en 50 dB(A)/s. Wanneer stijgsnelheden groter dan 15 dB/s op het spooremlacement voorkomen, moet eerst worden bezien of de hieraan gekoppelde geluidgebeurtenissen kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig worden aangepakt dat de stijgsnelheid wordt teruggebracht naar minder dan 15 dB/s. Wanneer dit niet of niet in voldoende mate mogelijk is, kan het bevoegd gezag besluiten om een straffactor toe te passen op het equivalente geluidsniveau voor de betreffende etmaalperiode. Beoordeling vindt dan plaats van het geluidsniveau inclusief straffactor.

De bijdrage per type bron voor de waarneempunten genoemd in Tabel 5 wordt gedetailleerd weergegeven in bijlage 5c-1.

#### 4.1.3 Resultaten maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

In onderstaande Tabel 6 worden de berekeningsresultaten op enkele punten weergegeven voor het remmen, het afbuigend berijden van wissels en de stationaire bronnen van de loc. In bijlage 6c zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven voor het remmen, in bijlage 6d voor de wissels.

Tabel 6 Rekenresultaten maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  in dB(A) RBS toekomst zonder maatregelen var00

Ontvanger	$L_{Amax}$ per periode in dB(A)								
	Dag*			Avond			Nacht		
	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair
Spoorsingel 48	77	79	54	82	79	61	-	-	-
Sprinter plaats 152	76	72	57	78	72	55	-	-	-

<sup>2</sup> Er is in Nederland maar één railreminstallatie. Deze staat op emplacement Kijfhoek en remt gehevelde wagons af door remdruk te leveren op de buitenzijde van de flens. De in de Circulaire Piek genoemde meetrapportage van M+P raadgevende ingenieurs geeft aan dat bij dit railremmen stijgsnelheden voorkomen > 50 dB(A)/s. De stijgsnelheid bij gewoon remmen (blokrem of schijfrem bij een locomotief of wagon) bedraagt minder dan 15 dB(A)/s, zie ook de bronnenlijst "ProRail voor activiteiten op emplacementen op basis van bestaande gegevens", d.d. 5 juni 2007 van Peutz, rapportnr. F 18103-1 en het rapport van Peutz d.d. 17-2-2005, rapportnummer F 17077-1.

Ontvanger	L <sub>Amax</sub> per periode in dB(A)								
Spoorsingel 100	78	61	57	81	65	56	-	-	-

\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

## 4.2 Maatregelenonderzoek

Bij een akoestisch onderzoek kunnen verschillende maatregelen worden overwogen. Het is niet altijd nodig dat tot elke prijs een maatregel wordt getroffen die de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten geheel beperkt tot de richtwaarde voor die objecten. Bij de afweging wordt gekeken naar de financiële doelmatigheid van de maatregelen.

### 4.2.1 Bronmaatregelen

De volgende bronmaatregelen (variant 01) zijn onderzocht:

- de maatgevende wissels (W2032, W2033, W2034 en W2035) wordt voorzien van boogsmering;
- de rijnsnelheid waarmee de locomotief de bakken trekt, wordt omlaag gebracht van 20 km/h naar 10 km/h.

De hoogste geluidbelasting na het treffen van deze bronmaatregelen bedraagt 56 dB(A) etmaalwaarde. Zonder bronmaatregelen bedraagt het L<sub>Ar,LT</sub> maximaal 61 dB(A) etmaalwaarde, waarmee de geluidreductie tot 5 dB(A) wordt gerealiseerd. In bijlage 5d zijn de berekeningsresultaten van variant 01 voor alle waarneempunten weergegeven.

### 4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Aanvullend op bronmaatregelen is gekeken naar overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen. Een aantal overdrachtsmaatregelvarianten is onderzocht. Eerst is gekeken naar geluidschermen dicht bij de bron. Deze zijn gelegen tussen het emplacement en de sporen voor het doorgaand treinverkeer en worden hierna aangeduid als 'middenbermscherm'. De middenbermschermen zijn onderzocht in een korte (100 + 125 m), middellange (100 + 435 m) en lange variant (100 + 675 m) en hebben een hoogte van 0,9 m boven bovenkant spoor<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Het ontwerpvoorschrift OVS00058 van ProRail bepaalt de minimale afstanden die gehanteerd dienen te worden tussen hart spoor en geluidbeperkende constructies. In §4.1 van het document is weergegeven dat deze minimale afstand 2,5 m bedraagt voor lage schermen (hoogte ≤ 1,5 m boven bovenkant spoor) en 4,5 m voor hoge schermen (hoogte > 1,5 m boven bovenkant spoor). De afstand tussen het noordelijke spoor van het emplacement en het zuidelijke spoor van het doorgaand spoor bedraagt circa 4,5 m. De afstand tussen het geluidscherm en de beide sporen zou telkens minimaal 2,5 m moeten bedragen, of 5 m in totaal. Dit heeft als gevolg dat geluidschermen volgens het ontwerpvoorschrift technisch gezien niet inpasbaar zijn tussen het emplacement en het doorgaand spoor. De middenbermschermen met hoogte 0,9 m betreffen pilotschermen en kunnen op een afstand van 1,9 m vanuit hart spoor geplaatst worden en zijn derhalve inpasbaar.

Aanvullend op het onderzoek naar middenbermschermen is onderzocht wat het effect is van een combinatie van middenbermschermen met het ophogen of vervangen van het in 2016 reeds aanwezige scherm dat aan de noordzijde van het doorgaand spoor gelegen is. Onderstaande Tabel 7 bevat een overzicht van de onderzochte varianten.

Tabel 7 Onderzochte maatregelvarianten

Nummer	Maatregelvariant
00	Geen maatregelen
01	Spoorstaafconditioneringsinstallatie (SSCS); snelheid verlagen van 20 naar 10 km/h
02	Var01 + middenbermscherm 125 m x 0,9 m en 100 m x 0,9 m
03	Var01 + middenbermscherm 435 m x 0,9 m en 100 m x 0,9 m
04	Var01 + middenbermscherm 675 m x 0,9 m en 100 m x 0,9 m
05	Var01 + vervangend scherm 450 m x 2,5 m
06	Var01 + vervangend scherm 450 m x 3 m
07	Var01 + vervangend scherm 450 m x 3,5 m
08	Var01 + vervangende schermen 195 m x 4 m en 255 m x 3,5 m

De ligging van de schermvarianten is ter indicatie weergegeven in onderstaande figuren.

- Variant 02: kort middenbermscherm (100 m x 0,9 m en 125 m x 0,9 m):  
Figuur 9;
- Variant 03: middellang middenbermscherm (100 m x 0,9 m en 435 m x 0,9 m):  
Figuur 10;
- Variant 04: lang middenbermscherm (100 m x 0,9 m en 675 m x 0,9 m):  
Figuur 11;
- Variant 08: kort middenbermscherm (100 m x 0,9 m en 125 m x 0,9 m) en ophoging/vervanging scherm (450 m):  
Figuur 12. Bij de varianten 05, 06 en 07 worden de schermen opgehoogd of vervangen op dezelfde locatie als de locatie van variant 08.





*Figuur 9 Overdrachtsmaatregel kort middenbermscherm 0,9 m blauwe lijn (variant 02). De bruine lijn betreft bestaand scherm.*



*Figuur 10 Overdrachtsmaatregel middellang middenbermscherm 0,9 m blauwe lijn (variant 03). De bruine lijn betreft bestaand scherm.*





Figuur 11 Overdrachtsmaatregel lang middenbermscherm 0,9 m blauwe lijn (variant 04). De bruine lijn betreft bestaand scherm.



Figuur 12 Overdrachtsmaatregel kort middenbermscherm 0,9 m blauwe lijn in combinatie met ophoging/vervanging scherm (variant 08). De oranje lijn geeft een schermhoogte van 4 m weer. De groene lijn een hoogte van 3,5 m. De bruine lijn betreft bestaand scherm.

## 4.3 Resultaten na maatregelen

### 4.3.1 Variant 02

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Variant 02 betreft de bronmaatregelen zoals opgenomen in variant 01 aangevuld met korte middenbermschermen met een lengte van 100 en 125 m en een hoogte van 0,9 m. In onderstaande Tabel 8 worden de berekeningsresultaten op verschillende woningen langs het emplacement weergegeven na het treffen van bron- en

overdrachtsmaatregelen volgens maatregelvariant 02. In bijlage 5e zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven en de deelbijdragen per brontype op de ontvangerpunten genoemd in onderstaande tabel.

Tabel 8 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) RBS met maatregelvariant 02

Ontvanger	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	Berekende waarde*	Berekende waarde	Berekende waarde
Spoorsingel 43A	44	49	-
Spoorsingel 62	45	49	-
Sprinterplaats 152	44	48	-
Spoorsingel 100	42	47	-

\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

#### $L_{Ar,LT}$

Uit de rekenresultaten blijkt dat na het treffen van maatregelen volgens variant 02, ter plaatse van de onderzochte woningen de geluidbelasting maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, namelijk ter hoogte van Spoorsingel 43A en 62. Dit betreft een geluidbelasting in de avond van 49 dB(A) + 5 dB(A) toeslag voor de avond. Uit de rekenresultaten blijkt dat na het treffen van maatregelen ter plaatse van de onderzochte woningen niet aan de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan. Er is geen overschrijding van 55 dB(A) etmaalwaarde.

#### Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

In onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten op de maatgevende punten weergegeven voor het remmen, het afbuigend berijden van wissels en de stationaire bronnen van de loc na het treffen van de maatregelen zoals beschreven in paragraaf 4.2.

Tabel 9 Rekenresultaten\* maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  in dB(A) RBS maatregelvariant 02

Ontvanger	$L_{Amax}$ per periode in dB(A)								
	Dag**			Avond			Nacht		
	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair
Sprinterplaats 28	76	72	57	76	46	50	-	-	-
Sprinterplaats 9	73	74	51	71	44	44	-	-	-

Ontvanger	L <sub>Amax</sub> per periode in dB(A)								
Spoorsingel 70	78	63	60	82	66	53	-	-	-
Sprinterplaats 152	77	60	54	78	60	53	-	-	-
Spoorsingel 100	78	51	57	81	55	56	-	-	-

\* Voor deze berekeningen is ervan uitgegaan dat door het toepassen van de boogsmeeerinstallatie ook het maximale geluidniveau van het afbuigend berijden van die wissel met 10 dB afneemt (bron: Modelleringsprotocol ProRail).

\*\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de L<sub>Amax</sub> ten hoogste 82 dB(A) in de avondperiode bedraagt op Spoorsingel 70 als gevolg van het remmen van treinen.

#### 4.3.2 Variant 03

##### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>)

Variant 03 betreft de bronmaatregelen zoals opgenomen in variant 01 aangevuld met een kort middenbermschermen met een lengte van 100 m en een hoogte van 0,9 m en een middellang middenbermscherm met lengte 435 m en hoogte 0,9 m. In onderstaande Tabel 10 worden de berekeningsresultaten op verschillende woningen langs het emplacement weergegeven na het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen volgens maatregelvariant 03. In bijlage 5f zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven.

Tabel 10 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>Ar,LT</sub> in dB(A) RBS met maatregelvariant 03

Ontvanger	L <sub>Ar,LT</sub> per periode in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	Berekende waarde*	Berekende waarde	Berekende waarde
Spoorsingel 43A	44	49	-
Spoorsingel 62	45	49	-
Sprinterplaats 152	43	47	-
Spoorsingel 100	42	47	-

\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

$L_{Ar,LT}$

Uit de rekenresultaten blijkt dat na het treffen van maatregelen volgens variant 03, ter plaatse van de onderzochte woningen de geluidbelasting maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, namelijk ter hoogte van Spoorsingel 43A en 62. Dit betreft een geluidbelasting in de avond van 49 dB(A) + 5 dB(A) toeslag voor de avond. Uit de rekenresultaten blijkt dat na het treffen van maatregelen ter plaatse van de onderzochte woningen niet aan de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan. Er is geen overschrijding van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Het verlengen van het middenbermscherm heeft met name een geluidreducerend effect op de woningen aan de Sprinterplaats. Het  $L_{Ar,LT}$  wordt daar 1 à 2 dB(A) lager dan in variant 02. Nabij de woningen aan de Spoorsingel wordt het middenbermscherm niet verlengd in variant 03. De verlenging het middenbermscherm in westelijke richting heeft geen effect op de woningen aan de Spoorsingel.

Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

In onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten op de maatgevende punten weergegeven voor het remmen, het afbuigend berijden van wissels en de stationaire bronnen van de loc na het treffen van de maatregelen zoals beschreven in paragraaf 4.2. In bijlage 6e zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven voor het remmen en in bijlage 6f voor de wissels.

Tabel 11 Rekenresultaten\* maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  in dB(A) RBS maatregelvariant 03

Ontvanger	$L_{Amax}$ per periode in dB(A)								
	Dag**			Avond			Nacht		
	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair
Sprinter plaats 28	73	69	53	73	46	46	-	-	-
Sprinter plaats 9	71	72	50	70	44	42	-	-	-
Spoorsingel 70	78	63	60	82	66	53	-	-	-
Sprinter plaats 152	74	60	54	78	60	51	-	-	-
Spoorsingel 100	78	51	57	81	55	56	-	-	-

\* Voor deze berekeningen is ervan uitgegaan dat door het toepassen van de boogsmeerinstallatie ook het maximale geluidniveau van het afbuigend berijden van die wissel met 10 dB afneemt (bron: Modelleringsprotocol ProRail).

\*\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de  $L_{Amax}$  ten hoogste 82 dB(A) in de avondperiode bedraagt op Spooringsingel 70 als gevolg van het remmen van treinen.

### 4.3.3 Variant 08

Variant 08 bevat een combinatie van bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen. De bronmaatregelen zijn opgenomen in variant 01 en hebben betrekking op het verlagen van de rangeersnelheid en het smeren van wissels W2032, W2033, W2034 en W2035. Als overdrachtsmaatregelen zijn in variant 08 twee korte middenbermschermen (125 m x 0,9 m en 100 m x 0,9 m) en een verder opgehoogd scherm (195 m x 4 m en 225 m x 3,5 m) ten noorden van het spoor opgenomen.

In onderstaande Tabel 12 zijn de berekeningsresultaten op verschillende woningen langs het emplacement weergegeven na het treffen van de maatregelen van variant 08. In bijlage 5g zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt dat na het treffen van maatregelen ter plaatse van alle onderzochte woningen aan de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan.

Tabel 12 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) RBS met bron- en overdrachtsmaatregelen variant 08

Ontvanger	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	Berekende waarde*	Berekende waarde	Berekende waarde
Spoorsingel 43A	40	43	-
Spoorsingel 62	41	45	-
Sprinterplaats 152	41	44	-
Spoorsingel 100	38	43	-

\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

#### $L_{Ar,LT}$ variant 08

Uit de rekenresultaten blijkt dat na het treffen van maatregelen volgens variant 08, ter plaatse van de onderzochte woningen de geluidbelasting maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, zijnde 45 dB(A) in de avond + 5 dB(A) toeslag voor de avond.

#### Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

De resultaten van het maximaal geluidsniveau in maatregelvariant 08 zijn weergegeven in onderstaande tabel. In bijlage 6g zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven voor het remmen en in bijlage 6h voor de wissels.



Tabel 13 Rekenresultaten\* maximaal geluidniveau L<sub>Amax</sub> in dB(A) RBS maatregelvariant 08

Ontvanger	L <sub>Amax</sub> per periode in dB(A)								
	Dag*			Avond			Nacht		
	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair	Remmen	Wissels	Stationair
Sprinter plaats 28	76	72	57	76	46	43	-	-	-
Sprinter plaats 9	73	74	51	71	44	38	-	-	-
Spoorsingel 70	70	58	52	73	60	50	-	-	-
Sprinter plaats 152	67	60	50	72	60	49	-	-	-
Spoorsingel 100	70	51	49	73	54	47	-	-	-

\* Voor deze berekeningen is ervan uitgegaan dat door het toepassen van de boogsmeerinstallatie ook het maximale geluidniveau van het afbuigend berijden van die wissel met 10 dB afneemt (bron: Modelleringsprotocol ProRail).

\*\* De hoogst berekende waarde is, in afwijking van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, gebaseerd op de meest maatgevende rekenhoogte van een ontvangerpunt. Dit ter voorkoming van het onjuist beoordelen van de aanwezige woonlagen per object.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de L<sub>Amax</sub> ten hoogste 79 dB(A) in de avondperiode bedraagt op Sprinterplaats 72 als gevolg van het remmen van treinen.

## 4.4 Doelmatigheid van de maatregelen

### 4.4.1 Doelmatigheid van de maatregelen – directe hinder vanaf het emplacement

Onderstaande Tabel 14 bevat een overzicht van de onderzochte maatregelvarianten, de bijbehorende investerings- en onderhoudskosten<sup>4</sup> en het effect op de geluidbelasting vanwege het emplacement. De geluidreductie is hier gedefinieerd als de sommatie van de reductie in geluidbelasting vanwege het emplacement (directe hinder) van elke individuele woning ten opzichte van de situatie waarbij het emplacement is gerealiseerd zonder geluidreducerende maatregelen. Hierbij is een ondergrens van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd naar analogie met het doelmatigheidscriterium van Rijkswaterstaat. Een afname beneden deze waarde telt met andere woorden niet mee in de bepaling van de geluidreductie.

<sup>4</sup> De investerings- en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de kostenkanten voor geluidschermen (prijspeil 2007) uit de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer 2009. De kosten zijn geïndexeerd naar 2018 op basis van de consumentenprijzen van het Centraal Bureau voor de Statistiek, <http://statline.cbs.nl/StatWeb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=71905NED&D1=a&D2=a&HD=081218-1319&HDR=T&STB=G1>.

Tabel 14 Maatregelkosten en geluidreductie van de onderzochte varianten (directe hinder)

Variant	Maatregelvariant	Investeringskosten (EUR)	Investerings- + instandhoudingskosten (EUR/30 jr)	Effect	Hoogste resterende geluidbelasting vanwege emplacement (dB(A) etmaalwaarde)	Geluidreductie vanwege emplacement t.o.v. toekomstige situatie zonder maatregelen (dB(A))	Procentuele geluidreductie vanwege emplacement t.o.v. 100%-variant
00	Geen	0	0	Niet voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	61	0	0 %
01	Smeerinstallatie wissel W2032, W2033, W2034 en W2035; snelheid verlagen van 20 naar 10 km/h	40.000	232.000	Niet voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	56	172	44 %
02	Var01 + middenbermscherm 125 m x 0,9 m en 100 m x 0,9 m	303.000	711.000	Voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	54	208	54 %
03	Var01 + middenbermscherm 435 m x 0,9 m en 100 m x 0,9 m	666.000	1.370.000	Voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	54	254	66 %
04	Var01 + middenbermscherm 675 m x 0,9 m en 100 m x 0,9 m	947.000	1.881.000	Voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	54	297	77 %
05	Var01 + vervangend scherm 450 m x 2,5 m	1.187.000	2.475.000	Voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	54	285	74 %
06	Var01 + vervangend scherm 450 m x 3 m	1.311.000	2.728.000	Voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	53	343	89 %
07	Var01 + vervangend scherm 450 m x 3,5 m	1.428.000	2.980.000	Voldaan aan 55 dB(A) etmaalwaarde	51	379	98 %
08	Var01 + vervangende schermen 195 m x 4 m en 255 m x 3,5 m	1.481.000	3.090.000	Voldaan aan 50 dB(A) etmaalwaarde	50	386	100 %

Uit de resultaten blijkt dat verschillende varianten in staat zijn om de geluidbelasting naar omliggende woningen te reduceren tot 54 à 50 dB(A) etmaalwaarde. De investerings- en instandhoudingskosten om die waarden te bereiken verschillen per variant en zijn grafisch weergegeven in Figuur 13.

Ten eerste zijn de volgende maatregelen onderzocht in variant 01:

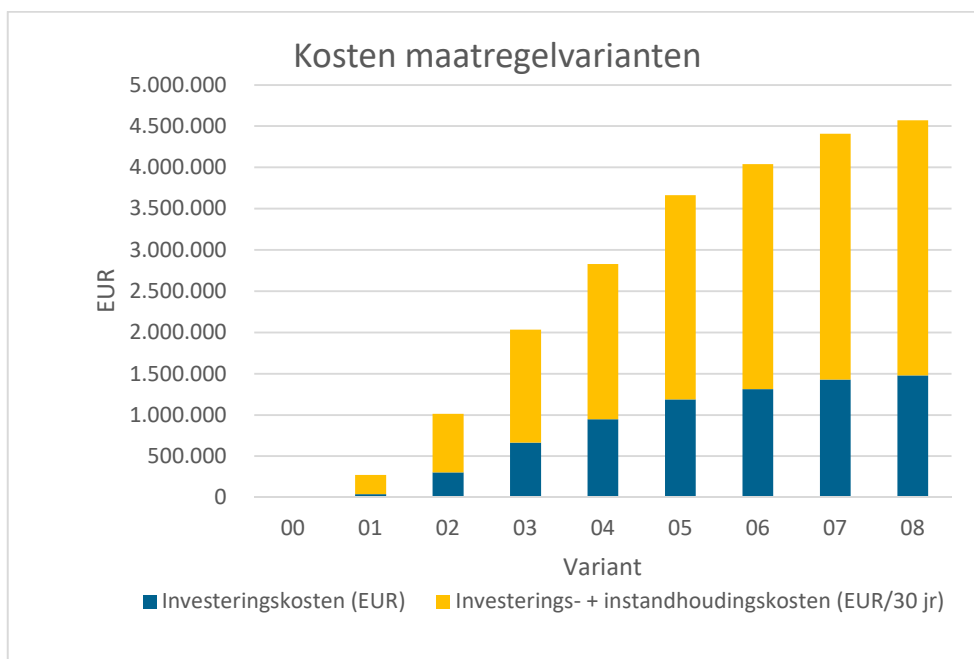
- de maatgevende wissels worden voorzien van boogsmerring, om booggeluid zo veel als mogelijk tegen te houden.
- de rijsnelheid waarmee de locomotief de bakken trekt wordt omlaag gebracht van 20 naar 10 km/h.

Aanvullend op deze bronmaatregelen (variant 01) is gekeken naar overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen. Vanwege het feit dat er aan de noordzijde van het spoor reeds geluidschermen aanwezig zijn ten behoeve van doorgaand metroverkeer is in eerste instantie gekeken naar aanvullende geluidschermen (aangeduid als 'middenbermscherm') dicht bij de bron. De middenbermschermen die zijn onderzocht zijn schermen van 100 en 125 m lang en



0,9 m hoog (variant 02), middenbermschermen van 100 en 435 m lang en 0,9 m hoog (variant 03) en middenbermschermen van 100 en 675 m lang en 0,9 m hoog (variant 04).

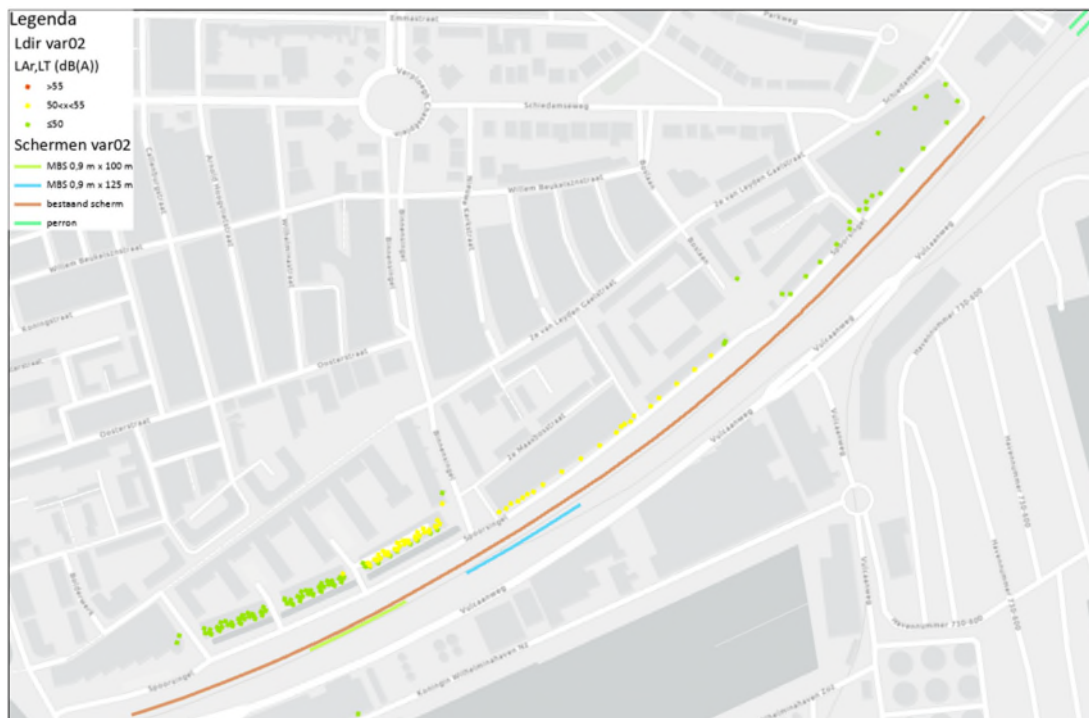
Ten slotte is onderzocht wat het effect is van het verder ophogen van de reeds bestaande schermen aan de noordzijde van het doorgaand spoor (variant 05 en volgende).



Figuur 13 Investerings- en instandhoudingskosten per maatregelvariant

**Beschouwing geluidbelasting t.g.v. emplacement Vulcaanhaven (separaat)**

De equivalente geluidniveaus bedragen na maatregelenpakket 02 op het woonblok langs de Spoorringel ten zuiden van de Boslaan, alsmede het meest noordelijke blok van Sprinterplaats tussen de 50 en 54 dB(A) ten gevolge van het emplacement. Zie Tabel 14. Bij een beperkt aantal woningen wordt dus niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A). Wel wordt ruim voldaan aan de 55 dB(A).



Figuur 14 LAr,LT directe hinder in de toekomst bij variant 02

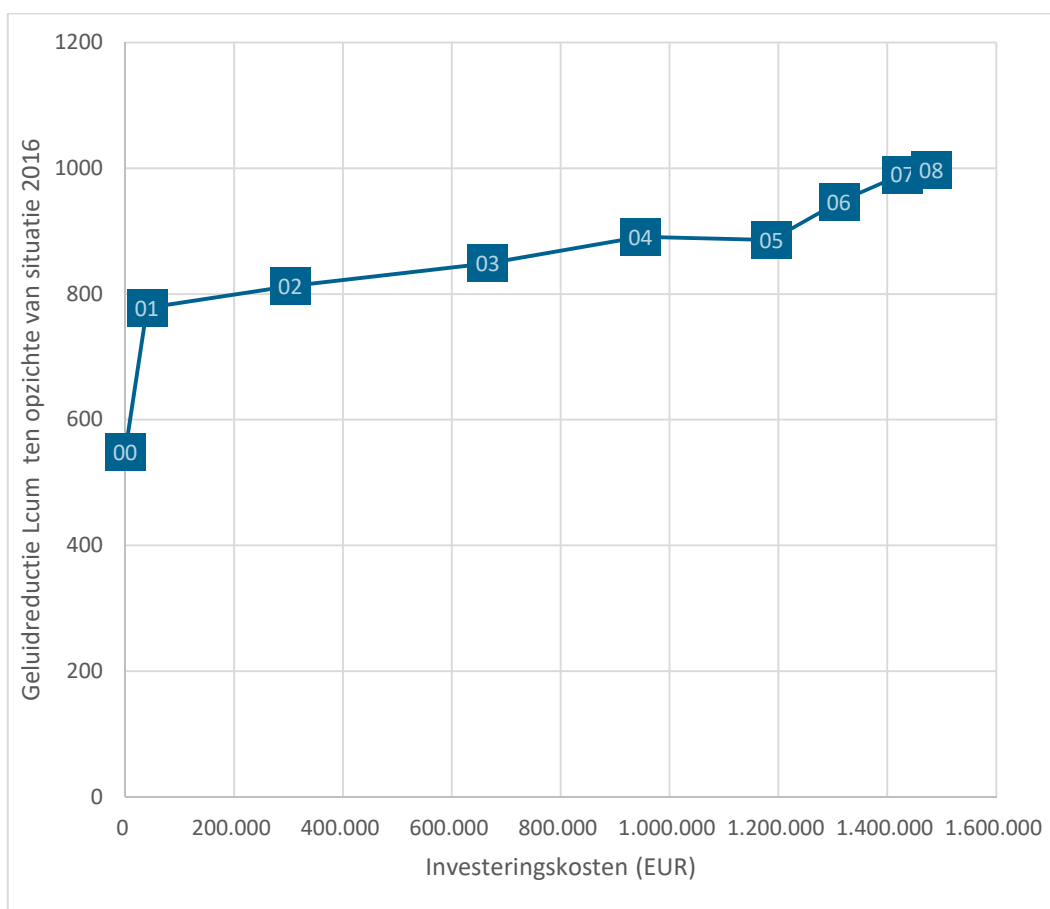
Uit Tabel 14 kan afgeleid worden dat om ook op deze woningen de LAr,LT naar 50 dB(A) terug te dringen minimaal het maatregelenpakket van variant 08 dient te worden toegepast. Het betreft het verder ophogen van een bestaand geluidscherm aan de noordzijde van het spoor over een lengte van 255 m tot 3,5 m en over 195 m tot een hoogte van 4 m.

De investeringskosten om een bepaalde geluidreductie te bereiken verschillen per variant. De grootste “winst” wordt gehaald met maatregelvariant 01 (bronmaatregelen), waarmee al 44 % geluidreductie behaald wordt ten opzichte van de maximale variant (var08) waarbij op alle adressen wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het toepassen van aanvullende maatregelen leidt weliswaar tot een verdere geluidreductie maar eveneens tot een fikse verhoging van de maatregelkosten. Var01 is hiermee de meest financieel doelmatige variant voor wat betreft de directe hinder.

Bij maatregelvariant 02 (middenbermscherm) wordt relatief gezien een kleinere “winst” behaald en wordt 54 % van de geluidreductie behaald ten opzichte van de maximale variant. Maatregelvariant 02 brengt wel de hoogste resterende geluidbelasting vanwege het emplacement terug tot onder de 55 dB(A) etmaalwaarde en heeft bovendien een gunstige invloed op de piekgeluiden. Om de geluidbelasting voor de resterende 46 % van de woningen te laten voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) zouden de investeringskosten nagenoeg 400 % verhoogd moeten worden ten opzichte van maatregelvariant 02. Op basis van het voldoen aan de 55 dB(A) etmaalwaarde is variant 02 te verkiezen boven variant 01 wat betreft de directe hinder.

#### 4.4.2 Doelmatigheid van de maatregelen – gecumuleerde geluidbelasting

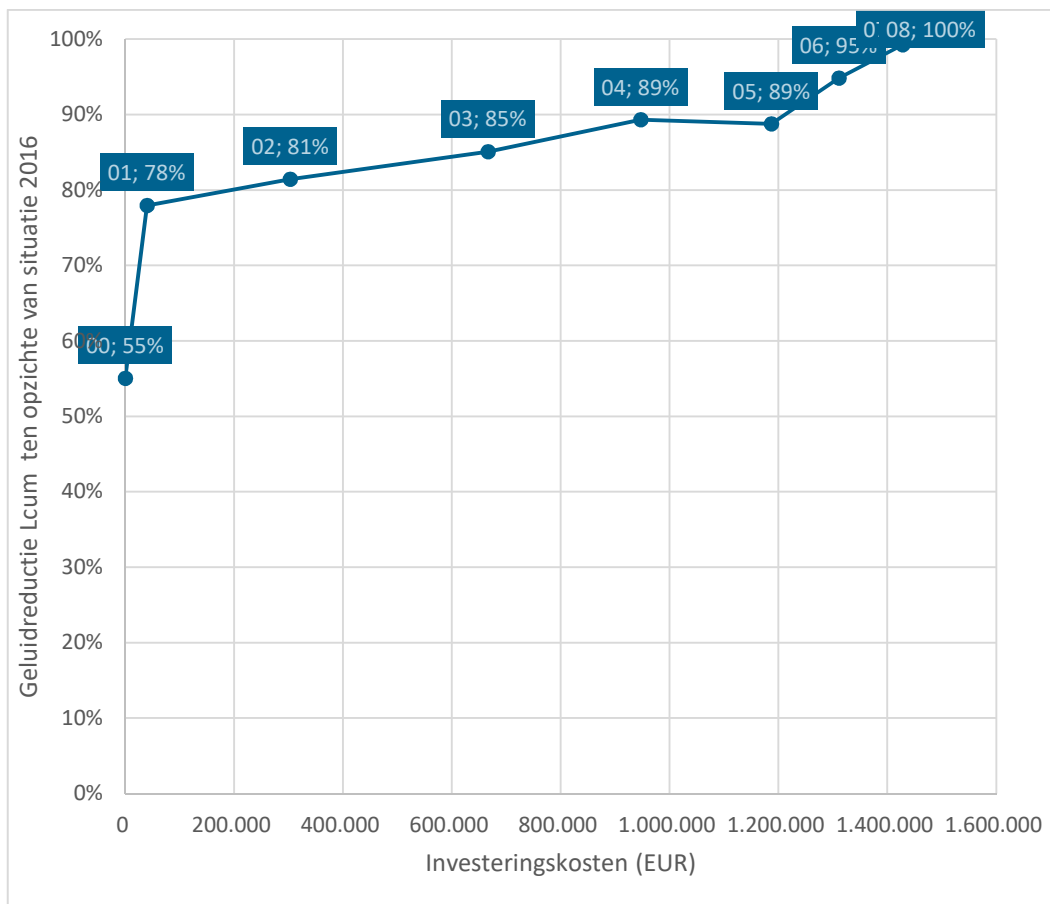
Een zelfde exercitie kan gedaan worden op basis van de gecumuleerde geluidbelasting waarbij zowel directe als indirecte hinder vanwege het emplacement in beschouwing wordt genomen. Deze benaderingswijze geeft een beter inzicht in de hindersituatie aangezien het voor bewoners in de omgeving van het emplacement immers niet uitmaakt of hinder als direct of indirect wordt bestempeld. In Figuur 15 is de geluidreductie weergegeven wanneer de gecumuleerde geluidssituatie wordt bekeken ten opzichte van situatie 2016 toen het emplacement Vulcaanhaven nog niet gerealiseerd was, en de goederentreinen naar Vopak doorreden tot Vlaardingen Centrum om daar te keren en vervolgens terug te rijden en af te slaan naar Vopak.



Figuur 15 Geluidreductie directe en indirecte hinder in functie van investeringskosten

Figuur 16 geeft dezelfde informatie weer, echter in procentuele geluidreductie ten opzichte van de 100%-variant (var08). Bij var00 is de geluidwinst 55 % (vanwege het opheffen van emplacement Vlaardingen Centrum, zie Figuur 16) en bij var01 al 78 %. Na var01 wordt de grafiek een stuk horizontaler, waarbij de geluidwinst ten opzichte van de investeringskosten ongunstiger wordt. Bij var01 (78 %) en var02 (81 %) is er sprake van nagenoeg dezelfde geluidreductie, ondanks het feit dat bij var02 sprake is van twee extra (middenberm)schermen en de kosten voor var02 een factor 7,5 hoger liggen dan die voor var01. Dit is te verklaren doordat de middenbermschermen vooral het

geluid vanaf de wissels reduceren. Het gaat bij dergelijke wissels niet alleen om equivalent geluid maar ook om piekgeluiden. Om de omwonenden te beschermen tegen te hoge piekniveaus is besloten om toch middenbermschermen van 0,9 m te plaatsen, ondanks het feit dat de middenbermschermen nauwelijks doelmatig zijn als maatregel voor het beperken van het gecumuleerde equivalent geluid.



Figuur 16 Geluidreductie Lcum per maatregelvariant als percentage van de 100%-variant (var08)

#### 4.4.3 Beschouwing kwalitatieve doelmatigheid maatregelvarianten

##### 4.4.3.1 Kwaliteit van de geluidreductie

Om te bepalen wat een acceptabel en doelmatige maatregelvariant is, is niet alleen gekeken naar het doelmatigheidscriterium van Rijkswaterstaat en de Best Beschikbare Technieken (zie paragraaf 4.5). Er is tevens met een kwalitatieve blik gekeken naar de maatregelvarianten. Concreet is er onderzocht welke categorie woningen er vanwege de maatregel wordt begunstigd, waarbij een maatregel die effect heeft op hoger belaste woningen 'beter scoort' dan een maatregel die slechts effect scoort op woningen die een relatief lage geluidbelasting kennen. Concreet: aan een maatregel die een woning van 56 naar 55 dB(A) weet terug te brengen wordt meer 'waarde' toegekend dan een maatregel die een geluidbelasting van 51 naar 50 dB(A) weet te reduceren.

In dat licht beschouwd blijkt uit Tabel 15 dat maatregelvariant var02 ‘kwitatief doelmatiger’ is dan var03. Immers, ten gevolge van var02 worden 15 woningen die met var01 nog 56 en 57 dB(A) op de gevel ontvingen teruggebracht naar 55 dB(A). Var03 biedt slechts soelaas aan woningen die met var02 aan een geluidbelasting van 53 en 52 dB(A) blootstaan.

Tabel 15 Aantallen geluidbelaste woningen (directe en indirecte hinder) per maatregelvariant

Cumulatieve geluidbelasting	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	>= 50
Situatie 2016	0	5	1	0	19	16	33	22	34	29	13	7	1	180
var00	6	9	16	9	17	7	11	27	8	8	5	6	0	127
var01	5	15	16	19	1	15	37	7	0	0	0	0	0	115
var02	3	21	17	13	0	30	27	2	0	0	0	0	0	112
var03	10	18	4	8	0	30	27	2	0	0	0	0	0	98
var04	11	17	7	10	22	26	4	2	0	0	0	0	0	98
var05	3	16	9	13	20	16	16	2	0	0	0	0	0	95
var06	8	14	27	15	0	9	16	2	0	0	0	0	0	90
var07	7	37	2	8	0	9	16	2	0	0	0	0	0	80
var08	8	32	1	8	0	9	16	2	0	0	0	0	0	76

Hierbij moet namelijk bedacht worden dat er in de directe omgeving van het emplacement nog meer geluidbronnen aanwezig zijn:

1. Geluid van doorgaand trein-/metroverkeer
2. Geluid van industrieën op Vulcaanhaven
3. Geluid van aanmerende en vertrekkende schepen

#### Ad 1

In 2015 is door Gemeentewerken Rotterdam in samenwerking met Royal HaskoningDHV een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie: ‘Akoestisch onderzoek 2015 - Ombouw Hoekse Lijn’, kenmerk R 2014.038.HL d.d. 30-7-2015). Daarbij is op woningniveau onderzocht wat de geluidbelasting ten gevolge van de – inmiddels gerealiseerde – ombouw zou worden en welke doelmatige maatregelen uitgevoerd moesten worden. Daarbij is de geluidsbelasting ten gevolge van het doorgaand spoorverkeer op de gevels aan de Spoorsingel onderzocht. Een deel van het resultaat van dit onderzoek staat weergegeven in Tabel 16. Hieruit blijkt dat voor de woningen aan de Spoorsingel op 7,5 m hoogte de hoogste geluidsbelasting nog 56 dB bedraagt (na maatregelen).

Tabel 16 Resulterende geluidsbelasting t.g.v. het trein/metroverkeer na doelmatige maatregelen t.p.v. Spoorsingel op 7,5 m hoogte (zie kolom meteen rechts van gele kolom). Bron: akoestisch onderzoek RHDHV.

Spoorsingel	44	1.5	46	47	45	47	47	55	45	55	-	-
Spoorsingel	44	4.5	52	53	51	53	53	61	51	55	-	-
Spoorsingel	44	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	44	1.5	43	44	42	44	44	52	42	55	-	-
Spoorsingel	44	4.5	49	50	48	50	50	57	48	55	-	-
Spoorsingel	44	7.5	54	55	53	55	54	59	53	55	-	-
Spoorsingel	46	1.5	46	47	45	47	47	55	45	55	-	-
Spoorsingel	46	4.5	52	53	51	53	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	46	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	48	1.5	46	47	45	47	47	55	45	55	-	-
Spoorsingel	48	4.5	52	53	51	53	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	48	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	50	1.5	46	47	45	47	47	55	45	55	-	-
Spoorsingel	50	4.5	52	53	51	53	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	50	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	52	1.5	46	47	45	47	47	55	45	55	-	-
Spoorsingel	52	4.5	52	53	51	53	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	52	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	54	1.5	46	47	45	47	47	55	45	55	-	-
Spoorsingel	54	4.5	52	54	51	54	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	54	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	56	1.5	47	48	46	48	48	55	46	55	-	-
Spoorsingel	56	4.5	52	54	51	54	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	56	7.5	58	58	56	58	57	62	56	58	0	-2
Spoorsingel	58	1.5	46	47	45	47	47	54	45	55	-	-
Spoorsingel	58	4.5	52	54	51	54	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	58	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	60	1.5	47	48	46	48	47	54	46	55	-	-
Spoorsingel	60	4.5	52	54	51	54	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	60	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	62	1.5	46	48	46	48	47	54	46	55	-	-
Spoorsingel	62	4.5	52	54	51	54	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	62	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	64	1.5	46	47	45	47	47	54	45	55	-	-
Spoorsingel	64	4.5	52	53	51	53	53	60	51	55	-	-
Spoorsingel	64	7.5	57	58	56	58	57	62	56	57	1	-1
Spoorsingel	66	1.5	46	47	45	47	47	54	45	55	-	-
Spoorsingel	66	4.5	52	53	51	53	53	60	51	55	-	-

## Ad 2 en 3

Het industrieterrein Vulcaanhaven / Koningin Wilhelminahaven / Vettoord is geluidgezoneerd op grond van de Wet geluidhinder. De in dit onderzoek onderzochte woningen (die onder andere aan de Spoorsingel) liggen binnen de geluidzone van dit industrieterrein. Omdat deze woningen binnen de geluidzone van het industrieterrein liggen, zijn op grond van de Wet geluidhinder voor deze woningen MTG-waarden vastgesteld. Het betreffen MTG-waarden van 55 tot 59 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat als gevolg van activiteiten op het industrieterrein in de avondperiode geluidniveaus van 50 tot 54 dB(A) kunnen optreden ter plaatse van deze woningen. Overdag bedragen deze waarden 55 tot 59 dB(A).

Samengevat: het feit dat de woningen nabij emplacement Vulcaanhaven ook significant industrielawaai van andere bronnen dan het emplacement zullen ervaren, plus het feit dat er spoorweglawaai van het passerende metroverkeer optreedt maakt dat de overall effectiviteit van maatregelen om de geluidbelasting van het goederenverkeer van 52 à 53 dB(A) terug te brengen naar 50 dB(A) niet in verhouding staat tot de kosten van dergelijke maatregelen. Var03 moet daarmee als niet-efficiënt worden beschouwd.

### 4.4.3.2 Maatregelvariant var04

Behalve de verhouding geluidreductie tegenover financiën kunnen ook andere overwegingen meespelen om wel of niet te kiezen voor een maatregelvariant. Variant 04 betreft het maatregelenpakket gelijk aan variant 03 waarbij ten opzichte van

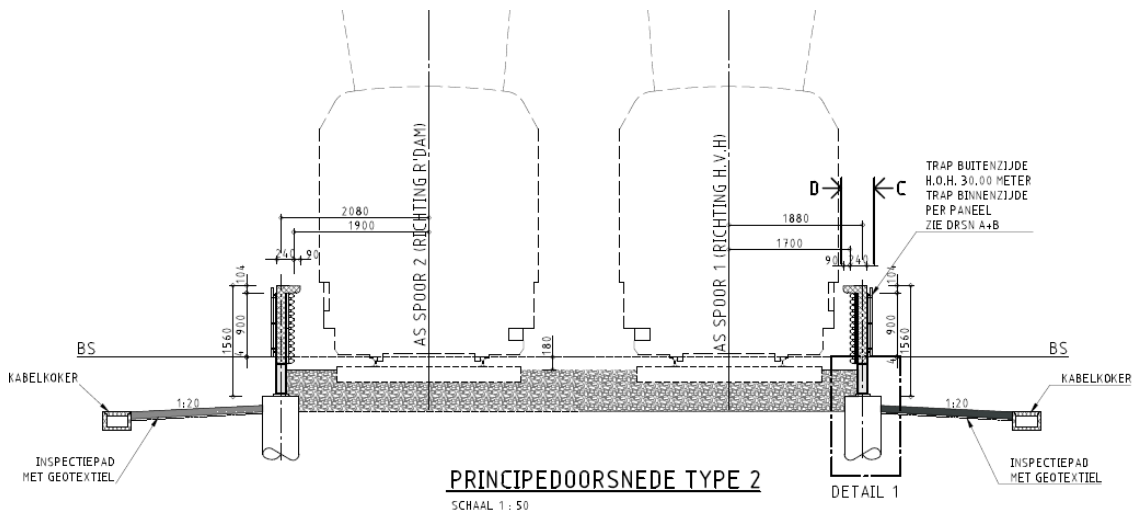


variant 03 het lage middenbermscherm nog eens 240 m in oostelijke richting is doorgetrokken. Zie onderstaande Figuur 17.



Figuur 17 Ligging middenbermschermen variant 04

In onderstaande Figuur 18 is een principedwarsprofiel van het middenbermscherm opgenomen.



Figuur 18 Principedwarsprofiel middenbermscherm

Het scherm staat tevens afgebeeld op de foto in Figuur 19. Het scherm staat dus pal naast het spoor.



Figuur 19 Afbeelding middenbermscherm

In Figuur 8 van de bijlagen is een spoortekening opgenomen waarbij schematisch zowel het middenbermscherm van variant 04 alsook de trein met maximaal 29 bakken (520 m lang) staan weergegeven, op het moment dat deze klaarstaat voor vertrek. Het scherm staat daar dus direct naast, slechts enkele decimeters van de trein. Voor het moment van vertrek richting Schiedam moet de machinist om de trein heen kunnen lopen, om de remmen van de wagons na te kijken. Dat lukt niet als een geluidscherm het zicht op de wielen blokkeert. Om redenen van spoorveiligheid zullen de spoorbeheerders (RET/ProRail) dus niet akkoord gaan met het plaatsen van een scherm langs het opstelspoor voor de goederentreinen.

#### 4.4.3.3 Maatregelvariant var06 tot en met var08

Een aantal van de huidige schermen aan de noordkant van het spoor zijn in de tweede helft van 2017 – tijdens de ombouwperiode van Hoekse Lijn – reeds met 0,4 m opgehoogd. Een en ander vloeide voort uit de studie naar geluidmaatregelen in het kader van de ombouw van Hoekse Lijn tot metrolijn.

Het verder ophogen van de bestaande geluidschermen stuit vermoedelijk op problemen. Ten eerste wordt het zicht van de bewoners verder beperkt. Sommige schermen zijn immers al in 2017 met 0,4 m opgehoogd. De kans bestaat dat niet alle bewoners een relatief hoog, begroeid scherm als uitzicht wensen. Daarnaast is er in dit gebied sprake van een deelbestemming ‘beschermd stadsgezicht’. Dat betekent dat een omgevingsvergunningaanvraag voor de opgehoogde schermen ter advies voorgelegd dient te worden aan de Commissie voor welstand en monumenten. De commissie vindt vooralsnog het volgende (bron: mailbericht beleidsmedewerker monumenten Vlaardingen d.d. 3 juli 2018):

*Hoewel de commissie de verhoging van de schermen onwenselijk acht vanuit de waarde van het beschermd stadsgezicht, kan zij in vooroverleg node akkoord gaan met deze plaatselijke wijziging van de hoogte van de geluidsschermen. Vanuit de waarde van het*



*beschermd stadsgezicht is het wenselijk een maximaal transparant geluidsscherm toe te passen, om de historische verbinding tussen de Binnensingel en de Koningin Wilhelminahaven beleefbaar te houden. De commissie staat open voor eventuele alternatieve oplossingen voor de geluidsproblematiek.*

Het betreft de visuele samenhang tussen deelgebied 2 en 3 (zie Figuur 20).

Hogere absorberende schermen begroeid met *Hedera* voldoen niet aan bovenstaande, zodat de bestaande schermen mogelijk afgebroken zouden moeten worden en vervangen door transparante schermen. Omdat die reflecterend zijn in plaats van absorberend zouden de schermen nog verder opgehoogd moeten worden om te compenseren voor reflectie.



Figuur 20 Ligging beschermd stadsgezicht Vlaardingen, met driedeling

Gelet op het streven naar visuele samenhang tussen gebieden 2 en 3 geldt dat varianten var06 tot en met var08 als onwenselijk moeten worden beschouwd.

#### 4.4.3.4 Conclusie afweging maatregelen

Vanuit het doelmatigheidscriterium (DMC) is var01 doelmatig. Variant 02 is minder doelmatig maar levert een reductie in piekniveaus op. Variant 03 heeft min of meer dezelfde doelmatigheid, maar is niet efficiënt vanwege het feit dat deze maatregelvariant reeds relatief lage geluidbelastingen (veroorzaakt door het goederentreinverkeer en -gerangeer) nog verder verlaagt. De extra kosten die daarmee samenhangen zijn niet te verantwoorden, gelet op de hogere geluidbelastingen vanuit andere bronnen (industrie, doorgaand metroverkeer). Variant 04 zal door de

spoorwegbeheerders niet geaccepteerd worden omdat het lange middenbermscherm het zicht op de wielen van de wagons belemmert. Variant 05 is vanuit het DMC niet doelmatig. Varianten 06 tot en met 08 stuiten op bezwaren vanwege landschappelijke aard ('beschermd stadsgezicht'). Variant 02 is daarmee de voorkeursvariant.

#### 4.5 Beste beschikbare technieken

Artikel 1.1 Wet milieubeheer geeft een definitie voor BBT:

*"beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld."*

De sporen en wissels op emplacement Vulcaanhaven worden voegloos uitgevoerd, wat inhoudt dat er geen voeggeluid geproduceerd wordt bij het berijden van het spoor en geen stootgeluid bij het berijden van de wissels. Het materieel dat op het emplacement komt, is van de vervoerders. Derhalve heeft de toekomstige beheerder van het emplacement (RET) redelijkerwijs geen invloed op het soort materieel (type locomotief, wagons met blokremmen vs. schijfremmen).

De rijsnelheid waarmee de locomotief de bakken trekt, wordt omlaag gebracht van 20 naar 10 km/h. Niet alleen kan het geluidbronvermogen van de loc en de wagons hiermee worden verlaagd, tevens is de verwachting dat de optredende piekgeluiden hierdoor lager worden of zelfs niet meer optreden. Vanuit ProRail zijn bij deze lage snelheden geen gegevens bekend over piekgeluidniveaus.

Overige maatregelen aan de bron zijn naar verwachting niet te maken. Raildempers werken bijvoorbeeld niet bij dergelijke lage snelheden. Wel wordt er met de bedrijfsvoering rekening gehouden door niet in de nacht te rangeren. Zie paragraaf 3.2.

## 5 Heroverweging toetsingskader

Om te bepalen wat een acceptabel en gerechtvaardigd toetsingskader is, is niet alleen gekeken naar de doelmatigheid van de te treffen geluidmaatregelen en de Beste Beschikbare Technieken (zie paragraaf 4.5). Er is tevens onderzocht wat de feitelijke geluidbelasting in de situatie 2016 was vanwege de goederentreinen. Het resultaat is vergeleken met de toekomstige situatie. Op die manier kan beoordeeld worden hoe de geluidssituatie wijzigt voor de omliggende woningen van de situatie 2016, vóór realisatie van emplacement Vulcaanhaven, naar de toekomstige situatie, na realisatie van het emplacement.

De in hoofdstuk 4 besproken geluidbelastingen hebben enkel betrekking op de geluidbelasting vanwege activiteiten op het emplacement, de zogenaamde directe hinder. Door de realisatie van het emplacement vinden ook wijzigingen plaats in de geluidbelasting vanwege de indirecte hinder die in de situatie 2016 op het doorgaand spoor plaatsvindt. De verandering van de geluidbelasting vanwege directe en indirecte hinder is op een gecumuleerde manier beschouwd.

Om de situatie 2016 goed te beoordelen zijn de volgende onderwerpen nader beschouwd:

- Referentiemetingen,
- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau situatie 2016,
- Maximale geluidniveau situatie 2016,
- Cumulatieve geluidbelasting.

### 5.1 Referentiemetingen

Om voor de nachtperiode het referentieniveau van het omgevingsgeluid te bepalen, zijn in drie verschillende nachten geluidmetingen uitgevoerd. Daarbij zijn referentieniveaus  $L_{95}$  (het geluidniveau dat in 95 % van de tijd wordt overschreden) van zowel hoger als lager dan 45 dB(A) gemeten. Omdat er dus geen eenduidigheid in de metingen aanwezig is, zijn de resultaten verder niet gebruikt in deze rapportage. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is dus niet meegenomen in de beoordeling van de geluidbelasting vanwege het emplacement.

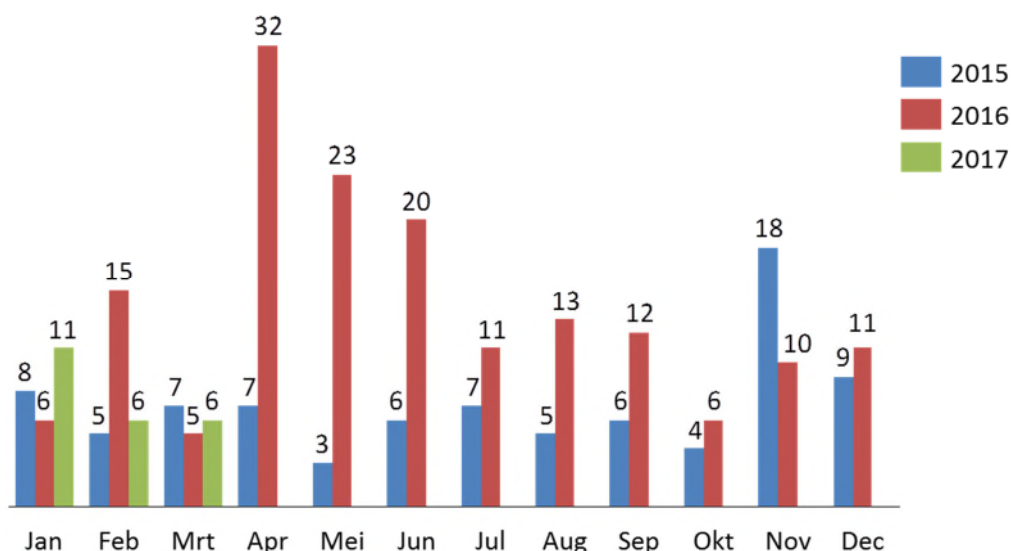
### 5.2 Vergelijking geluidssituatie 2016 met toekomstige geluidssituatie

Er is tevens onderzocht wat de feitelijke geluidbelasting in de situatie 2016 was vanwege de goederentreinen. Het resultaat is vergeleken met de toekomstige situatie. Met andere woorden: *wat zijn de consequenties voor de geluidbelasting op de woningen langs de Spooringsingel en Sprinterplaats ten gevolge van de verplaatsing van de rangeerbewegingen van Vlaardingen Centrum naar Vulcaanhaven?*

Om een goede vergelijking te maken tussen de situatie van 2016 en na realisatie van het emplacement, is de situatie inzichtelijk gemaakt van zowel het geluid in de situatie 2016 (waarbij de goederentreinen over het doorgaande spoor reden en vervolgens als

‘spoorafslag’ van het doorgaand spoor richting bedrijventerrein) en het geluid ten gevolge van emplacement Vulcaanhaven (waarbij de goederentreinen over een beperkt deel van het doorgaand spoor rijden en vervolgens via het emplacement Vulcaanhaven naar het bedrijventerrein). De reden voor deze cumulatieve beschouwing (emplacement/afslag + indirecte hinder) is dat het voor de bewoners allemaal ‘geluid van goederentreinen’ betreft, ongeacht onder welk wettelijk kader dit valt. De bewoners van de Spoorsingel/Sprinterplaats zullen willen weten wat de verplaatsing van de rangeerbewegingen naar Vulcaanhaven betekent qua geluidhinder. De onderstaande beschouwing is aanvullend op de verplichte toets aan het wettelijke kader gedaan. De input voor deze beschouwing is afkomstig van Vopak en van ProRail. Zie Figuur 21.

### 5.2.1 Situatie tot en met maart 2017



Figuur 21 Aantallen goederentreinen naar Vopak over de laatste jaren (bron: Vopak 2018)

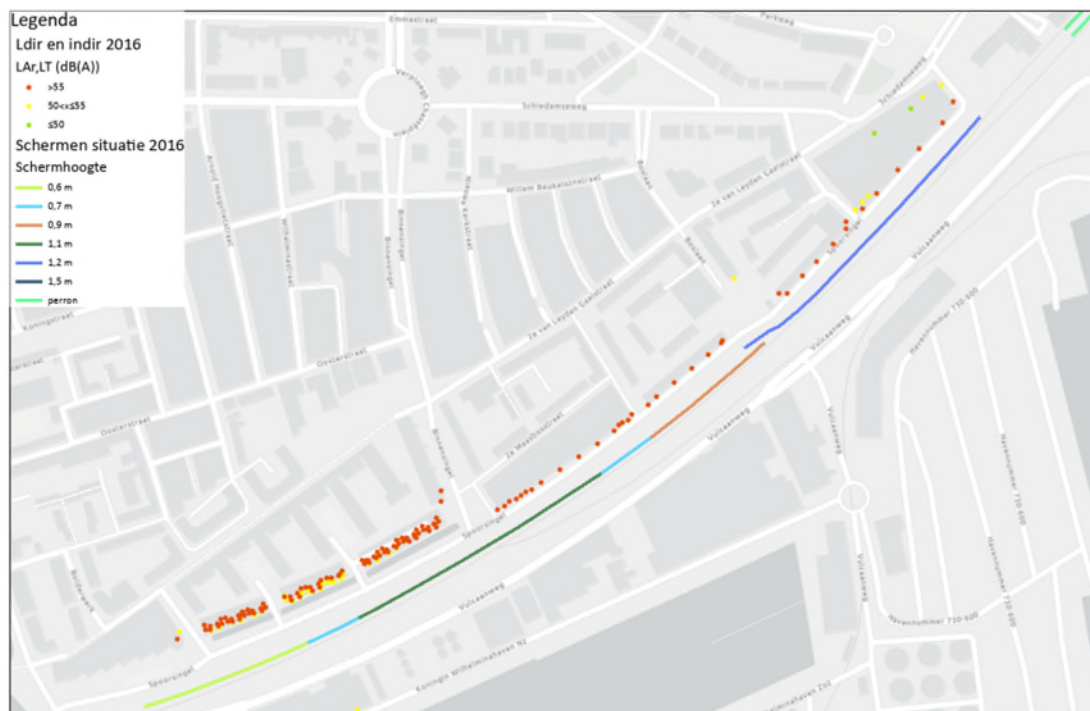
In heel 2016 reden er 164 goederentreinen naar Vopak. Deze hadden gemiddeld elk 12 wagons achter zich (bron: opgaaf Vopak 2018, bevestigd door nalevingsinformatie van ProRail). De verdeling naar de perioden dag/avond/nacht is te herleiden uit de nalevingsgegevens van ProRail. Zie Tabel 17.

Tabel 17 Nalevingsgegevens ProRail van het goederenspoorverkeer t.h.v. de Spoorsingel

2016	Dag *)	Avond *)	Nacht *)
Goederentreinen	206 (63 %)	52 (16 %)	69 (21 %)

\*) De opgegeven waarden betreffen aantal treinen per jaar.

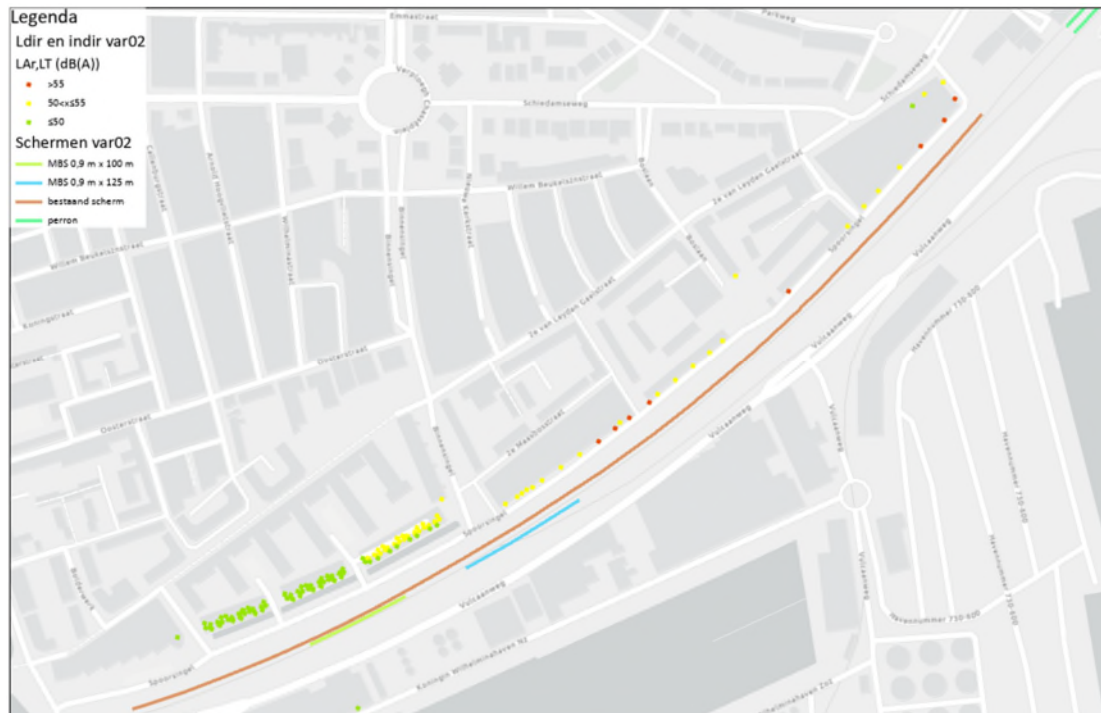
Uit de nalevingsgegevens blijkt dat er ‘s nachts 69 treinen per jaar reden. Dit betekent dat er per week 1 tot 2 treinen in de nachtperiode reden (1 trein heeft 12 wagons). De cumulatieve geluidbelasting (= geluid van doorgaande goederentreinen van en naar Vlaardingen Centrum + goederentreinen over afslag naar Vopak) op de gevels van de woningen aan de Spoorsingel/Sprinterplaats in 2016 wordt weergegeven in Figuur 22.



Figuur 22 Situatie in 2016 doorgaand goederenverkeer en 'emplacement' (= afslag naar Vopak/DFDS)

## 5.2.2 Toekomstige situatie

In Figuur 23 wordt de cumulatieve geluidbelasting van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 23 Toekomstige geluidssituatie (2027) doorgaand goederenverkeer en emplacement Vulcaanhaven (cumulatief) met maatregelvariant 02

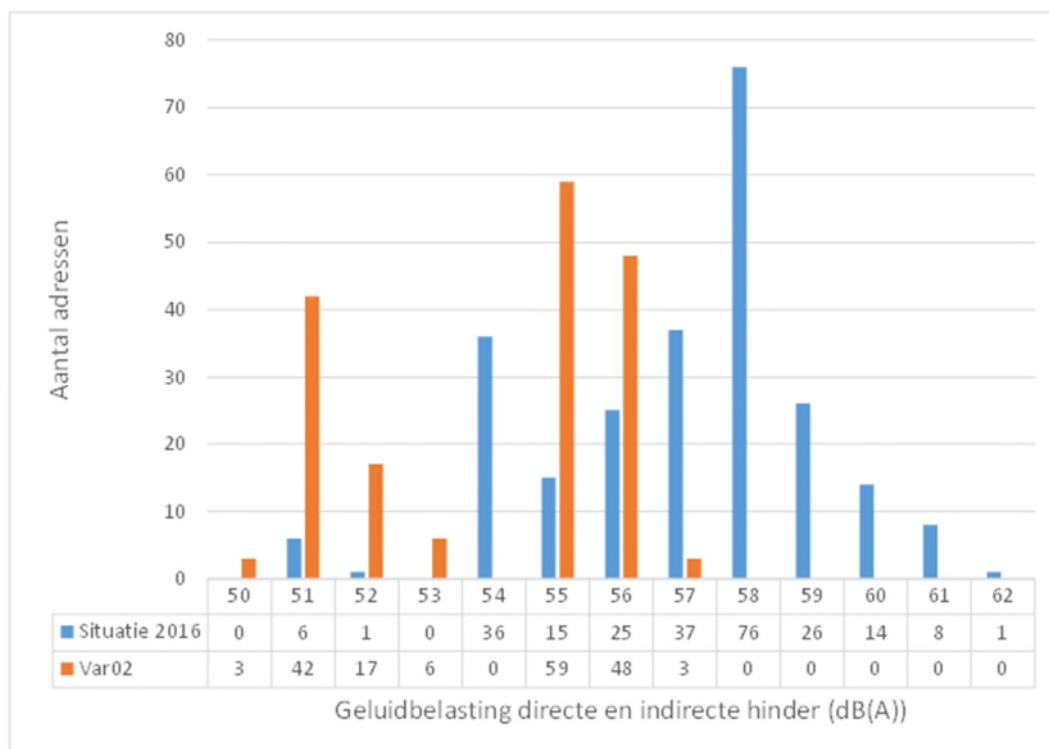
Uit Figuur 22 en Figuur 23 kan worden afgeleid dat er voor alle beschouwde woningen in de toekomstige situatie een verbetering van de geluidbelasting optreedt ten opzichte van de situatie in 2016. Dit heeft te maken met het feit dat er in de toekomst niet langer 's nachts gereden/gerangeerd wordt met goederentreinen, en met de uitgevoerde geluidmaatregelen.

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de goederentreinen in 2016 bedroeg op veel woningen aan de Sprinterplaats en op een aantal woningen aan de Spooringsel meer dan 55 dB(A), tot maximaal 62 dB(A). In de toekomstige situatie (= Hoekse Lijn in gebruik als metrolijn/goederenspoor en na maatregelen volgens var02) treedt een algehele verbetering op en is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het emplacement plus het doorgaand goederenverkeer maximaal 57 dB(A) op een zestal woningen. Op deze zes betreffende woningen bedroeg de cumulatieve geluidbelasting in de situatie 2016 nog 58 dB(A). Een en ander op basis van de gegevens uit Tabel 15. Op de in 2016 hoogst belaste woningen bedraagt de geluidreductie maximaal 7 dB(A).

### 5.2.3 Conclusie

In de toekomstige situatie rijden er 's nachts dus geen goederentreinen meer voorbij. Er wordt ook niet meer 's nachts gerangeerd. Er wordt een maatregelenpakket conform variant 02 gerealiseerd. Het gemiddelde geluidniveau dat met het rangeren gepaard gaat neemt dientengevolge af ten opzichte van 2016. In Figuur 24 zijn de aantallen geluidbelaste woningen weergegeven per geluidsniveau voor de situatie 2016 en voor de situatie na ingebruikname van het emplacement met maatregelvariant var02. Het staafdiagram is gebaseerd op de getallen uit Tabel 15.

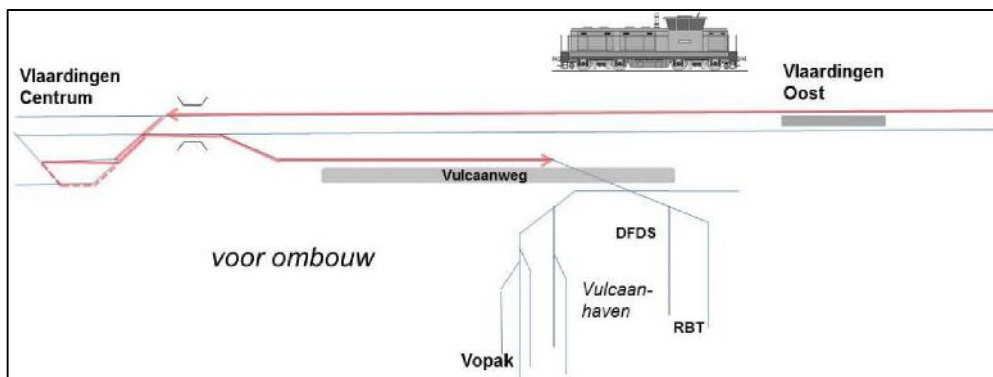




Figuur 24 Histogram geluidbelasting directe en indirecte hinder situatie 2016 en toekomstige situatie met variant 02

### 5.3 Maximale geluidniveaus situatie 2016

In onderstaande Figuur 25 wordt de situatie 2016 weergegeven. De treinen rijden aan hoge snelheid (maximaal 100 km/h) vanuit Schiedam richting Vlaardingen. In Vlaardingen Oost begint de trein bij sein 715 te remmen. De rembeweging houdt aan tot bij sein 723 (nabij Spoorsingel 57). Zie hiervoor Remlocatie 1 in Figuur 26. Tussen sein 723 en Vlaardingen Centrum rijdt de trein met een snelheid van maximaal 40 km/h. Nabij de Binnensingel wordt een wisselpartij afbuigend bereiden om van het noordelijke spoor op het zuidelijke spoor te gaan rijden, wat booggeluid kan veroorzaken.



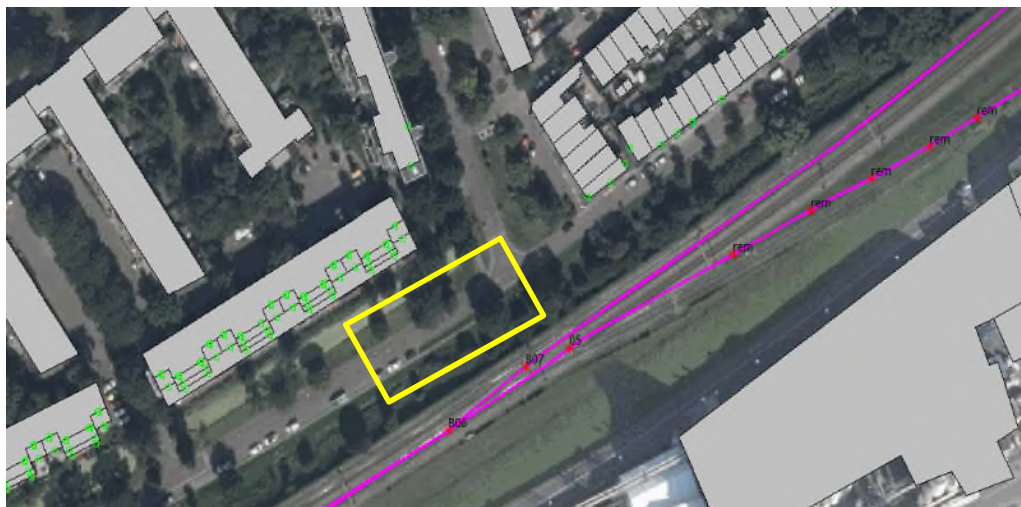
Figuur 25 Schematische weergave route situatie 2016 vanuit Schiedam via Vlaardingen Centrum naar industrieterrein Vulcaanhaven en vice versa



Figuur 26 Ligging rembronnen in de situatie 2016

Vanuit Vlaardingen Centrum rijdt de trein terug vanuit westelijke richting. Om vanaf het doorgaande spoor het aftakende spoor richting Vopak te bereiken, wordt de wissel die beide sporen met elkaar verbindt afbuigend bereiden, wat wederom booggeluid kan veroorzaken. Voor de Engelse wissel 507A/B remt de trein en komt tot stilstand om te controleren of de wissel in de juiste stand ligt (zie Remlocatie 2 in Figuur 26). De wissels zijn weergegeven in Figuur 27. Wanneer de omgekeerde beweging gemaakt wordt – van Vopak terug naar Vlaardingen Oost – doet zich remgeluid voor voordat de trein het doorgaand spoor mag oprijden (zie Remlocatie 3 in Figuur 26).





Figuur 27 Ligging wissels (geel kader) bij aftakkende beweging in de situatie 2016 (ter hoogte van Binnensingel)

In onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten voor de maximale geluidniveaus op de maatgevende punten weergegeven voor het remmen en het afbuigend berijden van wissels in de situatie 2016. In bijlage 6a zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven voor het remmen en in bijlage 6b voor de wissels.

Tabel 18 Rekenresultaten maximaal geluidniveau L<sub>Amax</sub> in dB(A) RBS situatie 2016

Ontvanger	L <sub>Amax</sub> per periode in dB(A)					
	Dag		Avond		Nacht	
	Remmen	Wissels	Remmen	Wissels	Remmen	Wissels
Spoorsingel 70	82	67	82	67	82	67
Spoorsingel 158/159	84	41	84	41	84	41
Sprinterplaats 152	75	75	75	75	75	75
Spoorsingel 100	80	58	80	58	80	58
Spoorsingel 43A	84	77	84	77	84	77

Ook in de situatie 2016 treden al maximale geluidniveaus op als gevolg van het afbuigend berijden van de dan aanwezige wissels en de remgeluiden die optreden. Als gevolg van het afbuigend berijden van de wissel kunnen in de situatie 2016 reeds maximale geluidniveaus optreden tot 77 dB(A) in de nachtperiode. Als gevolg van remgeluiden treden piekniveaus tot 84 dB(A) op in de nachtperiode.

In onderstaande tabel is een vergelijking weergegeven van de maximale geluidniveaus ten gevolge van remmen en wissels voor situatie 2016 en de toekomstige situatie in variant 02. Daaruit blijkt dat de piekgeluiden in dag- en avondperiode op het merendeel van de toetspunten afnemen ten opzichte van de situatie 2016. In de nachtperiode vinden geen activiteiten plaats op het emplacement en is er derhalve geen sprake van piekgeluiden.

Tabel 19 Vergelijking maximaal geluidniveau L<sub>Amax</sub> in dB(A) in 2016 en in toekomst variant 02

Situatie	Ontvanger	L <sub>Amax</sub> per periode in dB(A)					
		Dag		Avond		Nacht	
		Remmen	Wissels	Remmen	Wissels	Remmen	Wissels
2016	Spoorsingel 70	82	67	82	67	82	67
Var02	Spoorsingel 70	78	63	82	66	-	-
2016	Sprinterplaats 152	75	75	75	75	75	75
Var02	Sprinterplaats 152	76	62	78	62	-	-
2016	Spoorsingel 100	80	58	80	58	80	58
Var02	Spoorsingel 100	78	51	81	55	-	-
2016	Spoorsingel 43A	84	77	84	77	84	77
Var02	Spoorsingel 43A	73	67	80	67	-	-

Samengevat:

In de situatie 2016 bedraagt het maximale geluidniveau 84 dB(A) ten gevolge van remmen en 77 dB(A) ten gevolge van wisselbooggeluid. In de toekomstige situatie bedraagt het maximaal geluidniveau 82 dB(A) ten gevolge van remmen en 67 dB(A) ten gevolge van wisselbooggeluid.

## 5.4 Cumulatie

In theorie vallen bewegingen van de goederentreinen onder een tweetal wettelijke regimes. In praktijk horen bewoners het verschil niet of het een goederentrein betreft die op het doorgaand spoor rijdt of op het emplacement. Door de goederentreinen op het doorgaand spoor en op het spoor richting Vopak (of het emplacement) cumulatief te beschouwen, kan objectiever bepaald worden wat de consequenties zijn in de situatie met de voorgenoemde wijzigingen.

### 5.4.1 Gezoneerd industrieterrein Vulcaanhaven

Het industrieterrein Vulcaanhaven / Koningin Wilhelminahaven / Vettenoord is geluidgezoneerd op grond van de Wet geluidhinder. De in dit onderzoek onderzochte woningen liggen binnen de geluidzone van dit industrieterrein. Omdat deze woningen binnen de geluidzone van het industrieterrein liggen, zijn op grond van de Wet geluidhinder voor deze woningen MTG-waarden vastgesteld. Het betreffen MTG-waarden van 55 tot 59 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat als gevolg van activiteiten op het industrieterrein in de nachtperiode geluidniveaus van 45 tot 49 dB(A) kunnen optreden ter plaatse van deze woningen.

### 5.4.2 Samenvatting cumulatieve geluidbelasting

In onderstaande tabellen is een vergelijking gegeven van de **cumulatieve geluidbelasting in dB(A) etmaalwaarde van directe en indirecte hinder van goederentreinen** in de situatie 2016 en de toekomstige situatie. Daaruit blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting gelijk blijft of afneemt met enkele dB's wanneer emplacement Vulcaanhaven in gebruik wordt genomen met geluidmaatregelen volgens variant 02.

Spoorsingel 48		
	Situatie 2016	Toekomstige situatie maatregel-variant 02
Emplacementair treinverkeer (directe hinder)	-	54
Emplacementair treinverkeer (indirecte hinder)	60	49
<b>Cumulatief</b>	<b>60</b>	<b>55</b>

De Ruijterstraat 68		
	Situatie 2016	Toekomstige situatie maatregel-variant 02
Emplacementair treinverkeer (directe hinder)	-	54
Emplacementair treinverkeer (indirecte hinder)	58	55
<b>Cumulatief</b>	<b>58</b>	<b>56</b>

<b>Spoorsingel 43A</b>		
	<b>Situatie 2016</b>	<b>Toekomstige situatie maatregel-variant 02</b>
Emplacementair treinverkeer (directe hinder)	-	54
Emplacementair treinverkeer (indirecte hinder)	62	48
<b>Cumulatief</b>	<b>62</b>	<b>55</b>

Voor nieuwe inrichtingen geldt in principe een maximumniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. In variant 02 bedraagt het geluidniveau vanwege het emplacement 54 dB(A) op de hoogst belaste woning. In de situatie 2016 is er op de woningen een geluidbelasting van maximaal 62 dB(A) aanwezig vanwege indirecte hinder van het emplacement Vlaardingen Centrum. De algehele geluidssituatie gaat erop vooruit wanneer emplacement Vulcaanhaven gerealiseerd en in gebruik genomen wordt, indien de maatregelen zoals voorzien in variant 02 genomen worden.

Uit en van paragraaf 0 kan worden afgeleid dat er voor de toekomstige situatie variant 02 inclusief de indirecte hinder (goederentrein over het doorgaande spoor) er voor 93 % van de woningen in de toekomstige situatie een verbetering van de geluidhindersituatie optreedt ten opzichte van de situatie in 2016. Voor 7 % van de woningen is er sprake van een status quo. Een verslechtering van de geluidhindersituatie doet zich op geen van de woningen voor.

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de goederentreinen in 2016 bedraagt op circa 140 woningen aan de Sprinterplaats en aan de Spoorsingel meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde, met een maximum van 62 dB(A) etmaalwaarde. In de toekomstige situatie (= Hoekse Lijn in gebruik als metrolijn/goederenspoor en na maatregelen uit variant 02) treedt een verbetering op en is de cumulatieve geluidbelasting op het gros van de woningen maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Op een dertigtal woningen bedraagt de geluidbelasting 56 à 57 dB(A) ten gevolge van het emplacement inclusief indirecte hinder. Op deze circa dertig betreffende woningen bedroeg de cumulatieve geluidbelasting in de situatie 2016 57 tot 59 dB(A) en daalt de cumulatieve geluidbelasting met gemiddeld 2 dB. Een overzicht van de cumulatieve geluidbelasting in situatie 2016 en in variant 02 is opgenomen in bijlage 8.

## 5.5 Binnenniveau

Een voorwaarde om destijds de MTG-waarden vast te kunnen stellen is dat aan de geluideisen met betrekking tot het binnenniveau in de woningen kan worden voldaan. Om aan de geluideisen met betrekking tot het binnenniveau van de woningen te kunnen voldoen, dient de gevelisolatie van deze woningen voldoende te zijn. Aangezien deze MTG-waarden reeds zijn vastgesteld vanwege het gezoneerde industrieterrein Vulcaanhaven / Koningin Wilhelminahaven / Vettoord betekent dit dat de

gevelisolatie van deze woningen ook werkelijk voldoende is, om aan de geluideisen met betrekking tot het binnenniveau te voldoen en er geen aanvullende maatregelen hoeven te worden getroffen bij de equivalente geluidbelastingen zoals deze worden voorgesteld volgens variant 02 ten gevolge van het emplacement Vulcaanhaven.

Aangezien er in de nachtperiode geen geluidemissie plaatsvindt ten gevolge van activiteiten op het emplacement, wordt de toekomstige situatie voldaan aan de Lnight van maximaal 25 dB(A) binnenniveau zoals bedoeld in de Circulaire Piek<sup>6</sup>.

---

<sup>6</sup> Zie ook de uitspraak van raad van state met zaaknummer 200704793/1 d.d. 2 juli 2008 betreffende bescherming tegen piekgeluiden.

## 6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Rotterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor emplacement Vulcaanhaven in Vlaardingen. Doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische consequenties van de inrichtingsgebonden activiteiten binnen dit emplacement. Dit betreft de directe hinder die is weergegeven met oranje kleur in Tabel 2. Om inzicht te geven in de consequenties is de geluidbelasting bepaald op woningen langs het emplacement.

### 6.1 Samenvatting

#### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau toekomstige situatie**

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege activiteiten binnen het emplacement, die onder het toetsingskader van de Wabo/Wet milieubeheer vallen, zijn in voorliggend onderzoek berekend. In het kader van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geldt voor nieuwe inrichtingen in beginsel een richtwaarde van 50 dB(A). Verhoging van de richtwaarde is alleen mogelijk na toepassing van BBT. Binnen de inrichting is sprake van BBT.

De toekomstige activiteiten op het emplacement Vulcaanhaven resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 51 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode in de situatie zonder maatregelen. In de nachtperiode is er geen sprake van activiteiten op het emplacement. De geluidbelasting bedraagt hiermee maximaal 61 dB(A) etmaalwaarde inclusief de toeslag van 5 dB(A) voor de avondperiode.

Vanuit de doelmatigheidsafweging kunnen de volgende maatregelen worden uitgevoerd:

- de maatgevende wissels (W2032, W2033, W2034 en W2035) worden voorzien van een SSCS;
- de rijsnelheid waarmee de locomotief de bakken trekt, wordt omlaag gebracht van 20 km/h naar 10 km/h;
- geluidschermen met een lengte van 100 m en 125 m en een hoogte van 0,9 m boven bovenkant spoor wordt op 1,9 m uit het hart van het spoor geplaatst.

Als deze maatregelen (variant 02) worden getroffen, bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de woningen maximaal 45 dB(A) in de dagperiode en 49 dB(A) in de avondperiode. De geluidbelasting bedraagt hiermee maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde.

#### **Maximale geluidniveaus toekomstige situatie**

Na het treffen van de hierboven beschreven maatregelen in maatregelvariant 02 bedraagt het maximale geluidniveau als gevolg van het remmen ten hoogste 79 dB(A) in de dagperiode en 82 dB(A) in de avondperiode. Als gevolg van het afbuigend rijden van wissels bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode en 68 dB(A) in de avondperiode.

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau situatie 2016**

Daarnaast zijn de geluidniveaus in de situatie zoals die bestond in 2016 (rangeren op Vlaardingen Centrum) berekend op basis van getallen uit het nalevingsverslag 2016 van ProRail. Dit om te kunnen bepalen of de geluidssituatie op de gevels aan de Sprinterplaats en Spooringsingel er in de toekomst op achteruit- of vooruitgaat vergeleken met de situatie in 2016.

Uit de berekeningen blijkt dat in de situatie 2016 het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevels van Sprinterplaats en Spooringsingel maximaal 62 dB(A) vanwege indirecte hinder van en naar emplacement Vlaardingen Centrum bedroegen.

### **Maximale geluidniveaus situatie 2016**

Ook de maximale geluidniveaus op de gevels van Sprinterplaats en Spooringsingel zoals die optraden in 2016 ten gevolge van indirecte hinder van en naar Vlaardingen Centrum zijn berekend op basis van snelheden, remacties, bogen en wissels.

Als gevolg van het afbuigend berijden van de wissel traden in de situatie 2016 maximale geluidniveaus op tot 77 dB(A) in de nachtperiode. Als gevolg van remgeluiden traden piekniveaus tot 84 dB(A) op in de nachtperiode.

## **6.2 Conclusie**

Met de aanleg van het emplacement Vulcaanhaven ontstaat er in de toekomst niet alleen op de gevels van de woningen ter hoogte van Vlaardingen Centrum een verbetering in de geluidssituatie ten gevolge van het goederenverkeer (het emplacement wordt in de toekomstige situatie immers niet meer gebruikt waardoor goederentreinen niet meer over de brug hoeven te rijden) maar ook ter hoogte van de woningen aan de Sprinterplaats en Spooringsingel ter hoogte van het nieuwe emplacement Vulcaanhaven. Dit vanwege het treffen van de maatregelen volgens variant 02 in de vorm van een snelheidsverlaging naar 10 km/h, het aanbrengen van een SSCS en het realiseren van middenbermschermen (100 m x 0,9 m en 125 m x 0,9 m). Ook de maximale geluidniveaus nemen af in de toekomstige situatie: van maximaal 84 dB(A) in de nachtperiode naar maximaal 82 dB(A) in de avondperiode.

Gezien (1) het feit dat de geluidssituatie ten gevolge van het goederentreinverkeer significant verbetert wanneer het emplacement gerealiseerd wordt volgens variant 02 en (2) het feit dat het maatregelenpakket dat vereist is om de geluidbelasting vanwege het emplacement te reduceren tot de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet kosteneffectief ('doelmatig') is, lijkt het maatschappelijk verantwoord om een toetsingskader van 54 dB(A) etmaalwaarde voor het emplacement te hanteren in de toekomstige milieuvergunning.

Er wordt voldaan aan het gestelde uit de Circulaire Piek. De maximale geluidniveaus vanwege het emplacement Vulcaanhaven zijn inzichtelijk gemaakt en bedragen voor remmen en wissels respectievelijk 82 en 68 dB(A) in de avondperiode. Indien deze pieken getoetst worden aan de 'Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening' (65 dB(A) etmaalwaarde) is er sprake van een overschrijding van het maximaal

geluidniveau van 17 dB in de avondperiode. Volgens de 'Circulaire Piek' hoeven piekgeluiden echter niet getoetst te worden aan het maximaal toegestane geluidniveau.

### **Binnenniveaus**

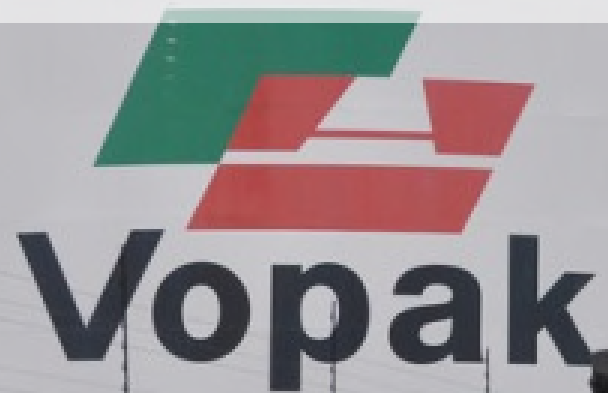
Een voorwaarde om destijds de MTG-waarden vast te kunnen stellen is dat aan de geluideisen met betrekking tot het binnenniveau in de woningen kan worden voldaan. Om aan de geluideisen met betrekking tot het binnenniveau van de woningen te kunnen voldoen, dient de gevelisolatie van deze woningen voldoende te zijn. Aangezien deze MTG-waarden reeds zijn vastgesteld vanwege het gezonde industrieterrein Vulcaanhaven / Koningin Wilhelminahaven / Vettoord betekent dit dat de gevelisolatie van deze woningen ook werkelijk voldoende is om aan de geluideisen met betrekking tot het binnenniveau te voldoen en er geen aanvullende maatregelen hoeven te worden getroffen bij de equivalente geluidbelastingen zoals deze worden voorgesteld volgens variant 02 ten gevolge van het emplacement Vulcaanhaven.

Ten gevolge van het emplacement Vulcaanhaven bedraagt de eis voor het binnenniveau 35 dB(A). Met een geluidbelasting van maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde en een verwachte gevelisolatie van 20 dB(A) zal het binnenniveau maximaal 34 dB(A) bedragen. Hiermee wordt dus voldaan aan de eisen voor de binnenwaarde.



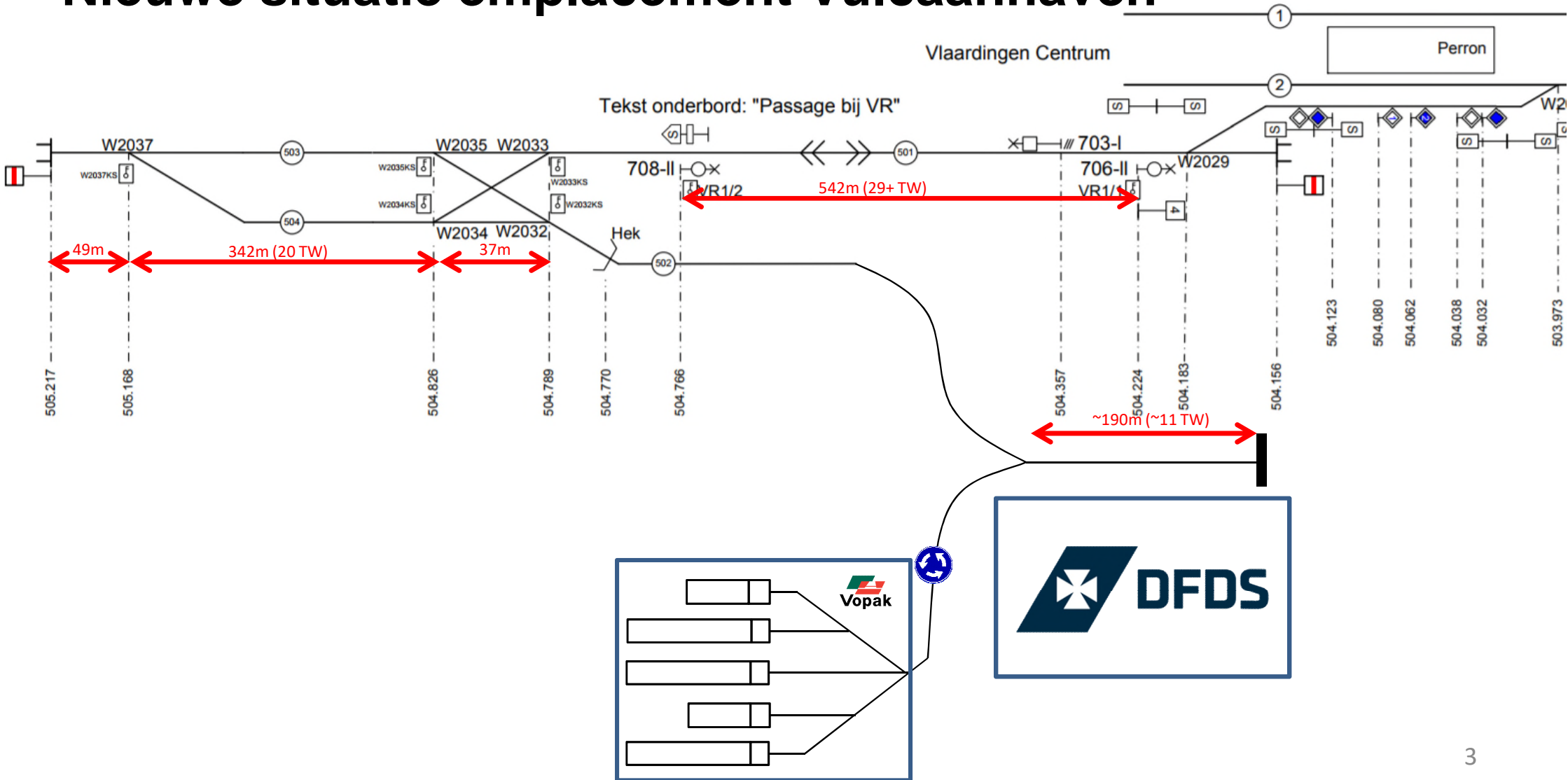


# Rangeerproces Emplacement Vulcaanhaven – Vopak Vlaardingen



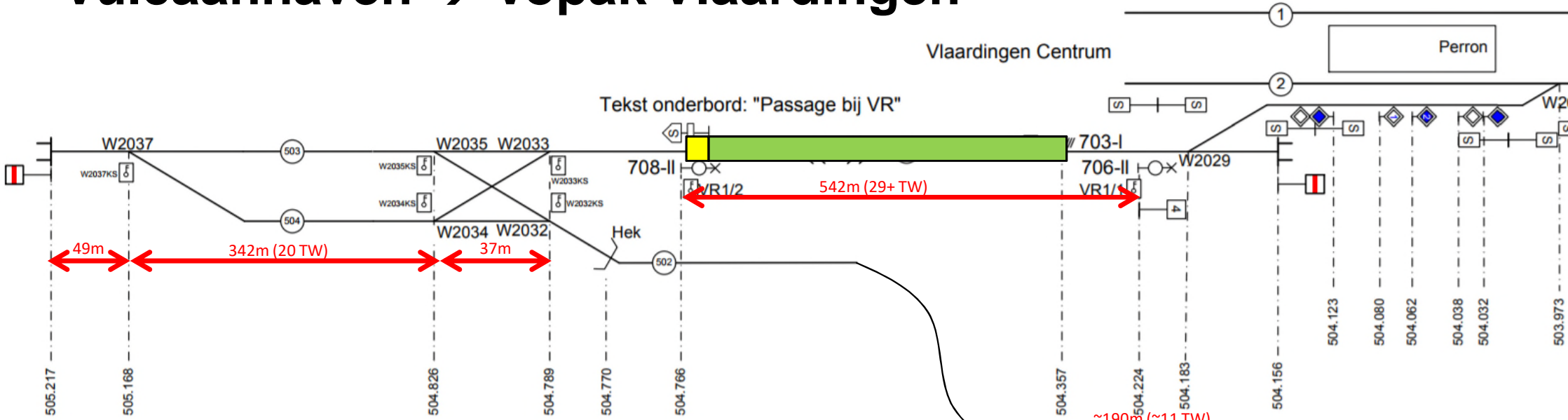
Situatie 1: Laadtrein  
(Aankomst als hele bloktrein van 29 wagons  
Vertrek in 2 delen van 13-16 wagons)

# Nieuwe situatie emplacement Vulcaanhaven



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:00 – 10:45**

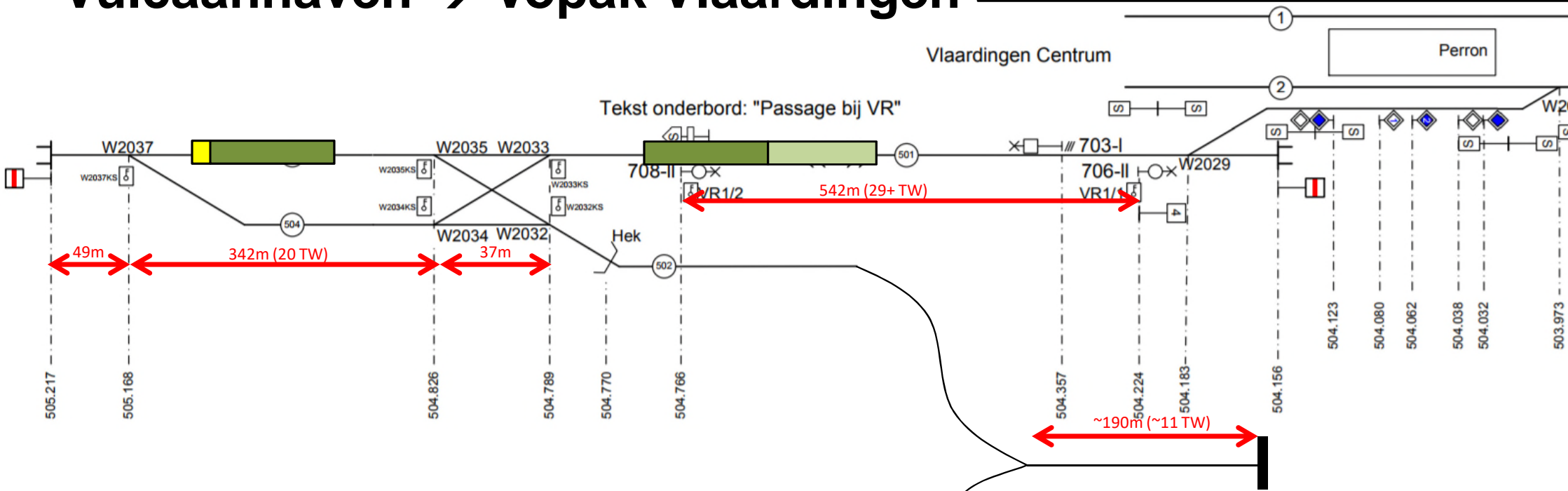


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:00 – 10:45**

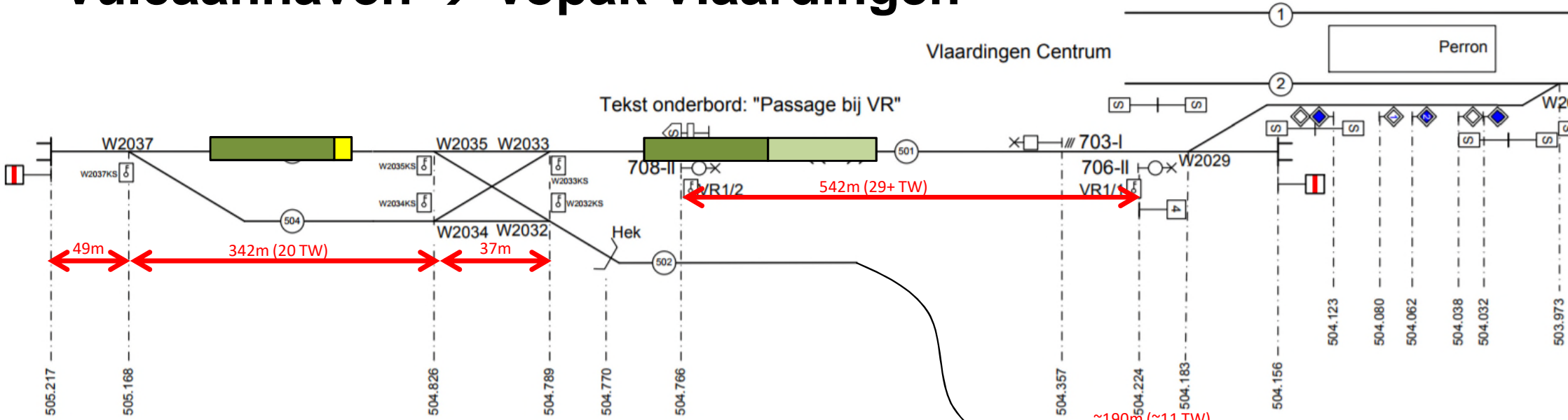


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:00 – 10:45**

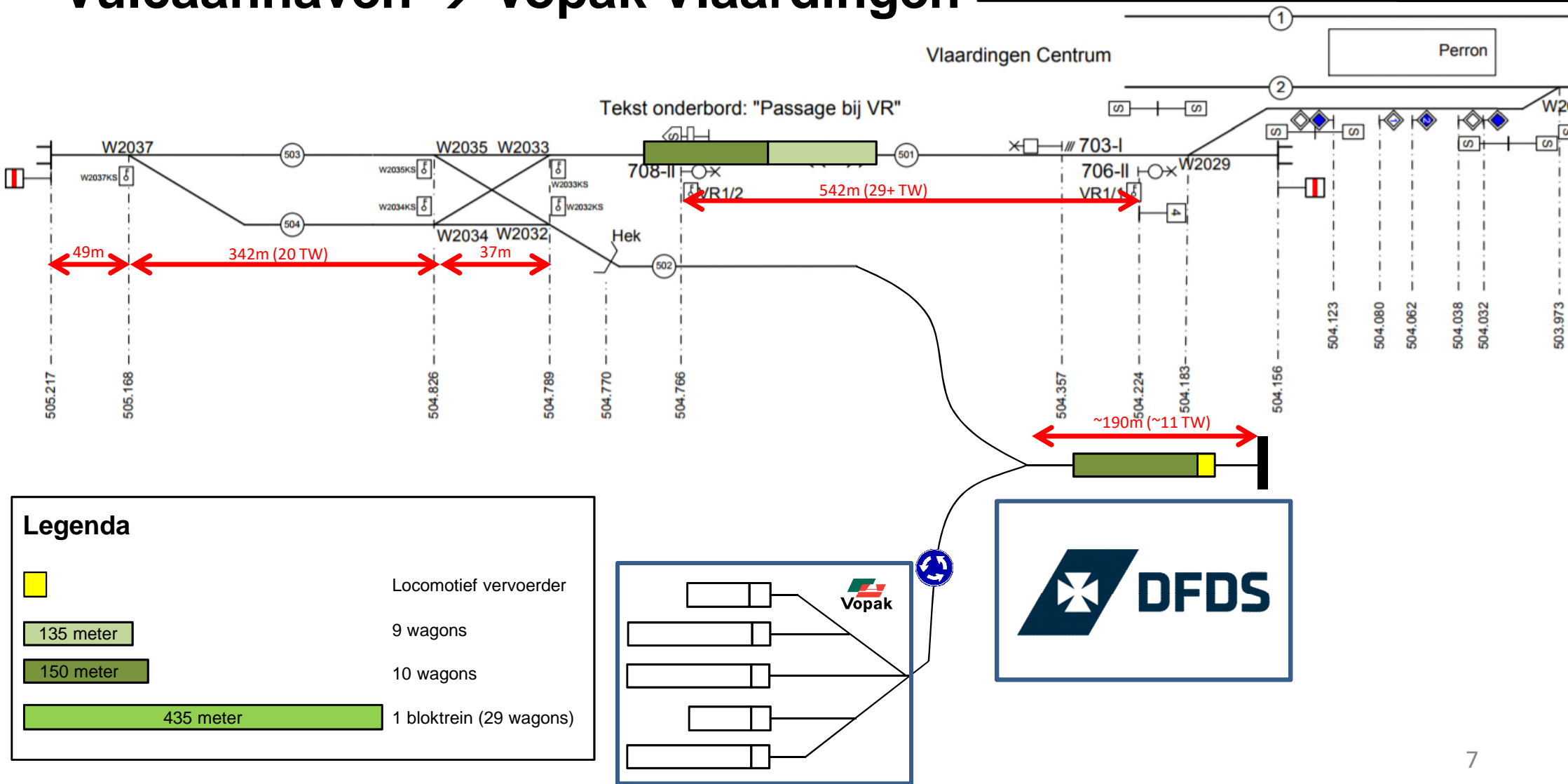


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

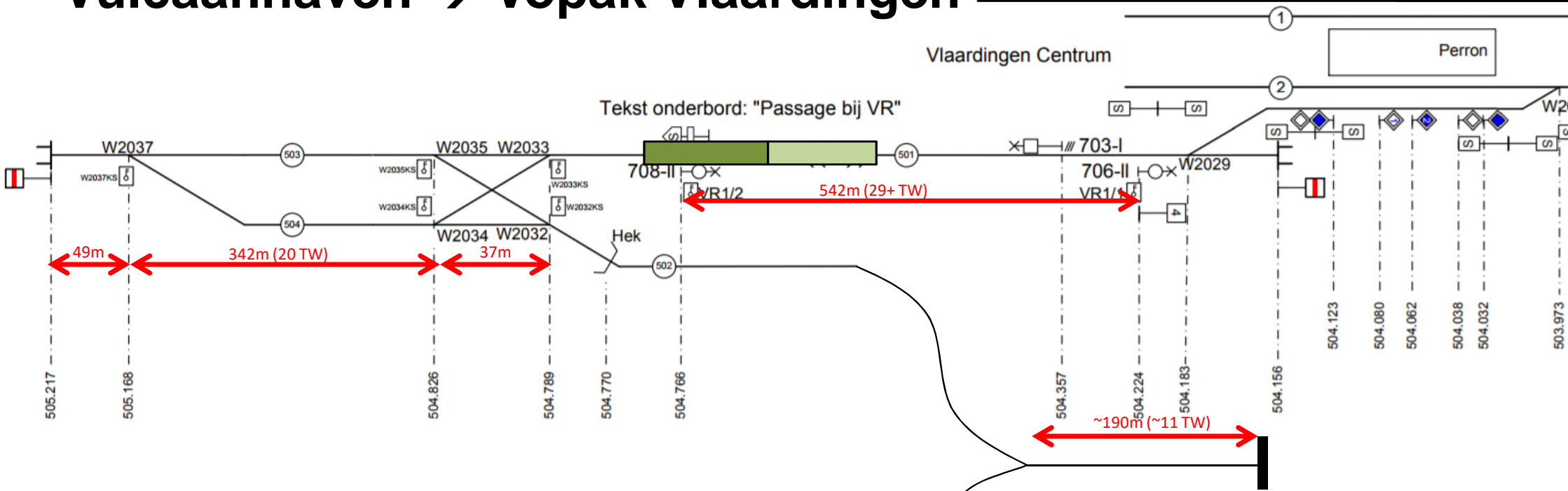
**Tijdswindow: 10:00 – 10:45**





# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:00 – 10:45**



**Legenda**

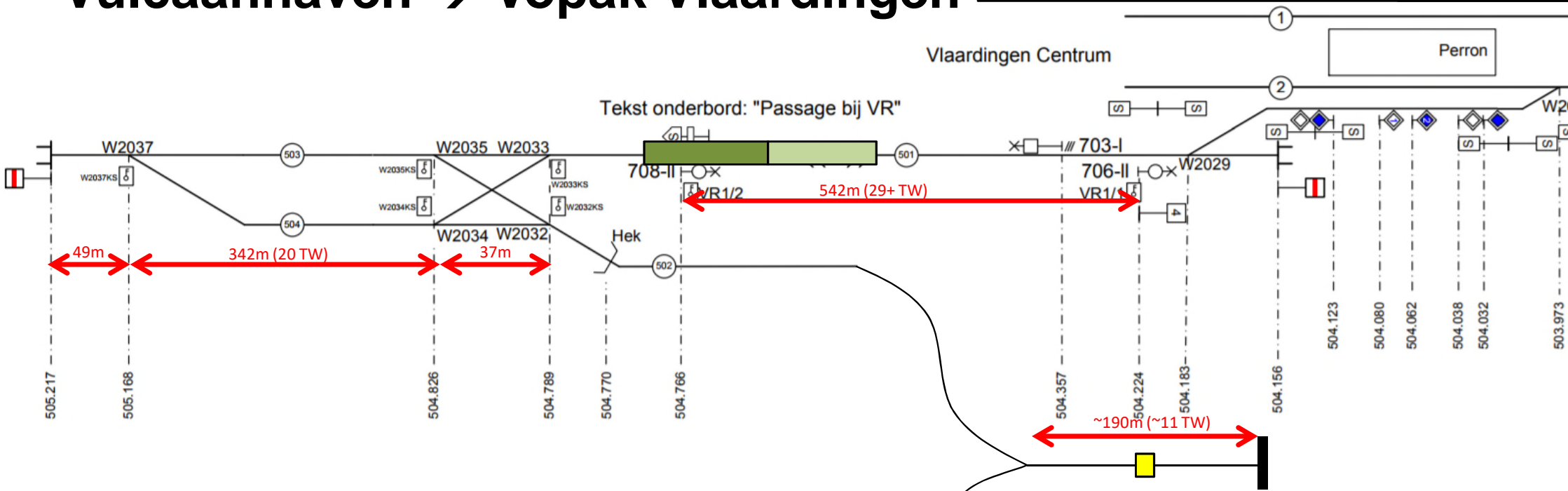
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

**Vopak**

**DFDS**

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:00 – 10:45**

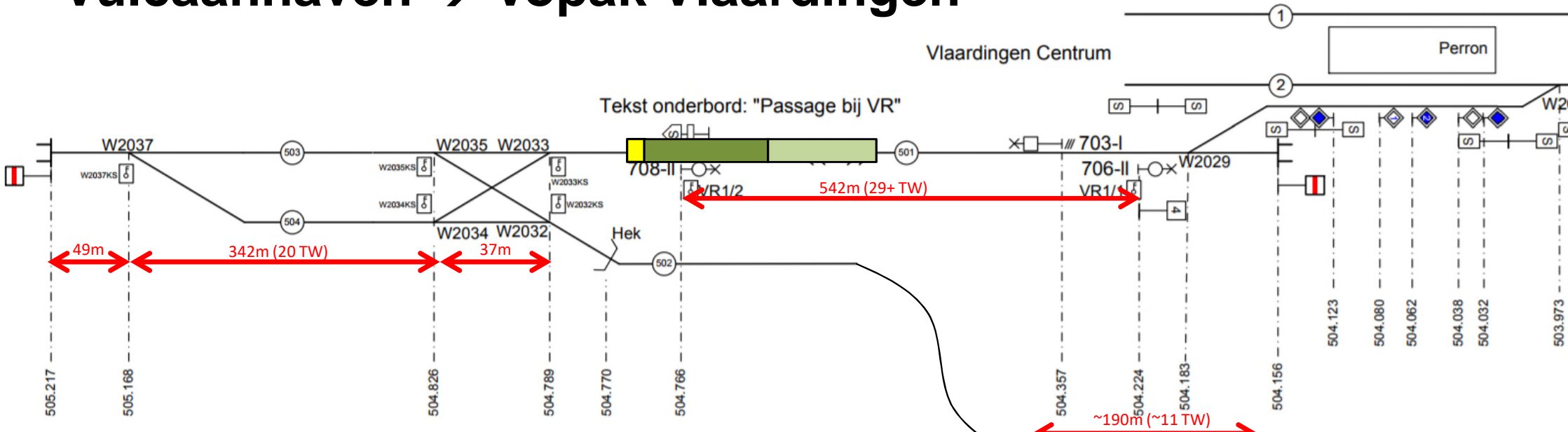


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

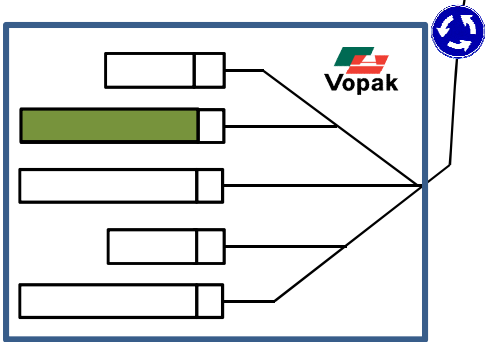
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:45-11:30**



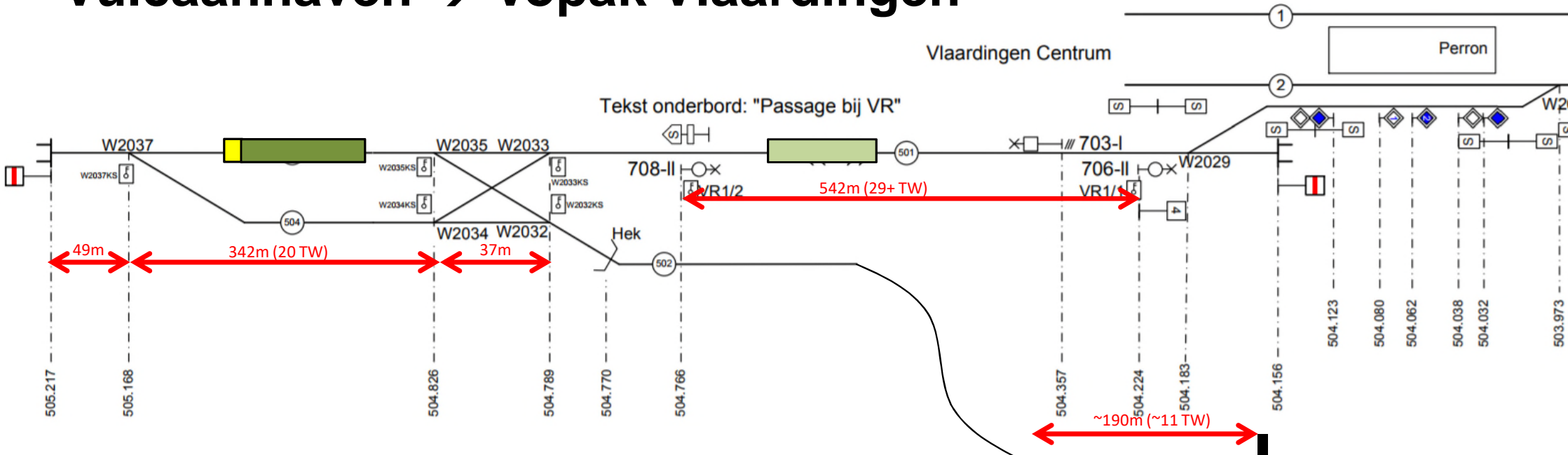
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 10:45-11:30

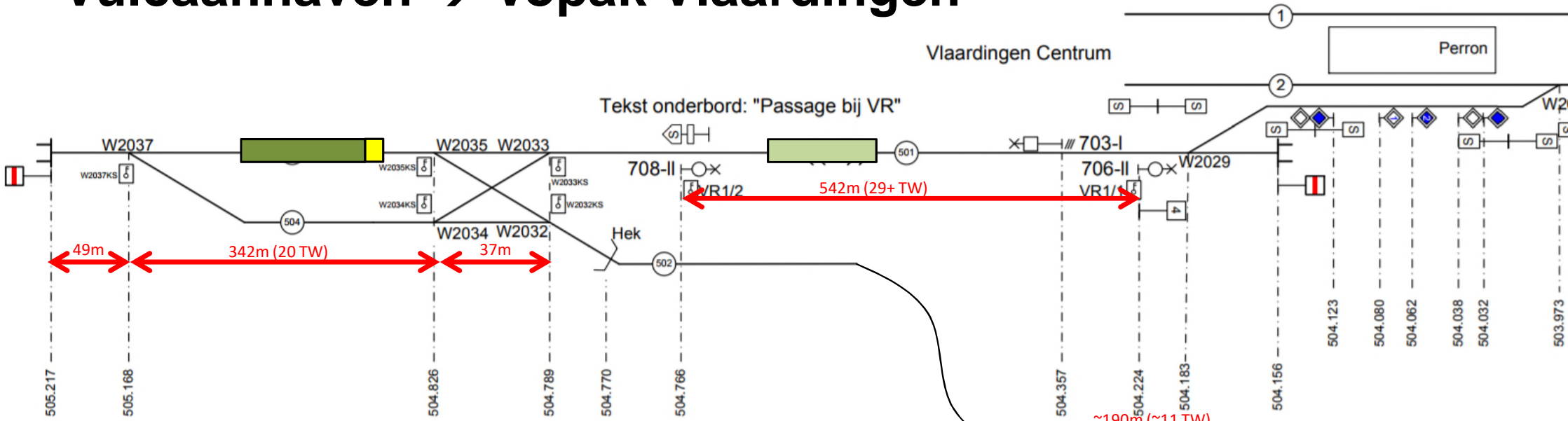


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:45-11:30**

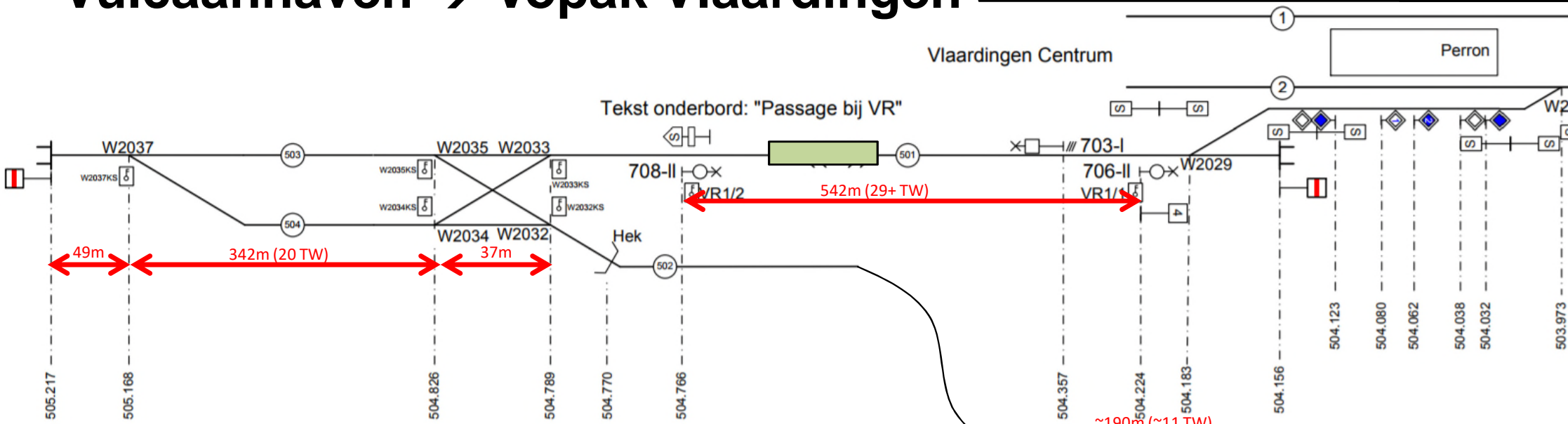


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 10:45-11:30**

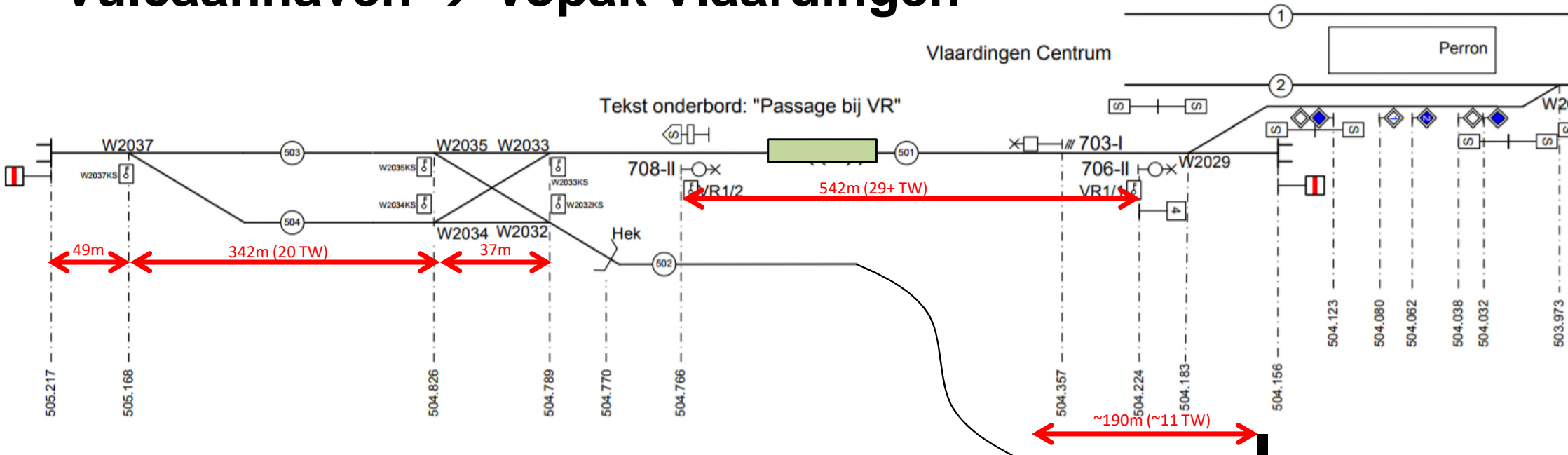


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 10:45-11:30



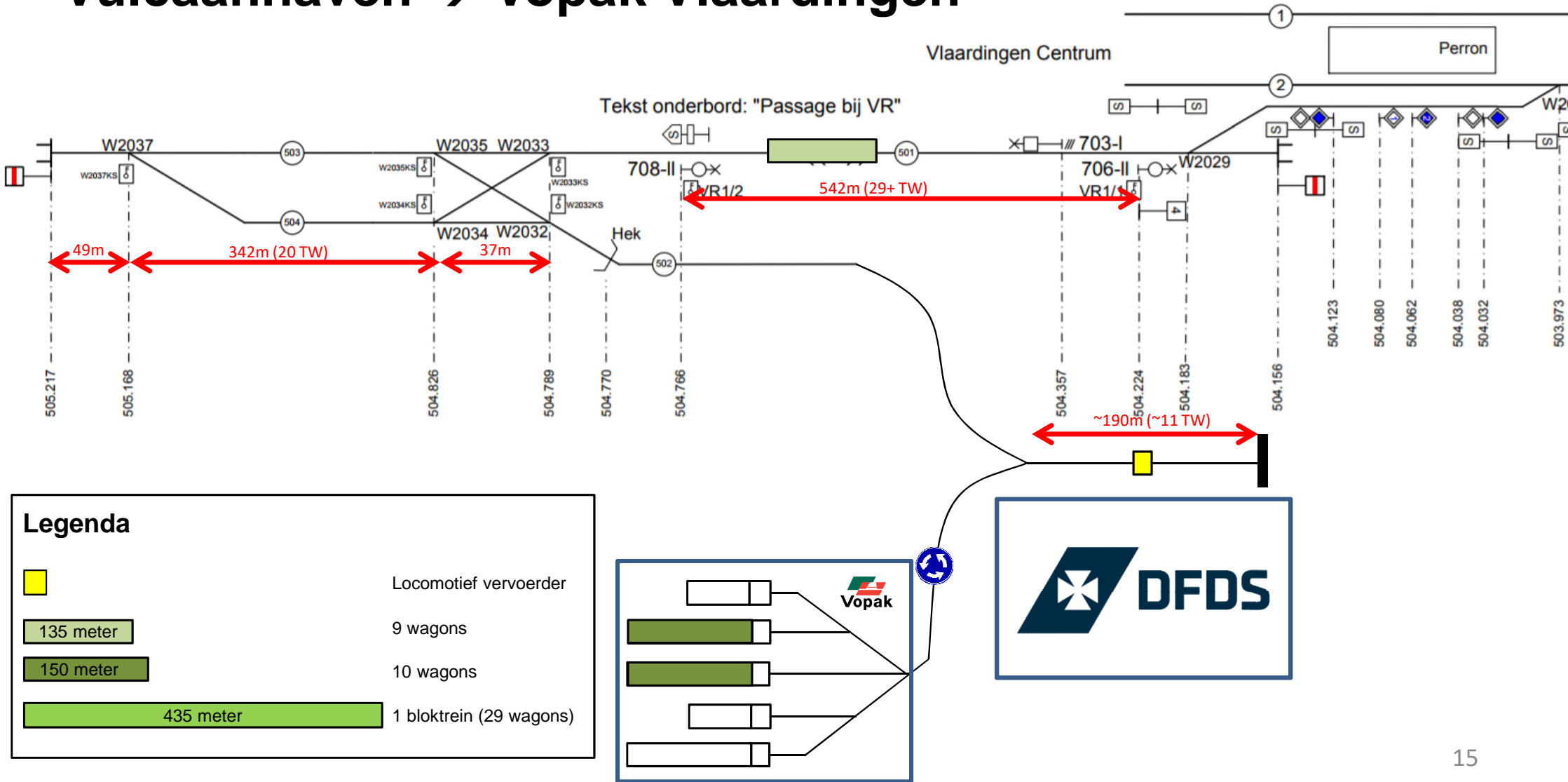
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)


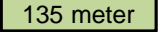




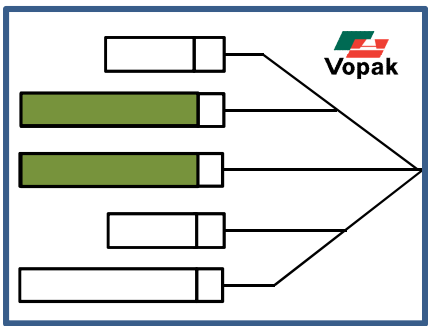
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 10:45-11:30



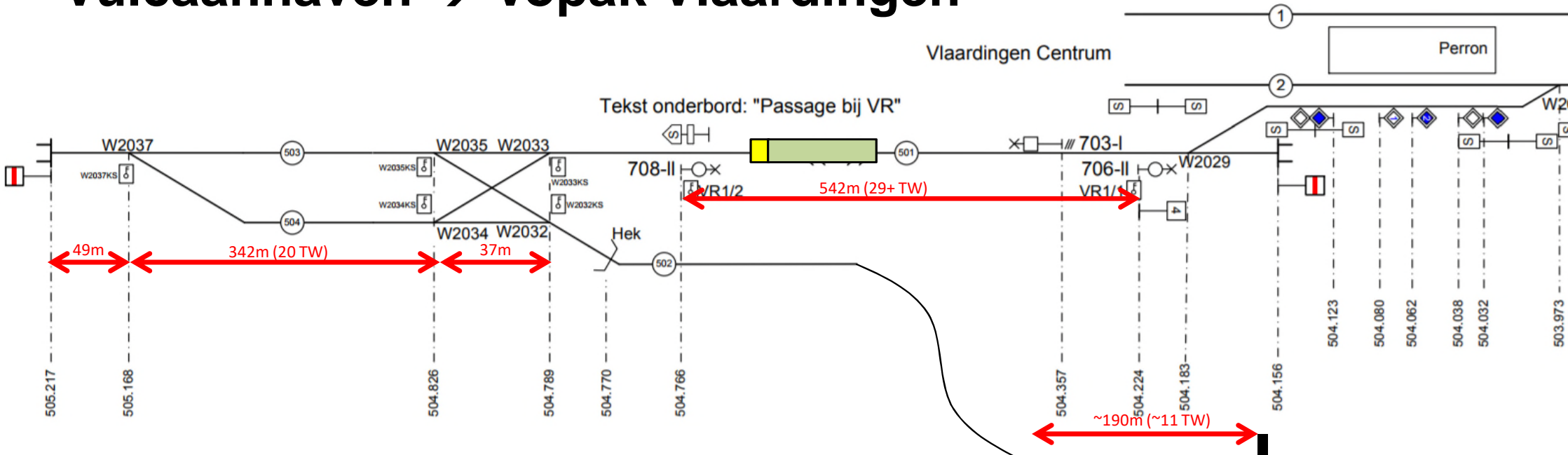
## Legenda

-  Locomotief vervoerder
-  135 meter
-  150 meter
-  435 meter
- 9 wagons
- 10 wagons
- 1 bloktrein (29 wagons)



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 11:30-12:15**

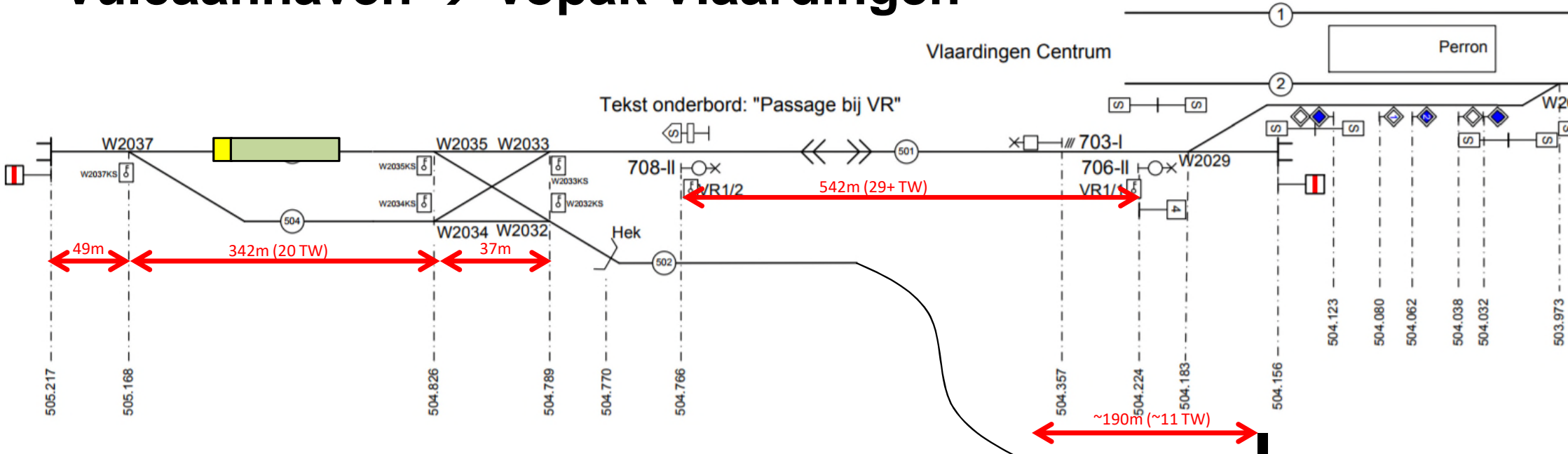


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

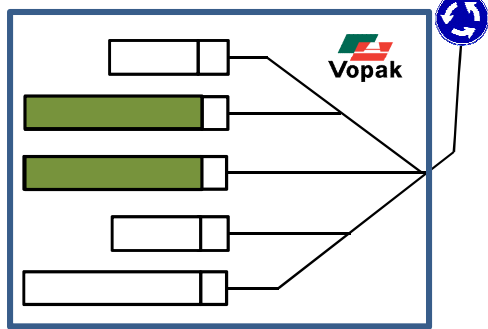
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 11:30-12:15**



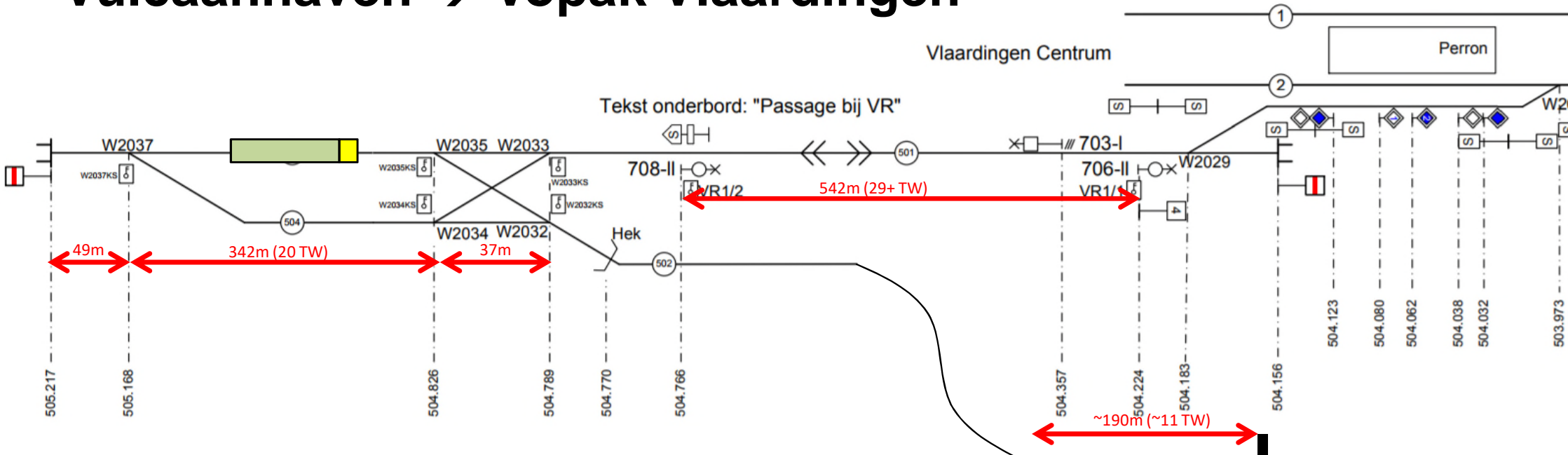
## Legenda

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 11:30-12:15**

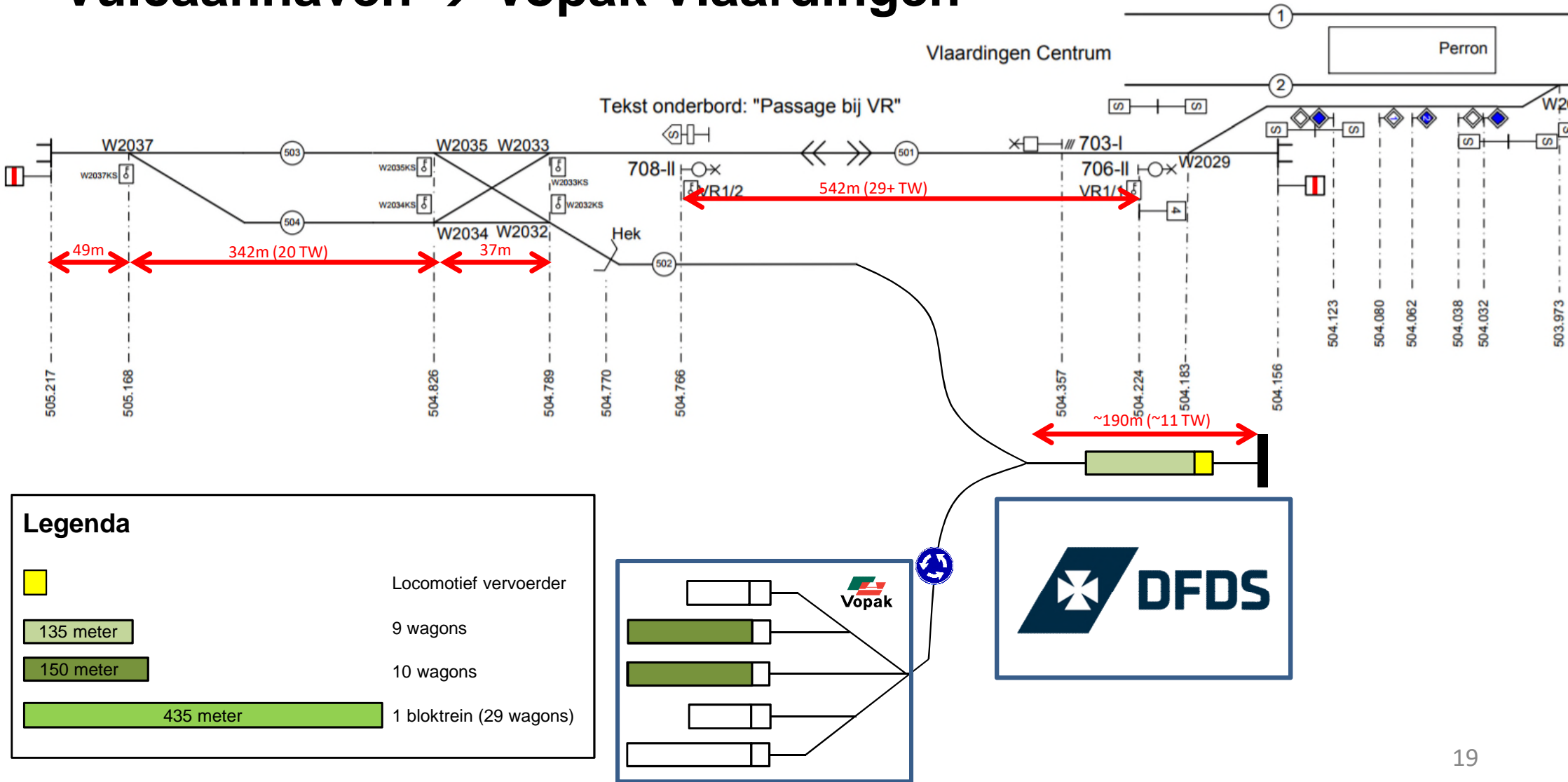


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

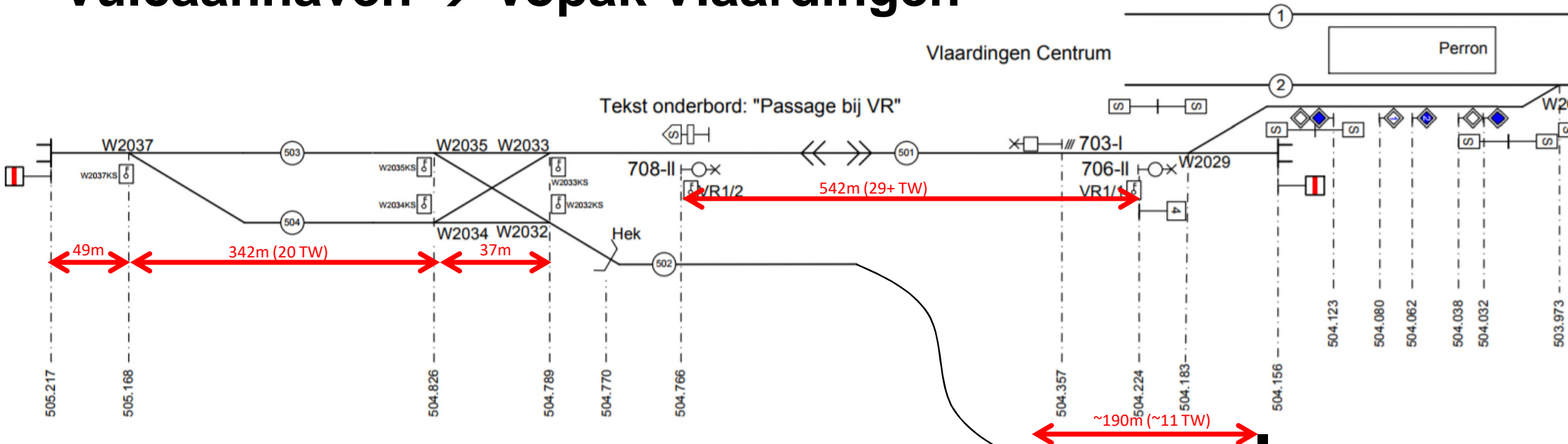
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 11:30-12:15**



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 11:30-12:15**

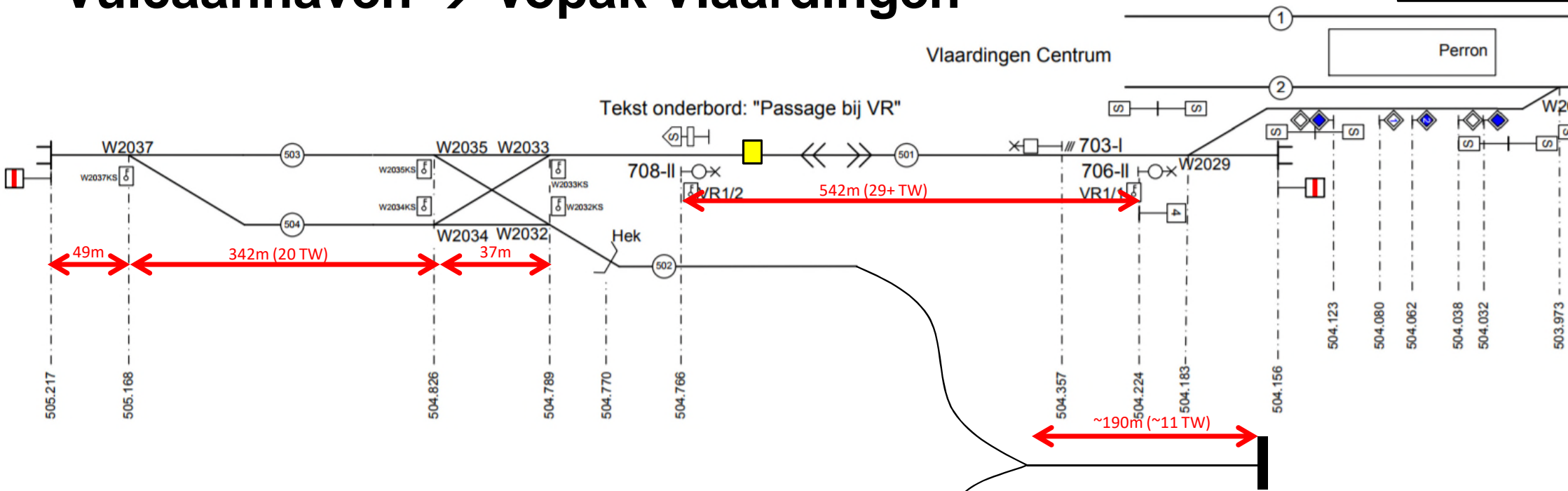


**Legenda**


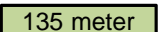


	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

12:13



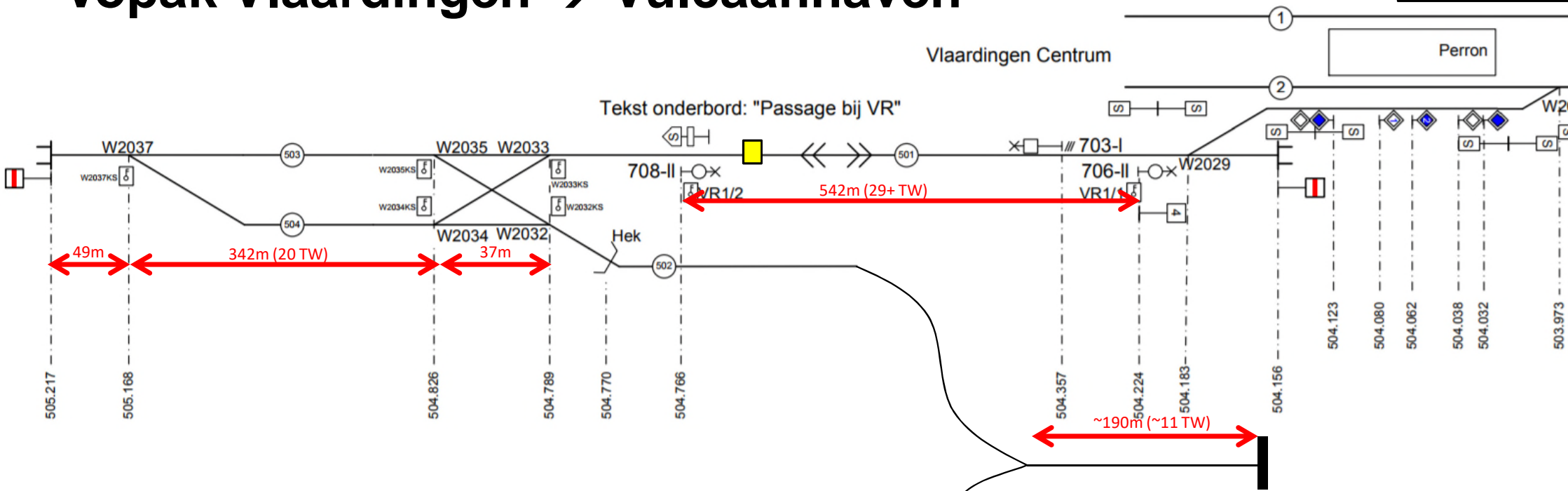
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



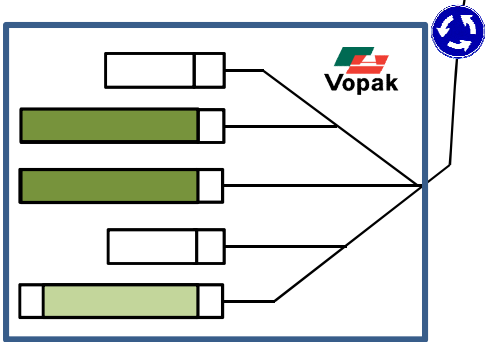
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

10:00



**Legenda**

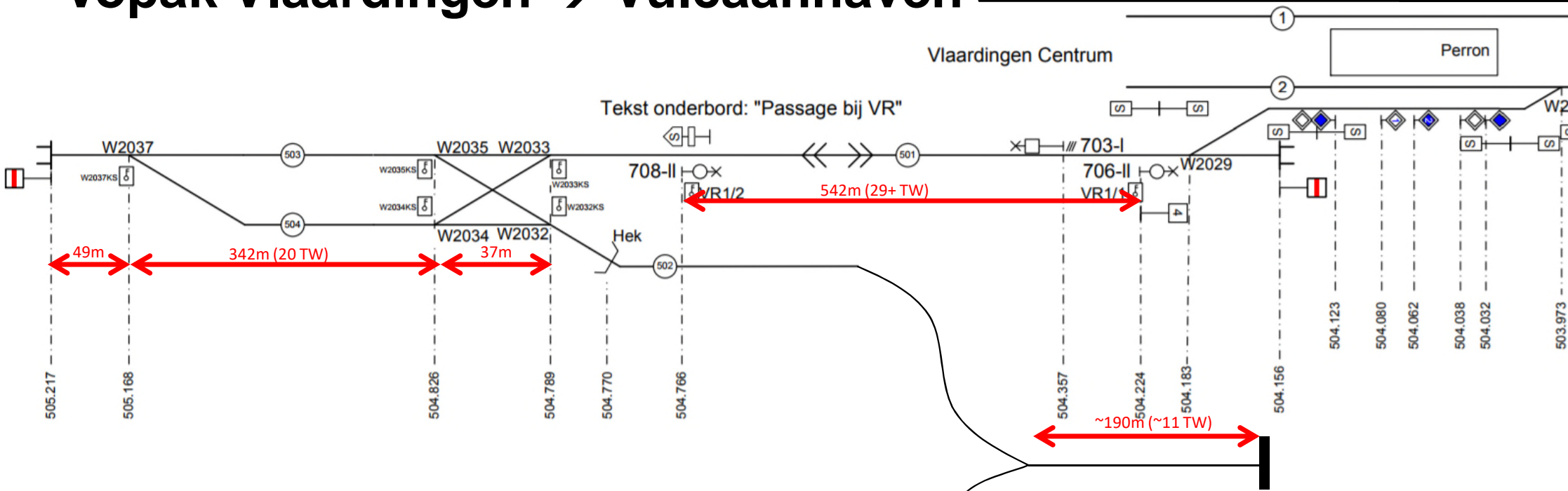
	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons





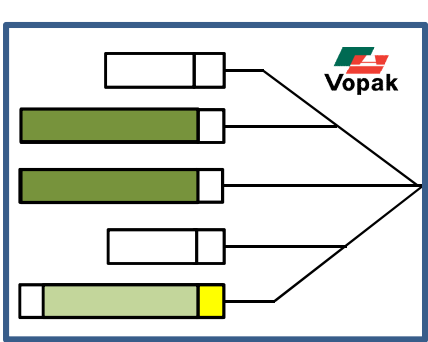
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 11:15 – 12:00**



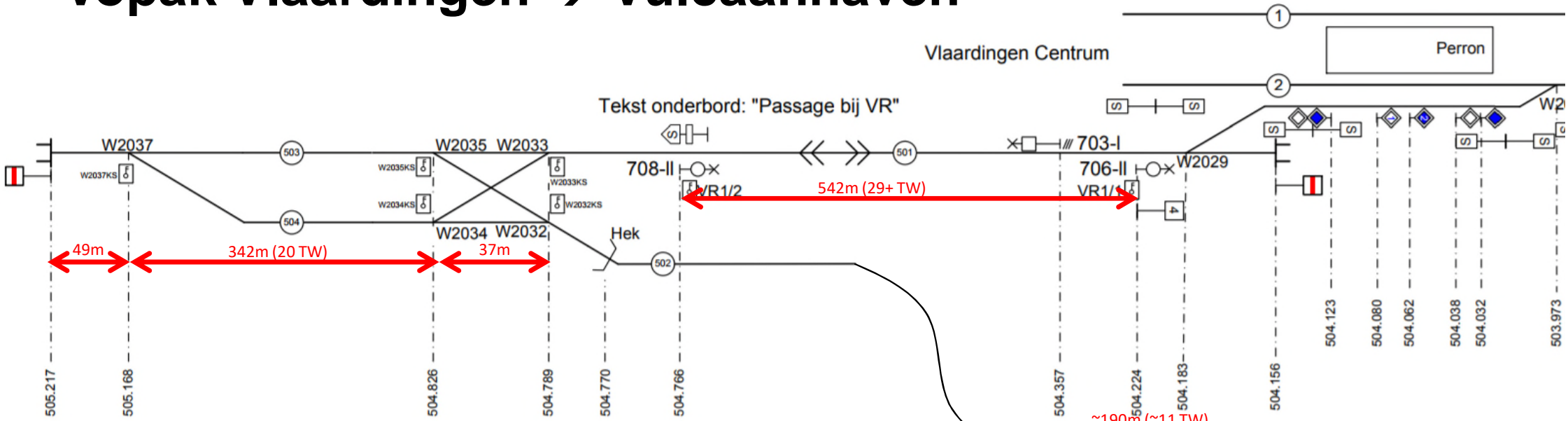
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



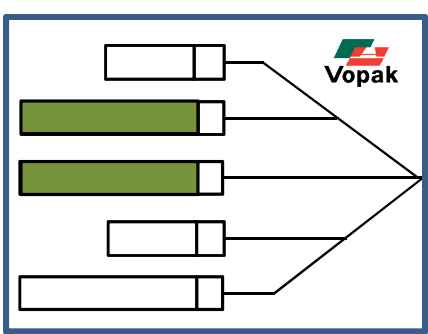
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 11:15 – 12:00**



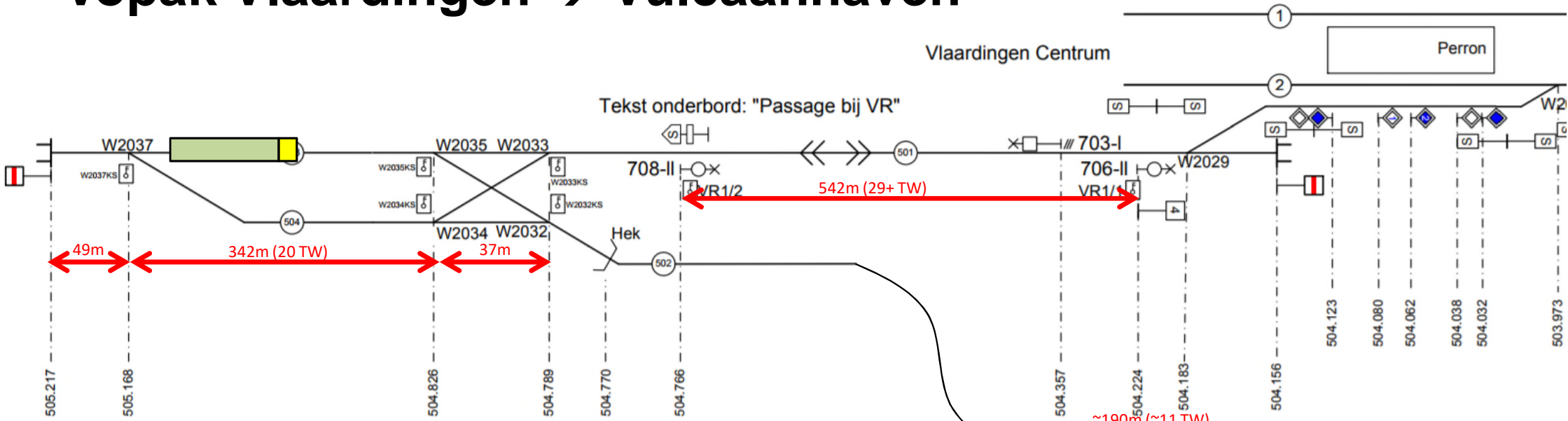
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons

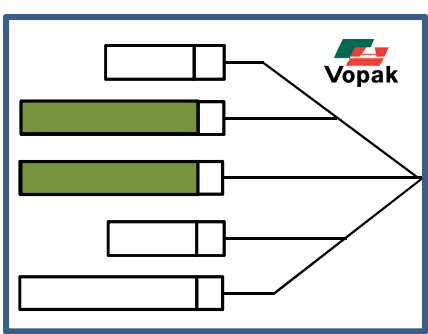


# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 11:15 – 12:00**

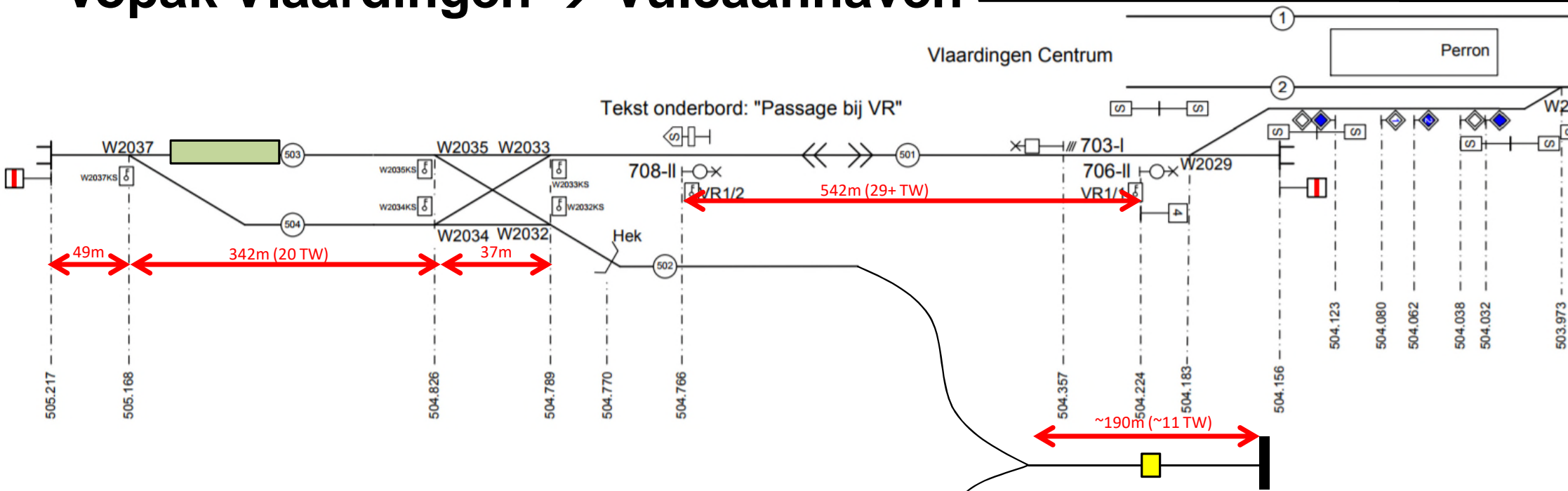


Legenda	
	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



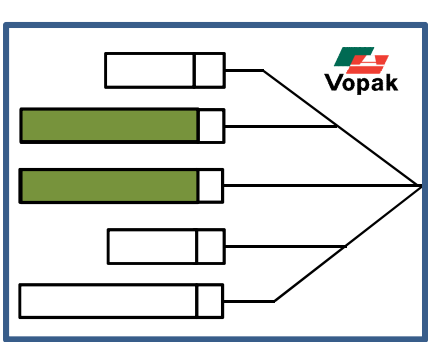
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 12:00 – 12.45**



**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



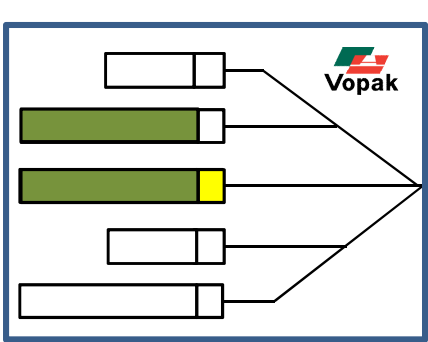
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 12:00 – 12.45**



**Legenda**

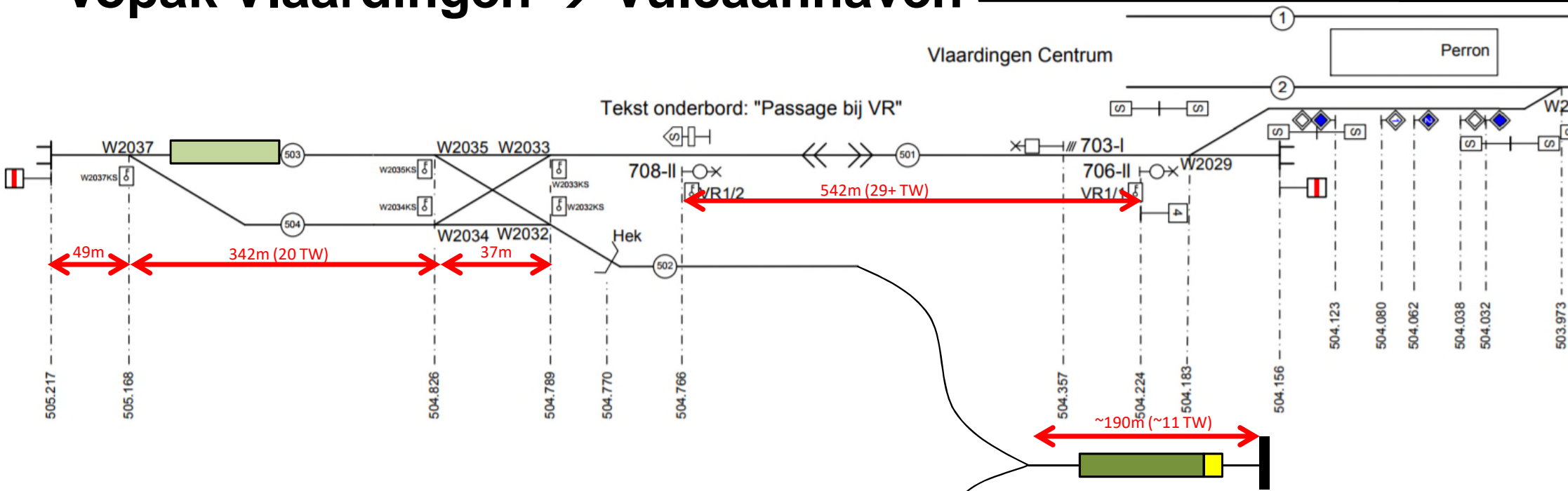
	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons





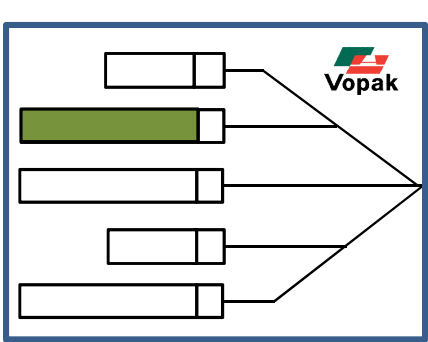
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 12:00 – 12.45**



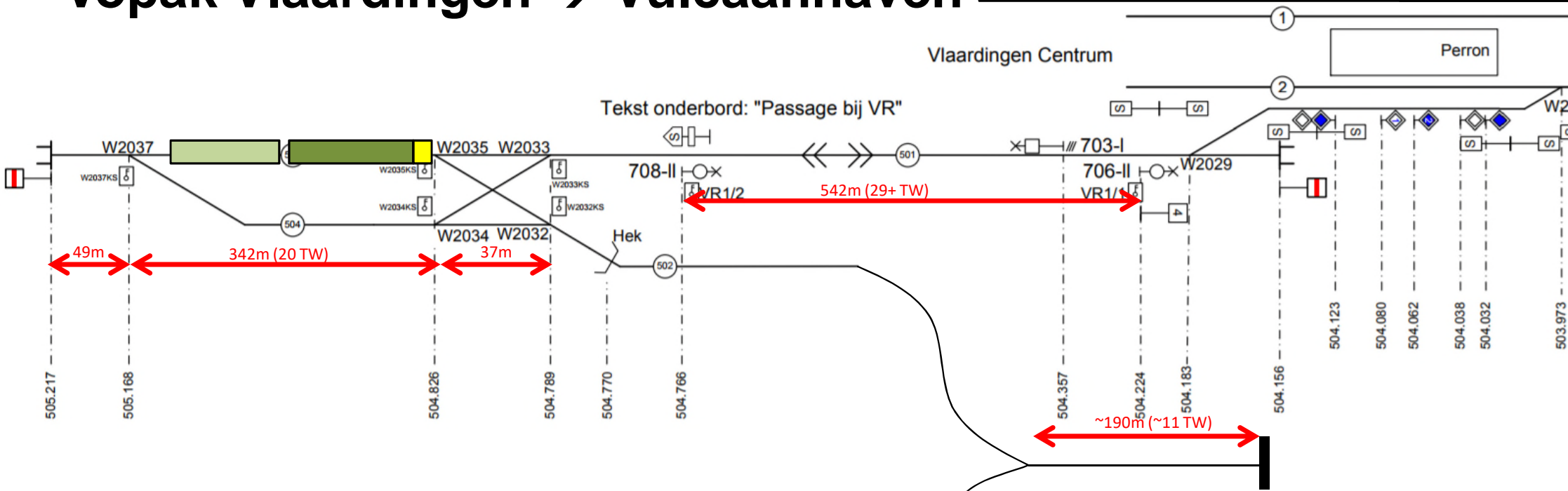
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



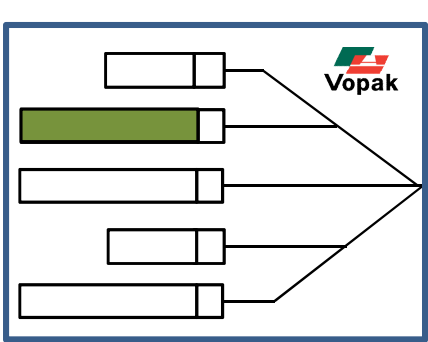
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 12:45 – 13:30**



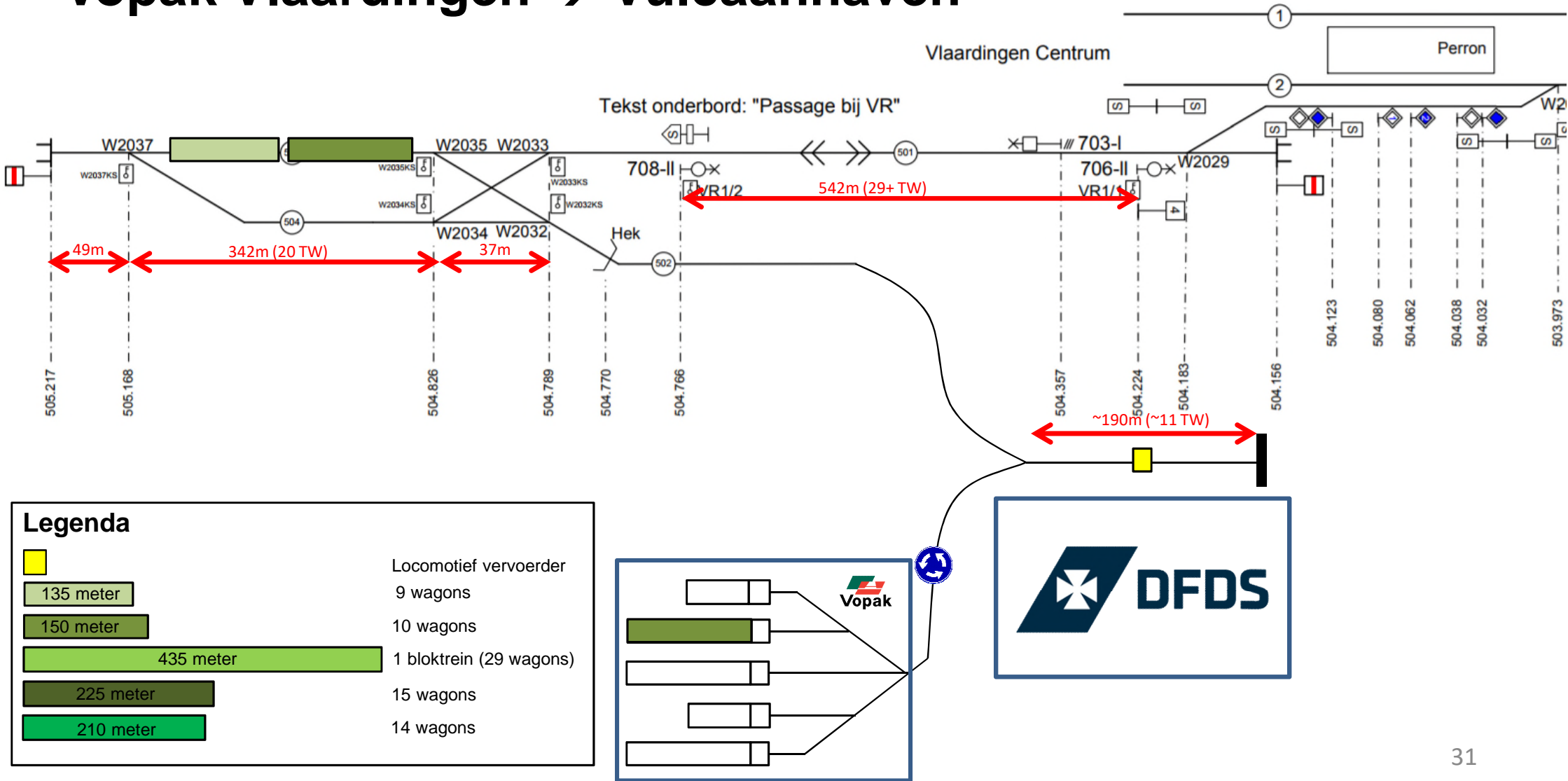
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



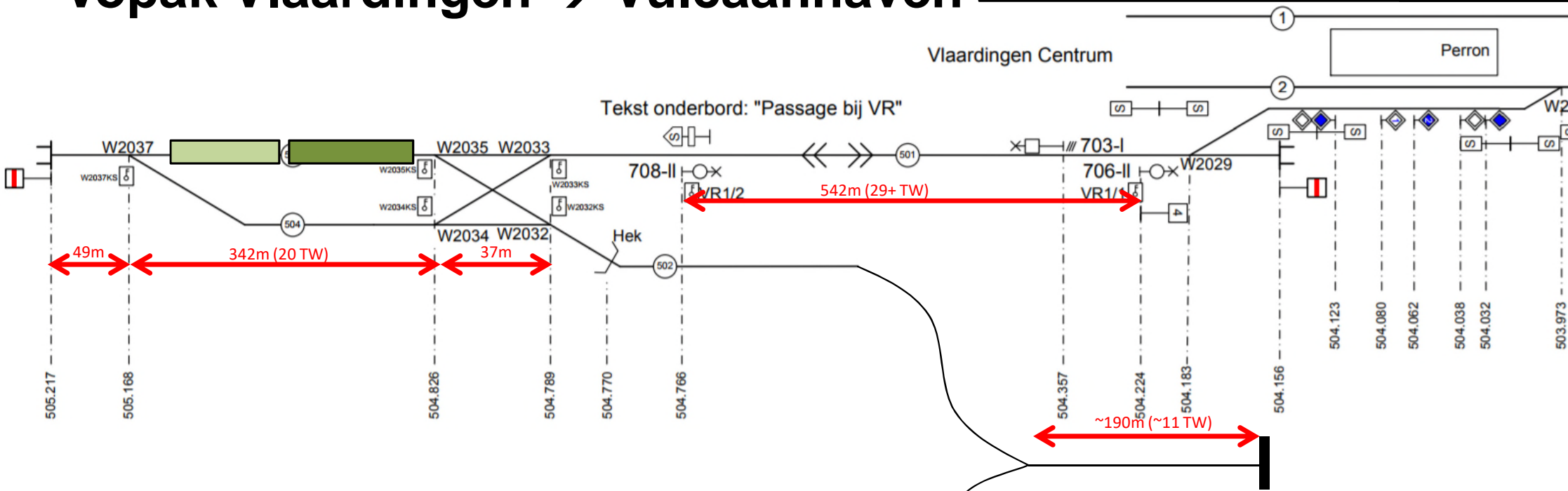
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 12:45 – 13:30



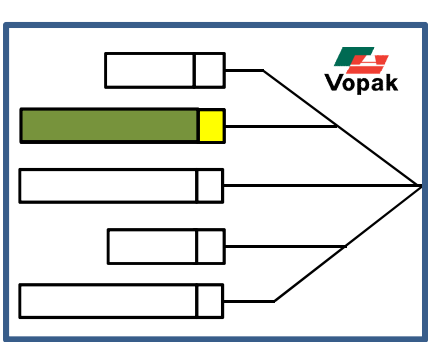
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 12:45 – 13:30**



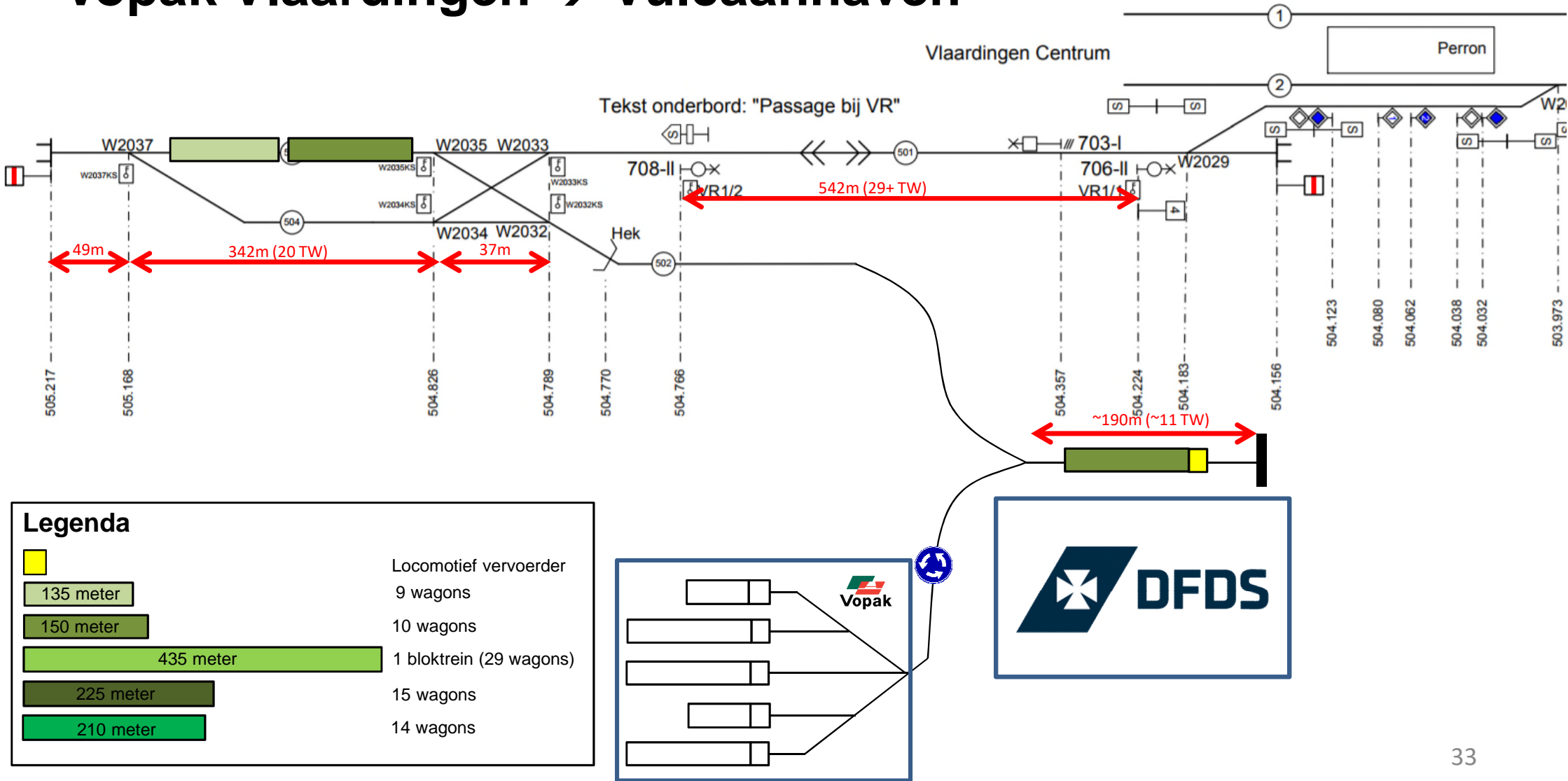
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



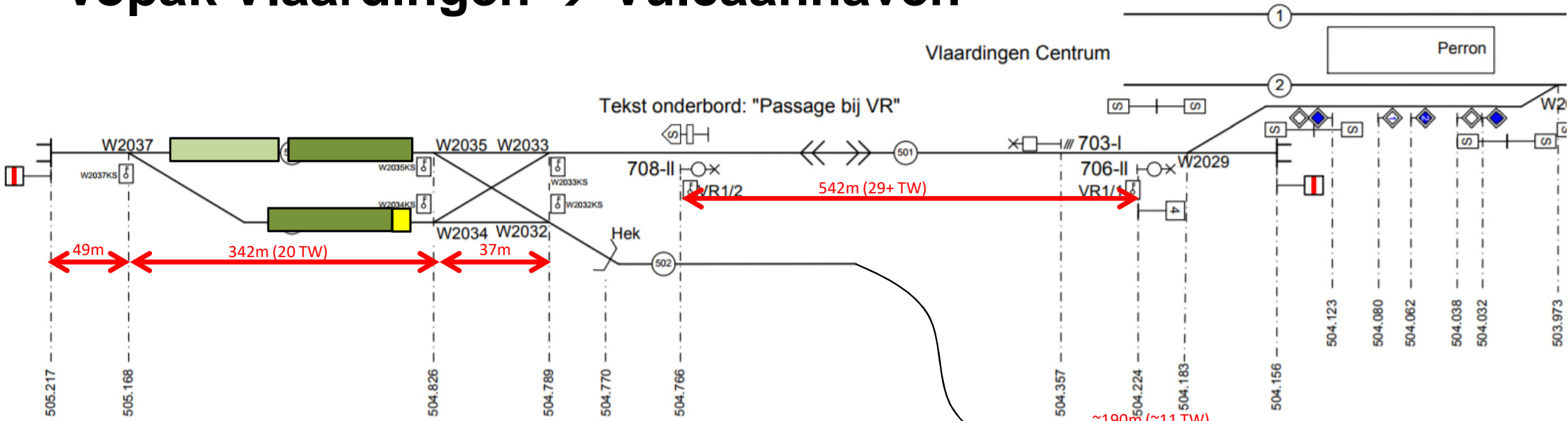
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 12:45 – 13:30**



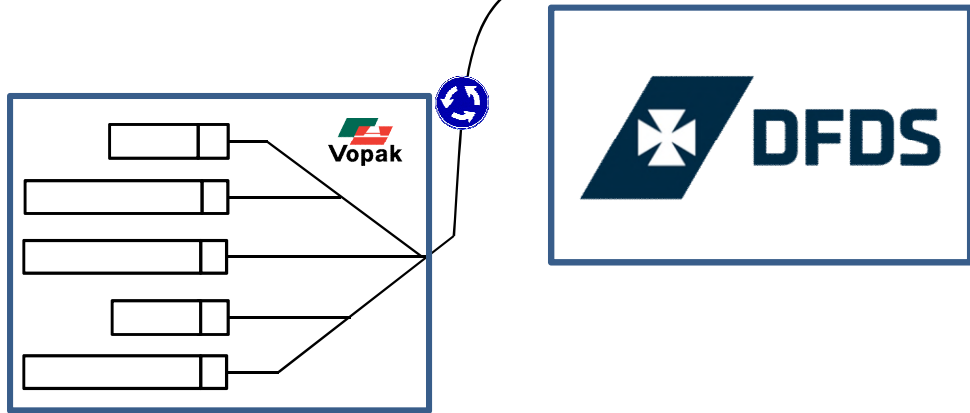
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 12:45 – 13:30**



**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons

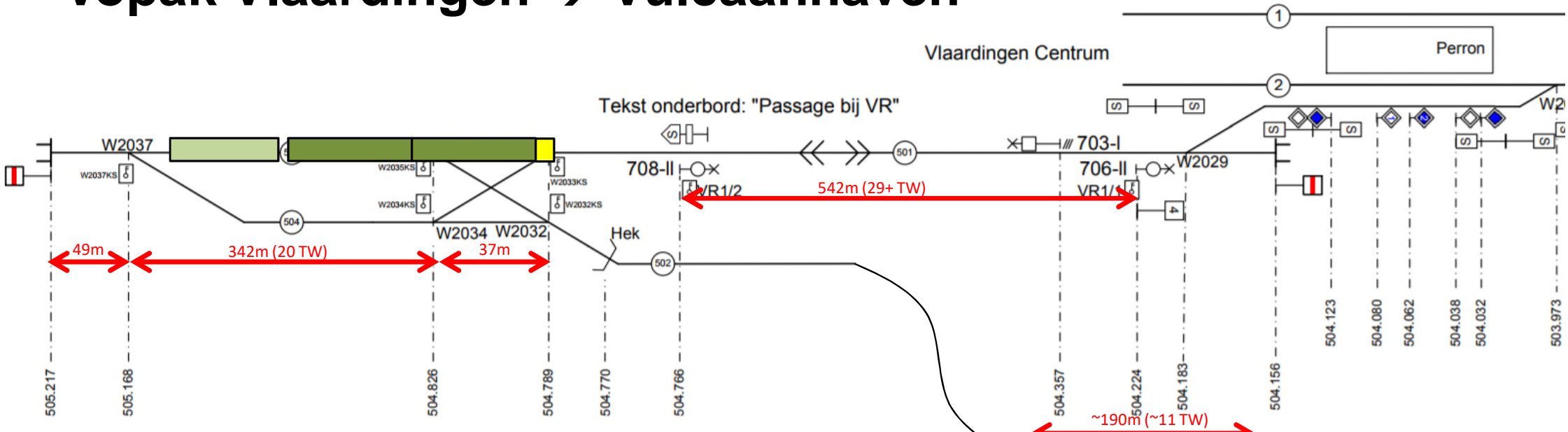






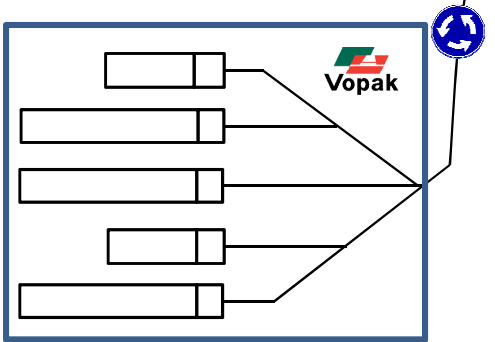
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 13:30 – 14:00



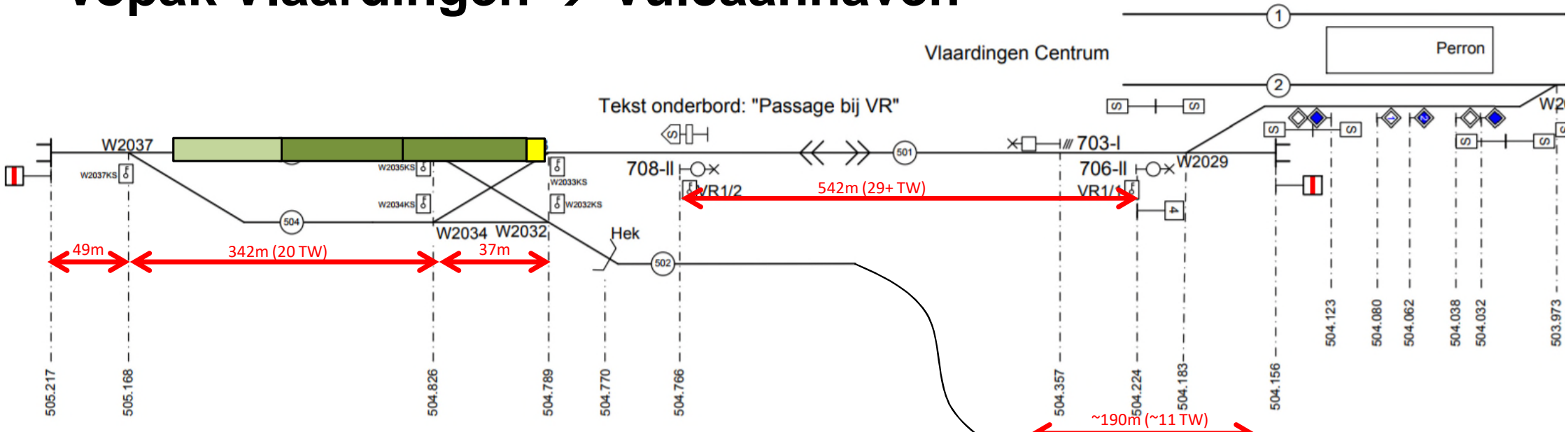
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



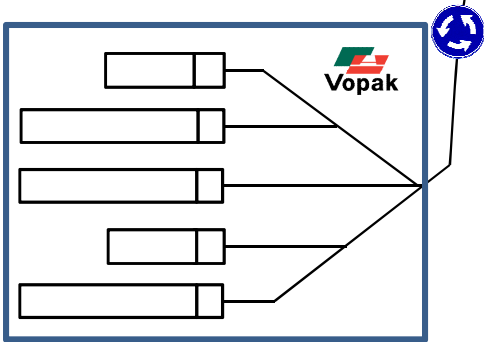
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 13:30 – 14:00



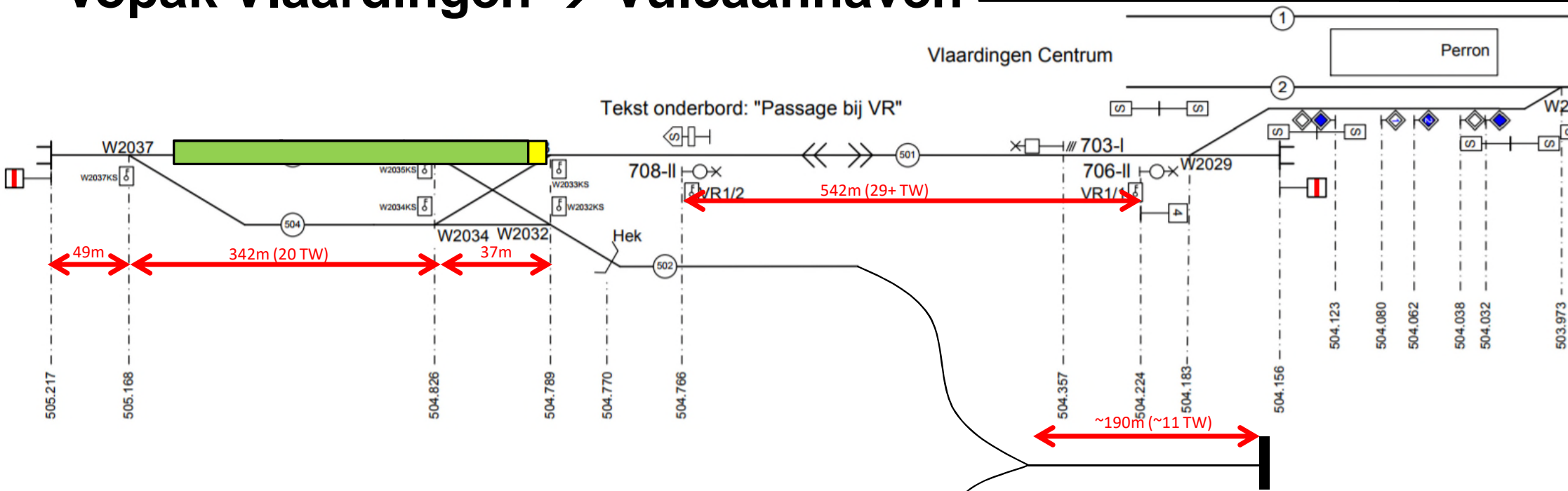
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



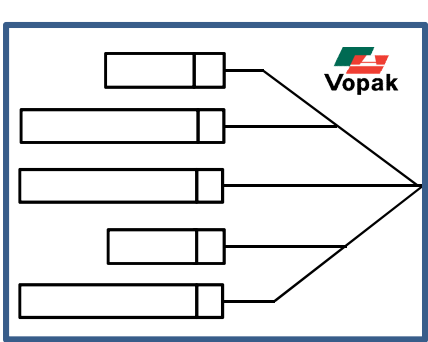
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 13:30 – 14:00**



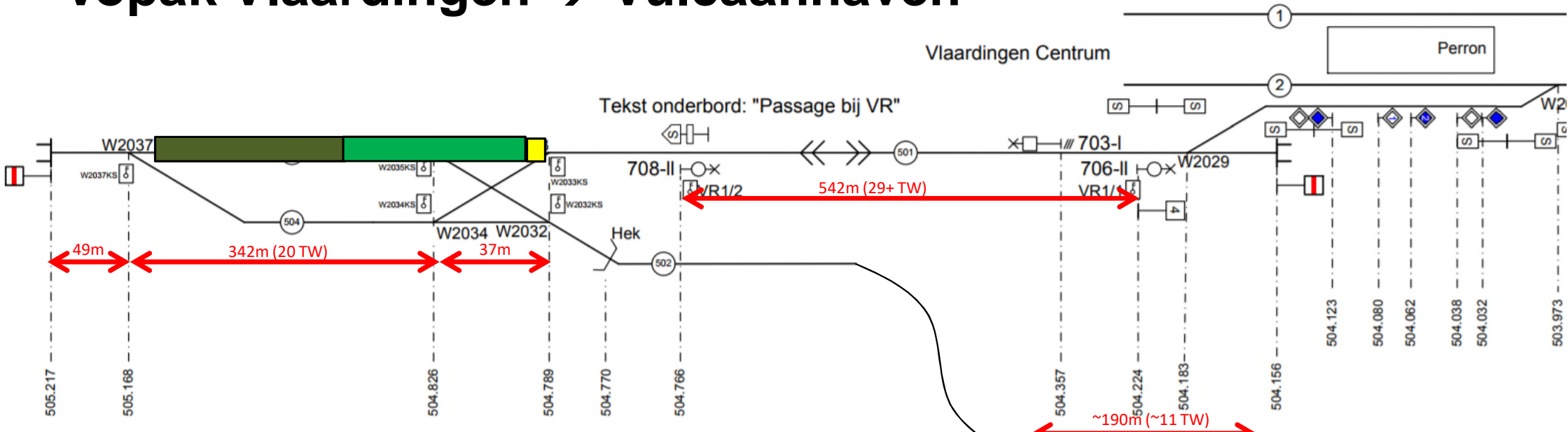
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



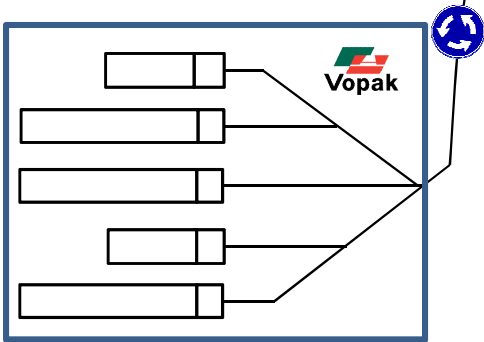
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 13:30 – 14:00



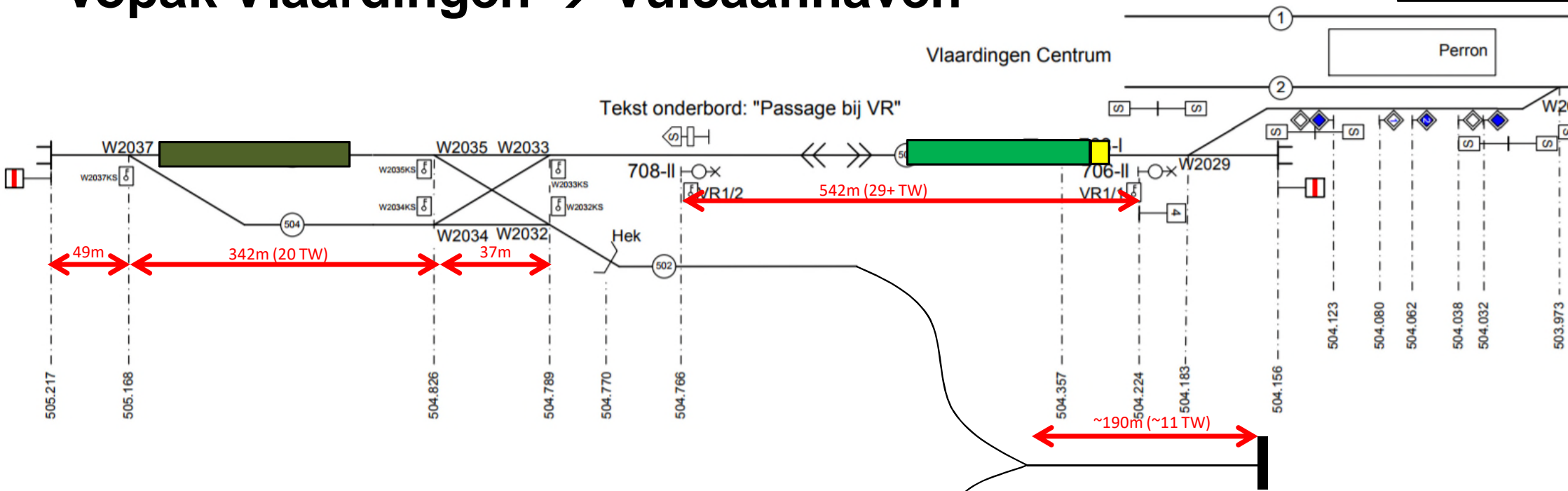
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 blokrein (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



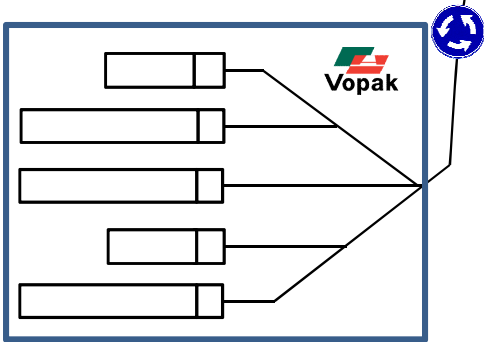
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

14:13



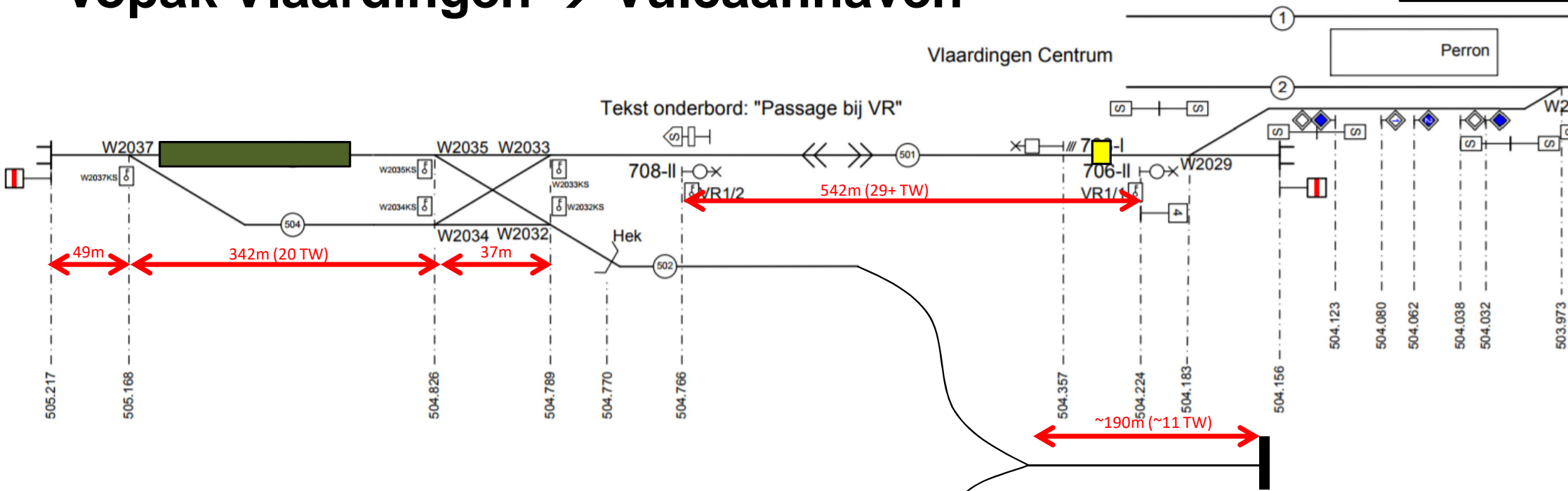
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



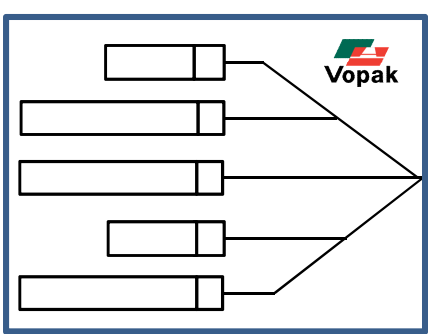
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

19:00



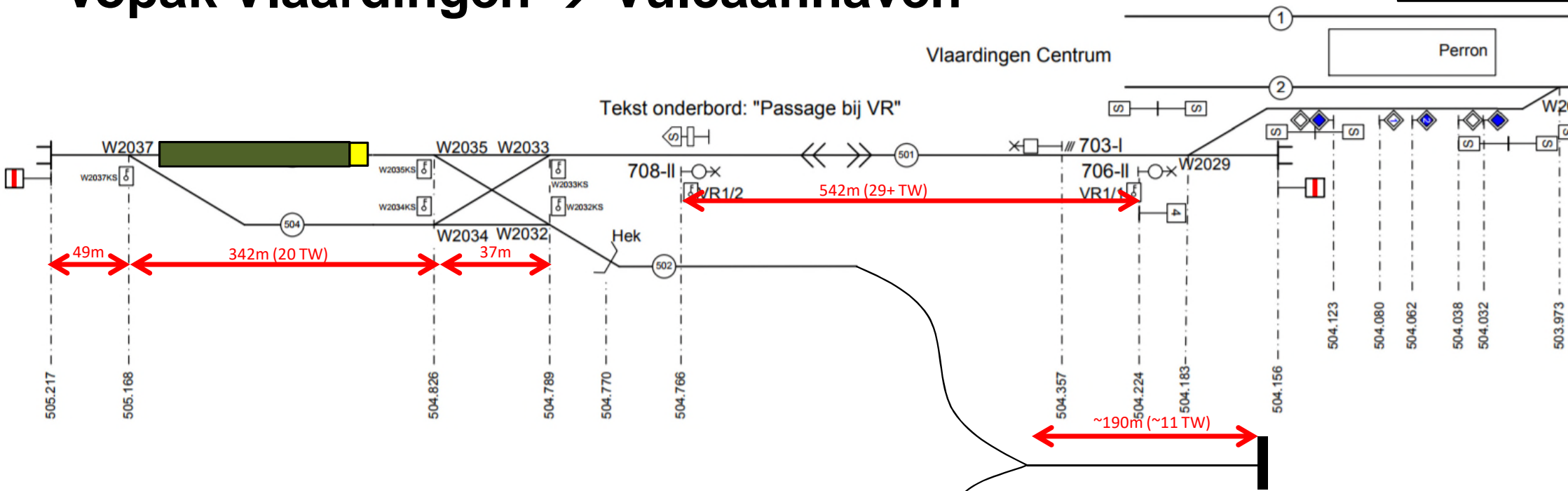
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



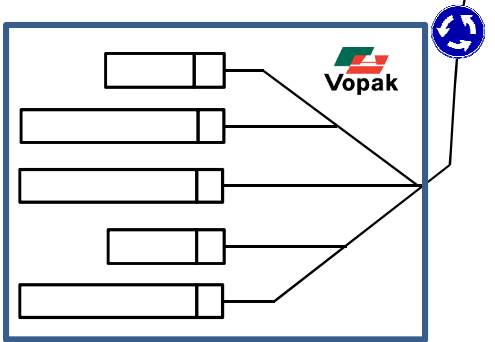
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

19:00



**Legenda**

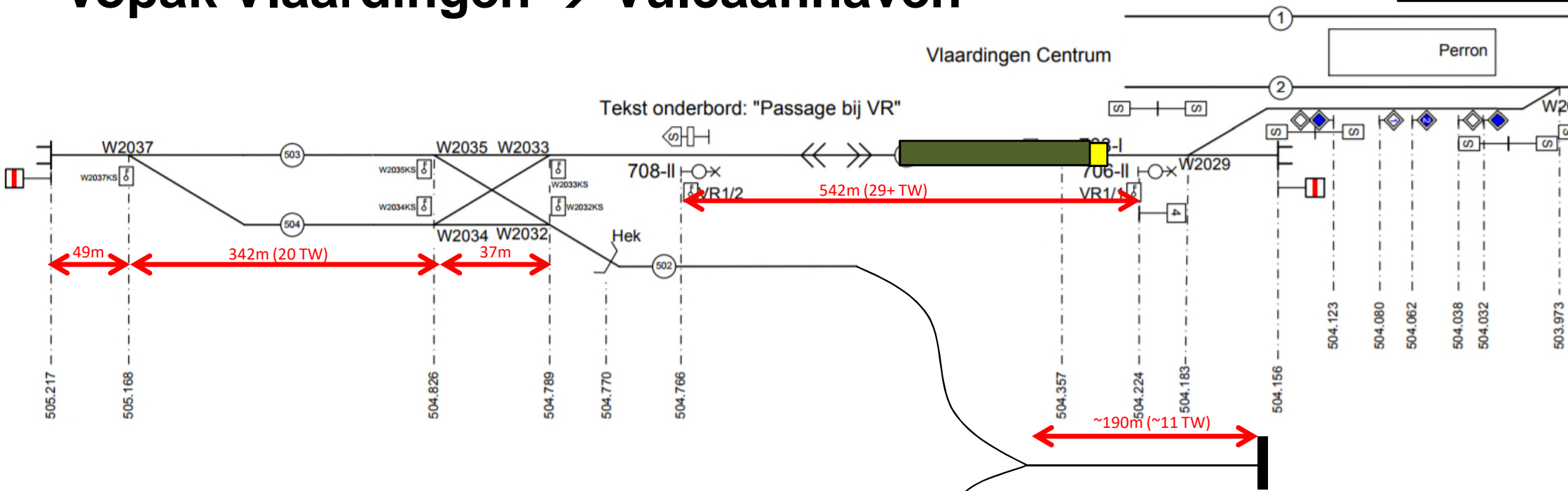
	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons





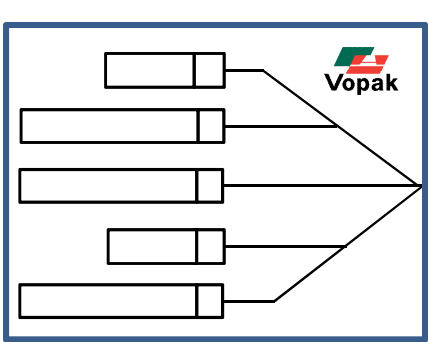
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

19:13



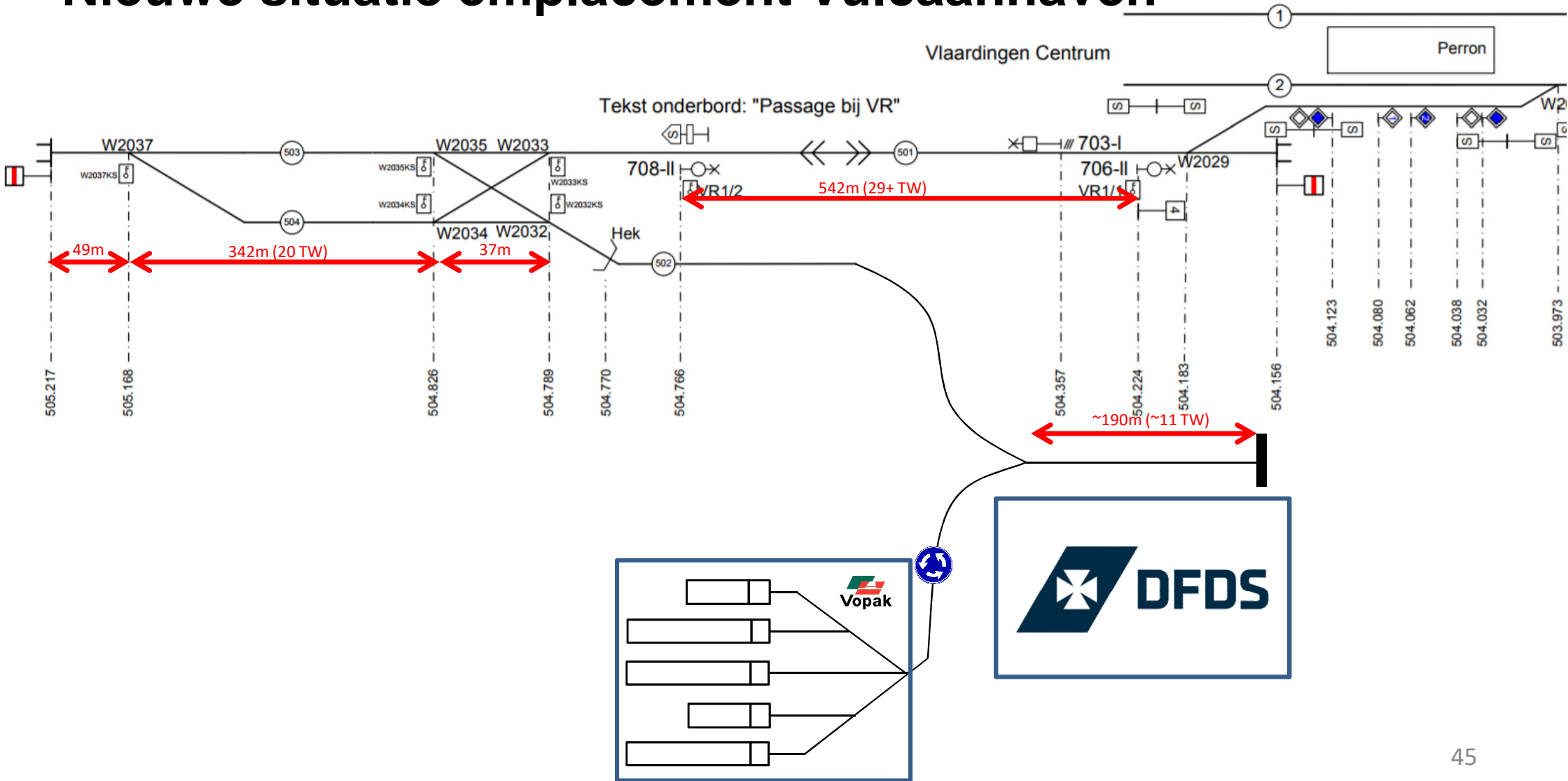
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



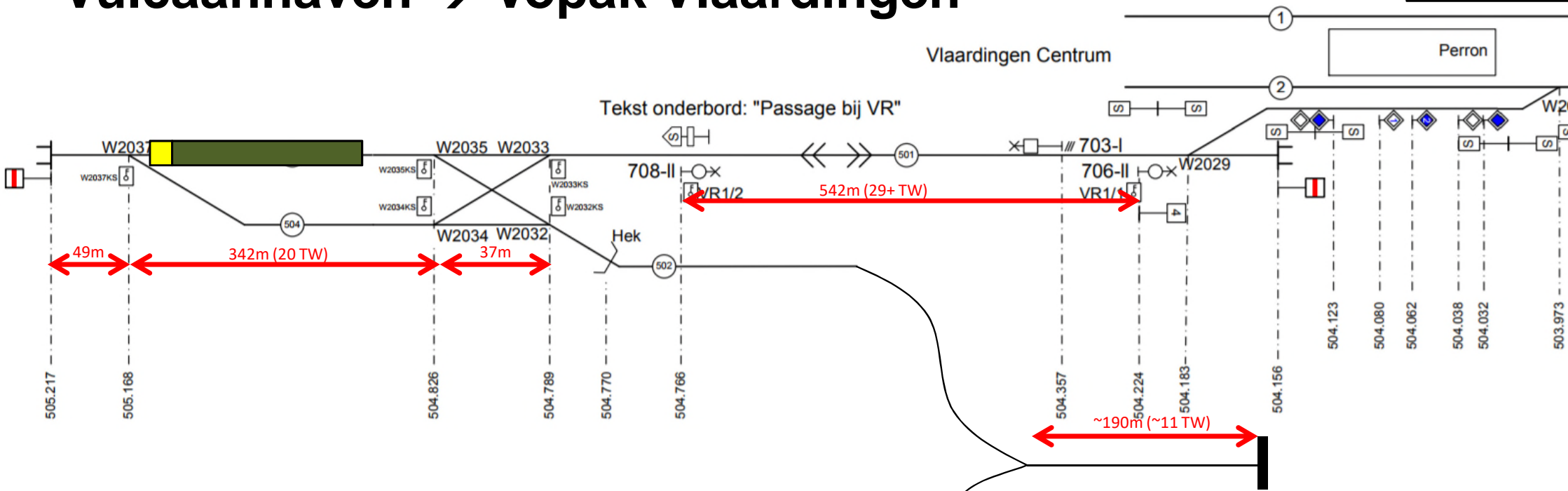
Situatie 2: Lostrein  
(Aankomst in 2 delen van 13-16 wagons  
Vertrek als hele bloktrein van 29 wagons)

# Nieuwe situatie emplacement Vulcaanhaven



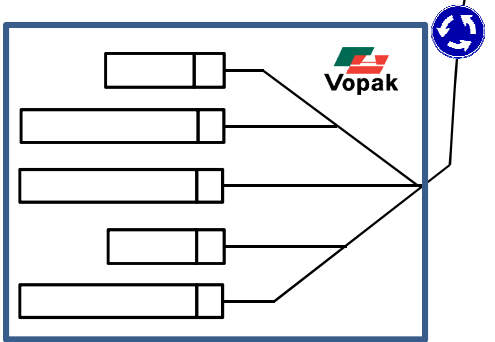
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

10:00



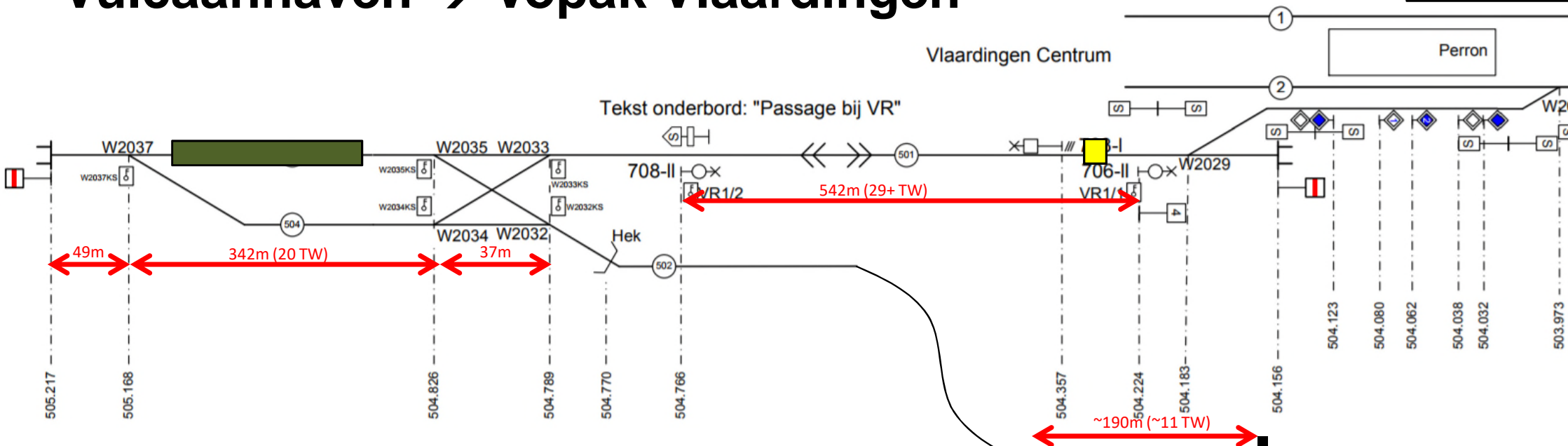
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



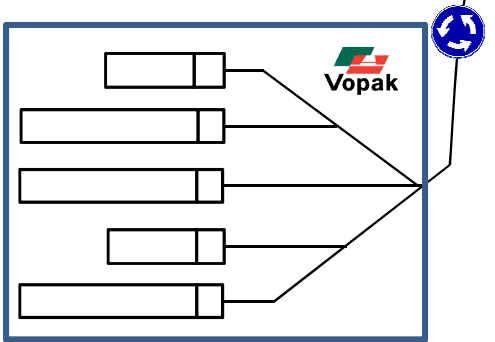
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

10:13



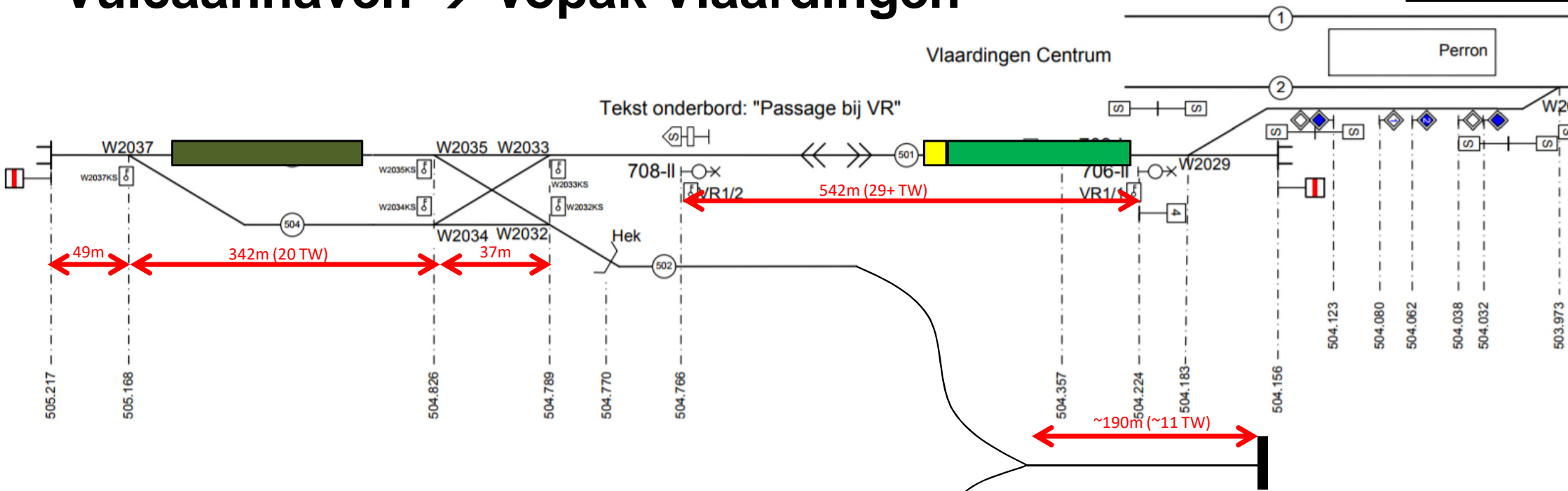
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



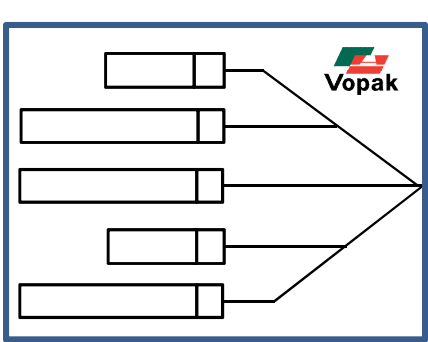
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

12:00



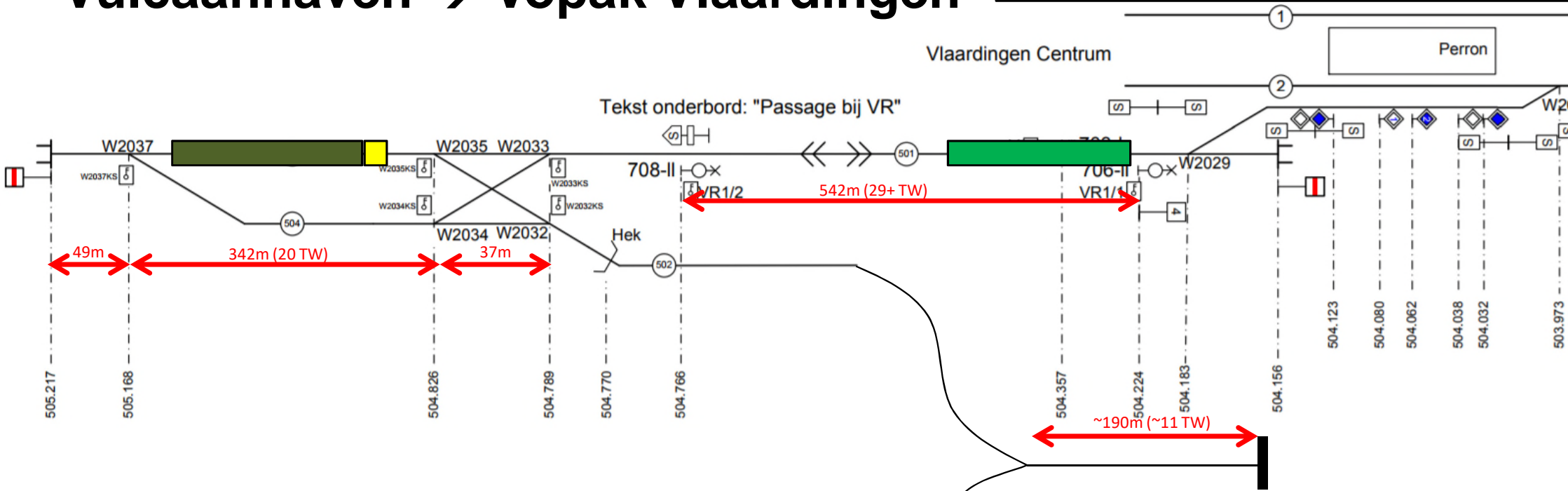
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 12:00-12:45**



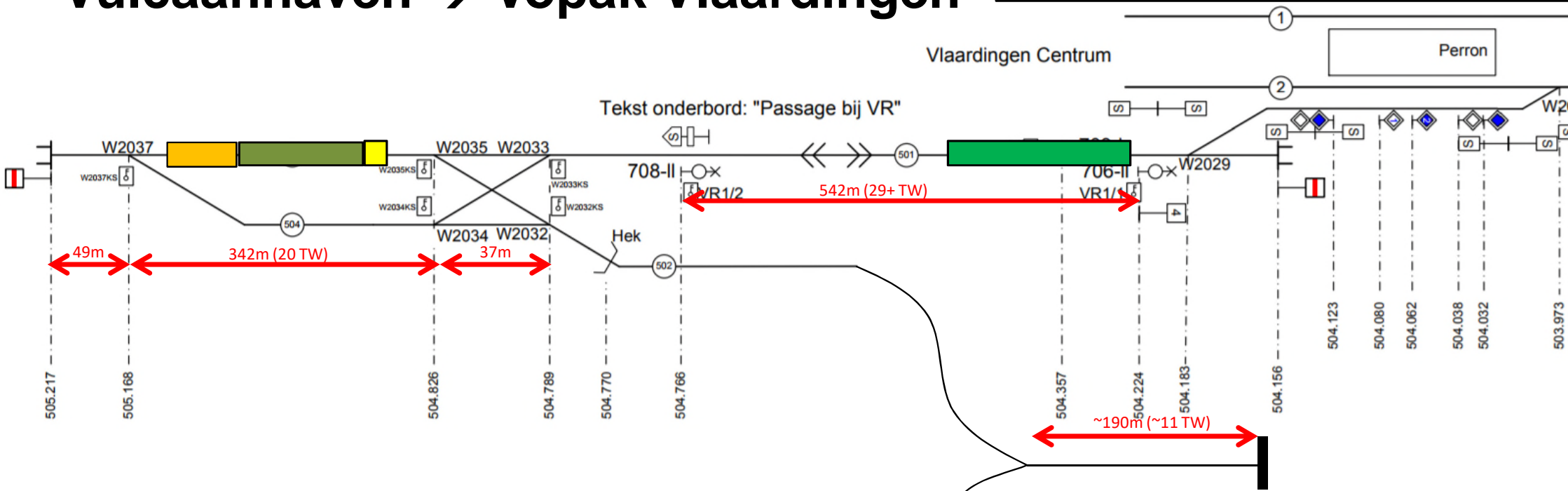
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



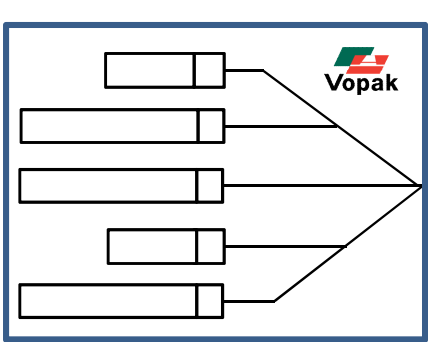
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 12:00-12:45**



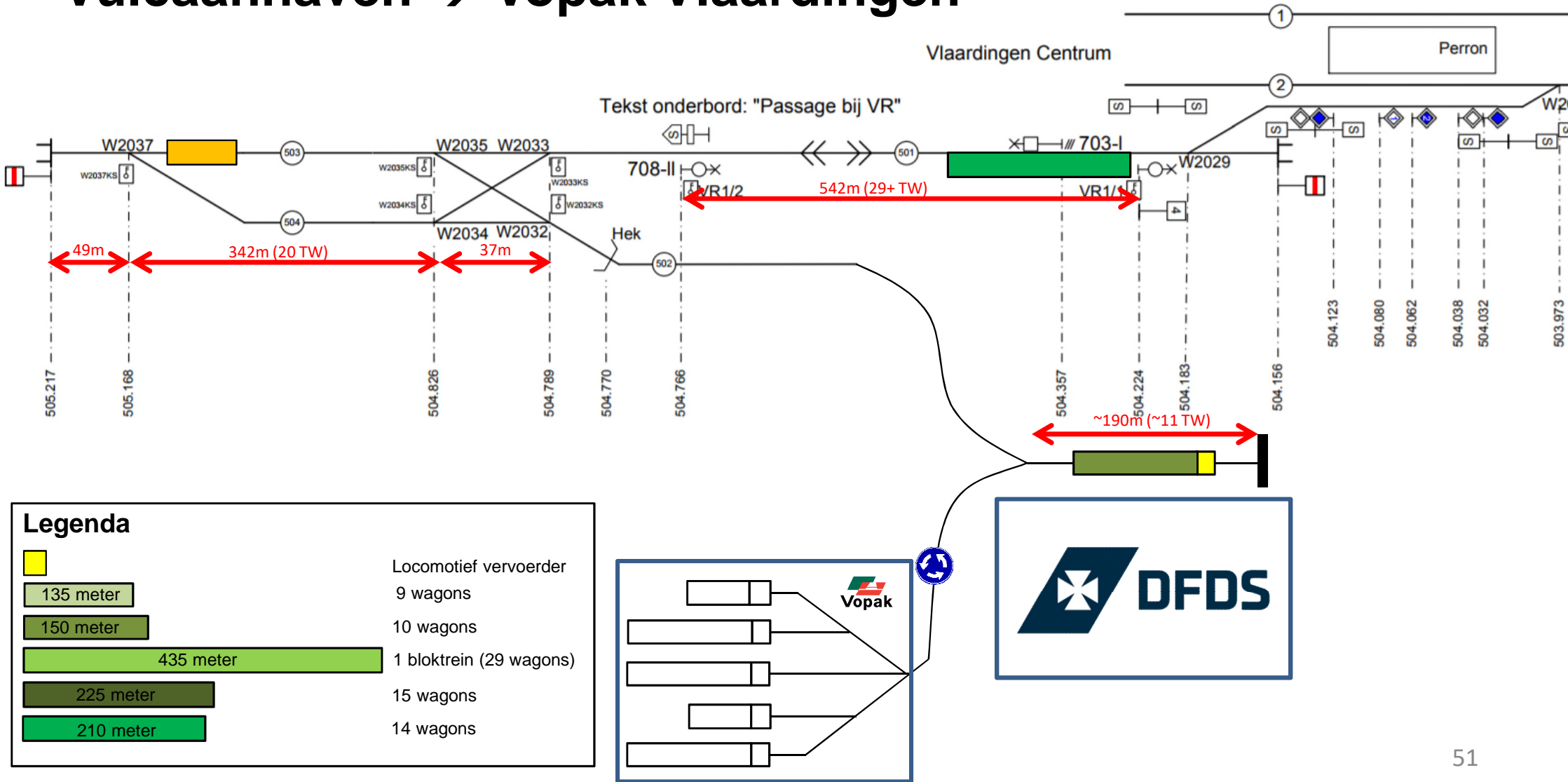
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



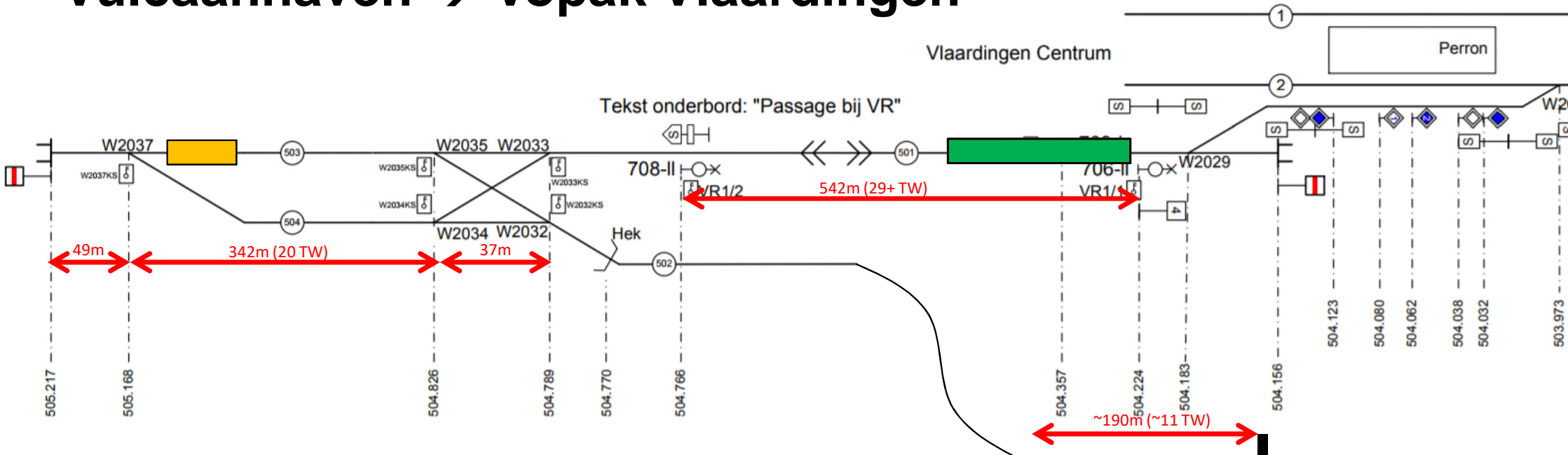
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 12:00-12:45

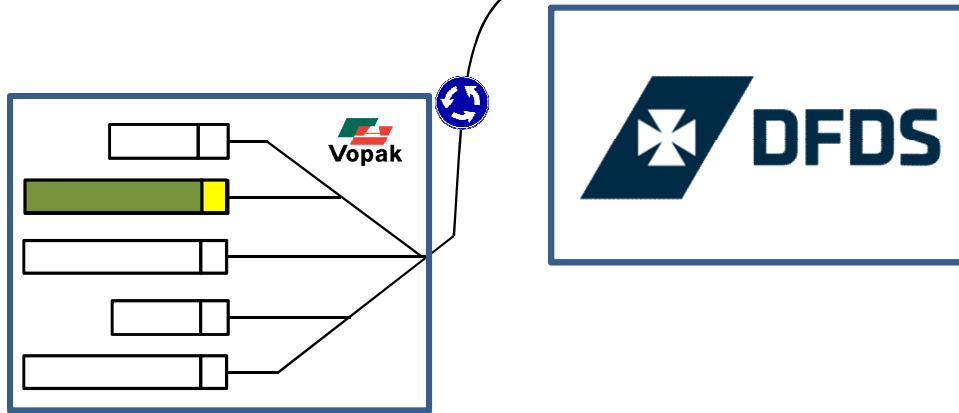


# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 12:00-12:45



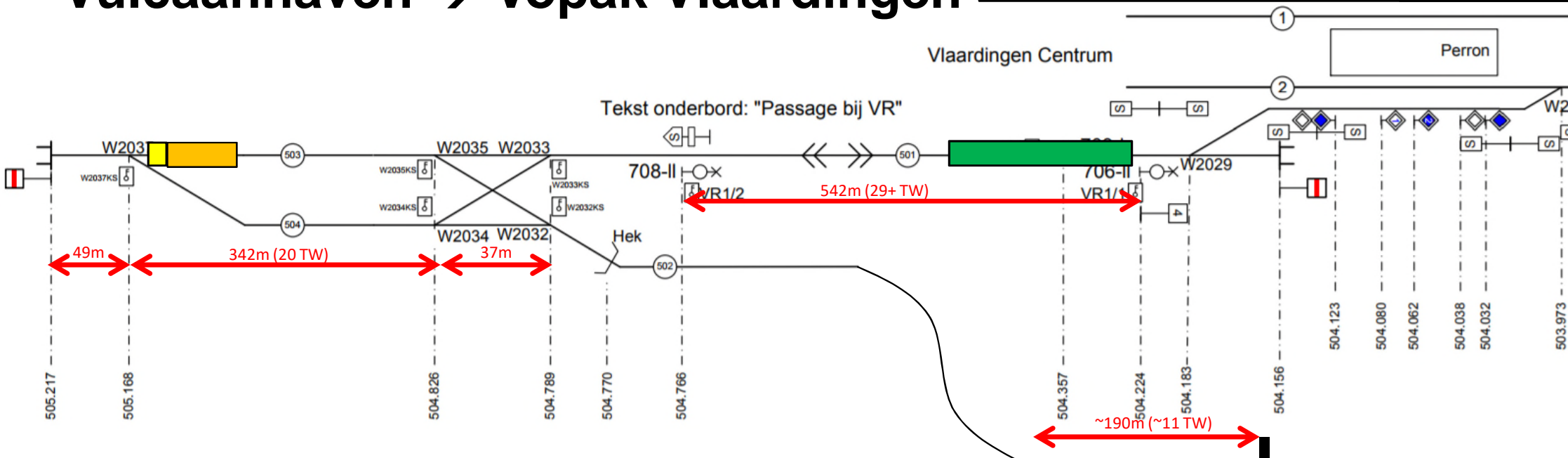
Legenda	
	Locomotief vervoerder
	135 meter 9 wagons
	150 meter 10 wagons
	435 meter 1 bloktrain (29 wagons)
	225 meter 15 wagons
	210 meter 14 wagons





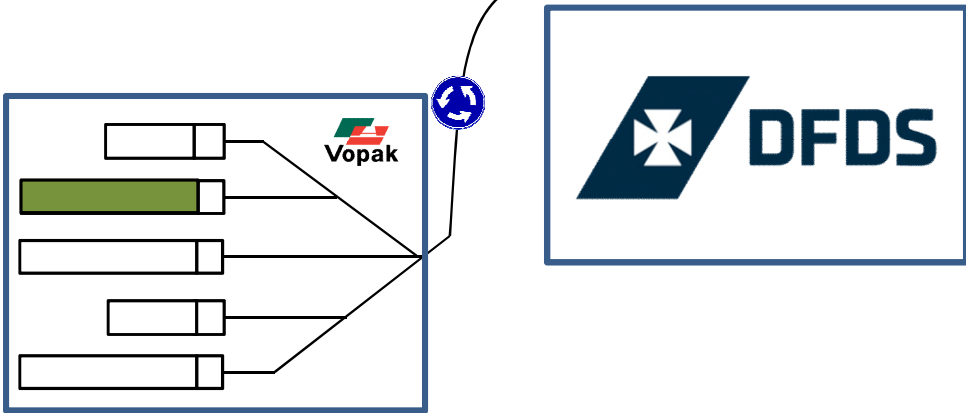
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 12:45-13:15



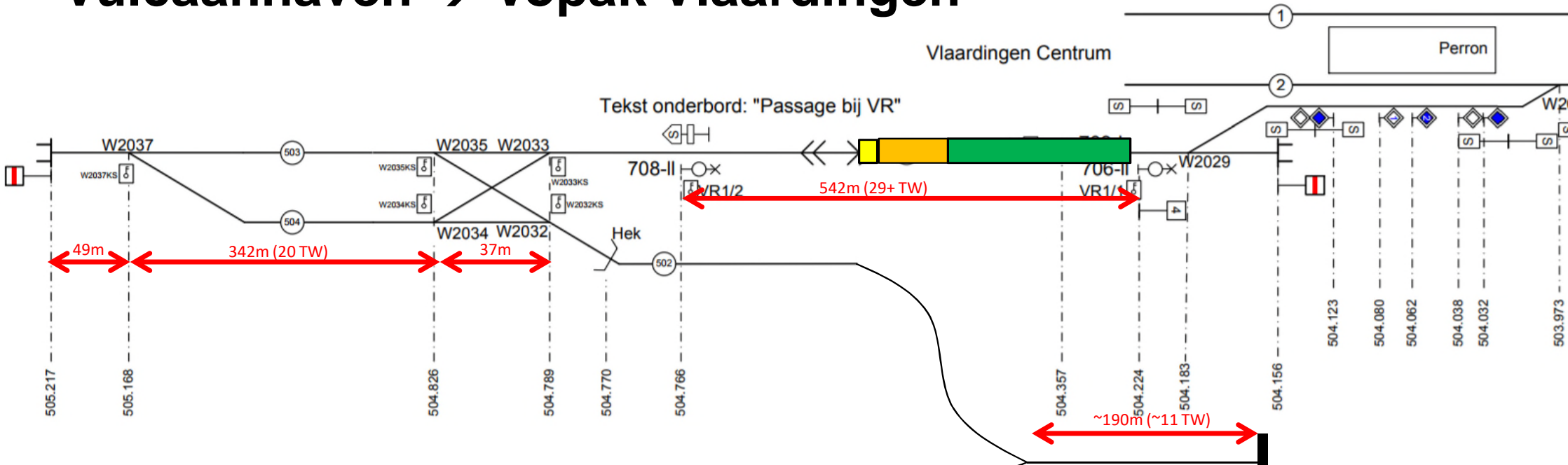
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons

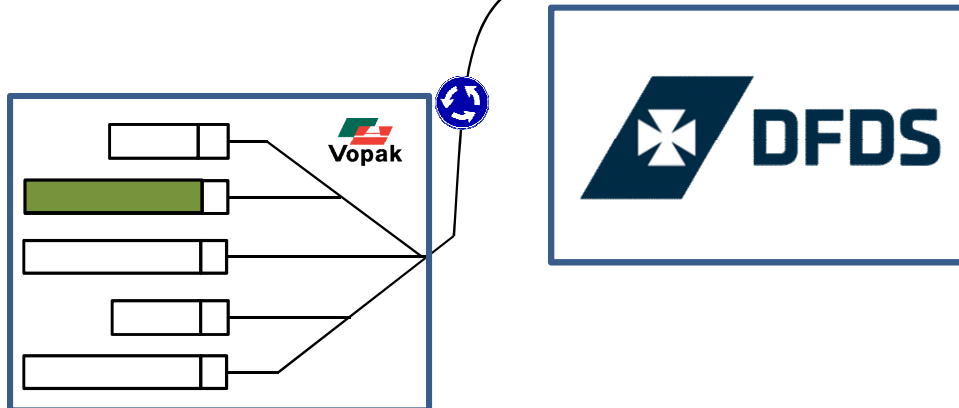


# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 12:45-13:15

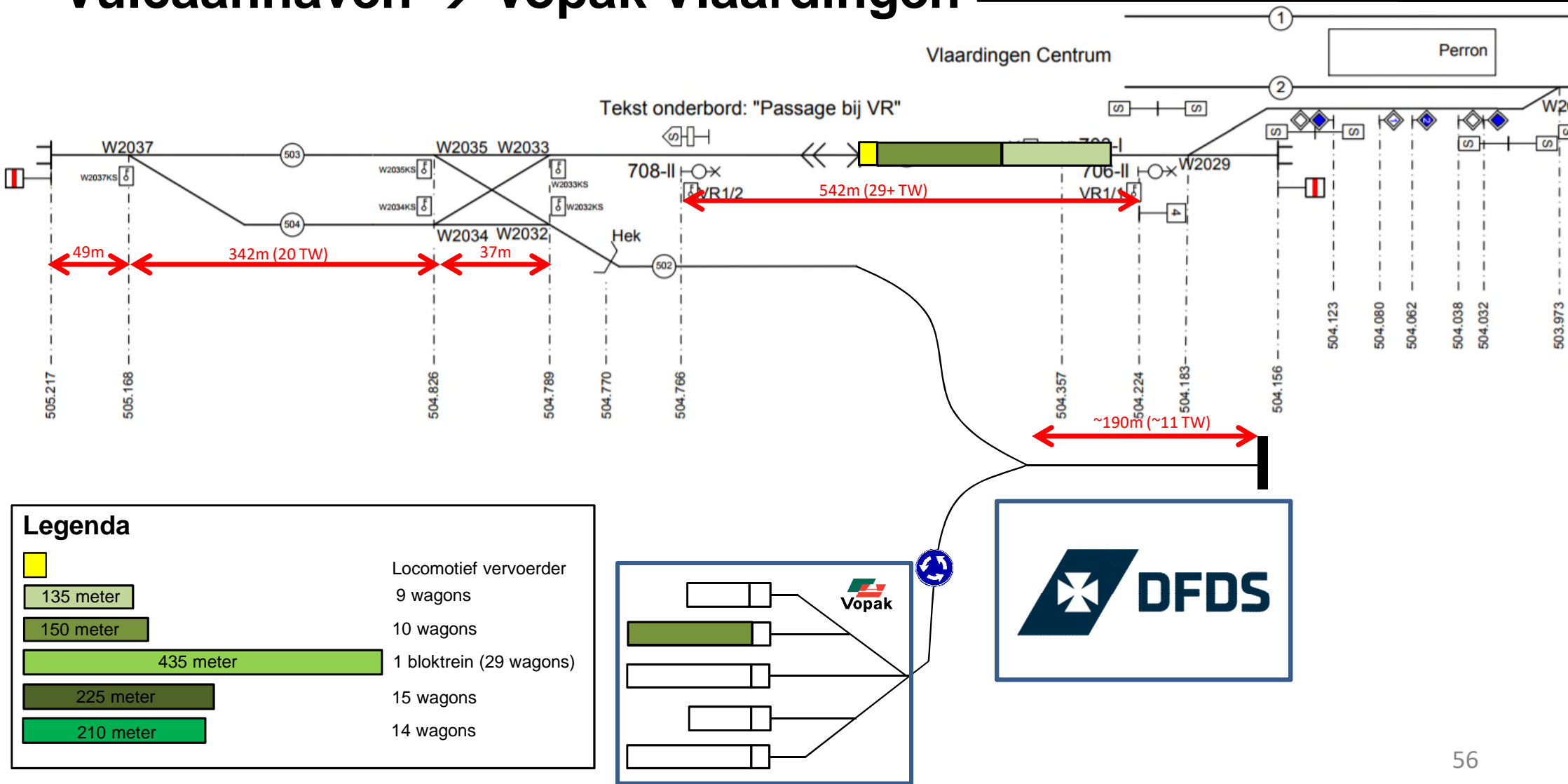


Legenda	
	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

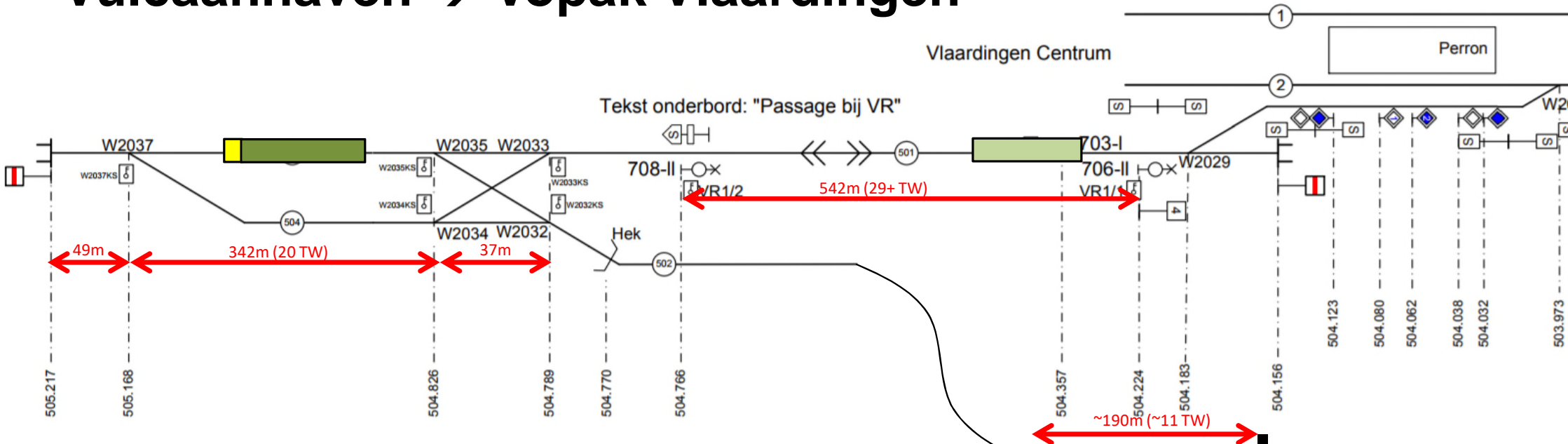
Tijdswindow: 12:45-13:15





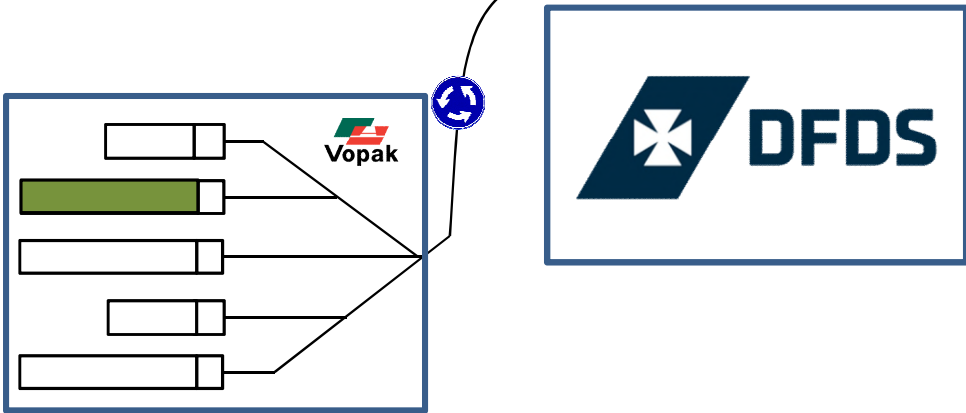
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 13:15-14:00



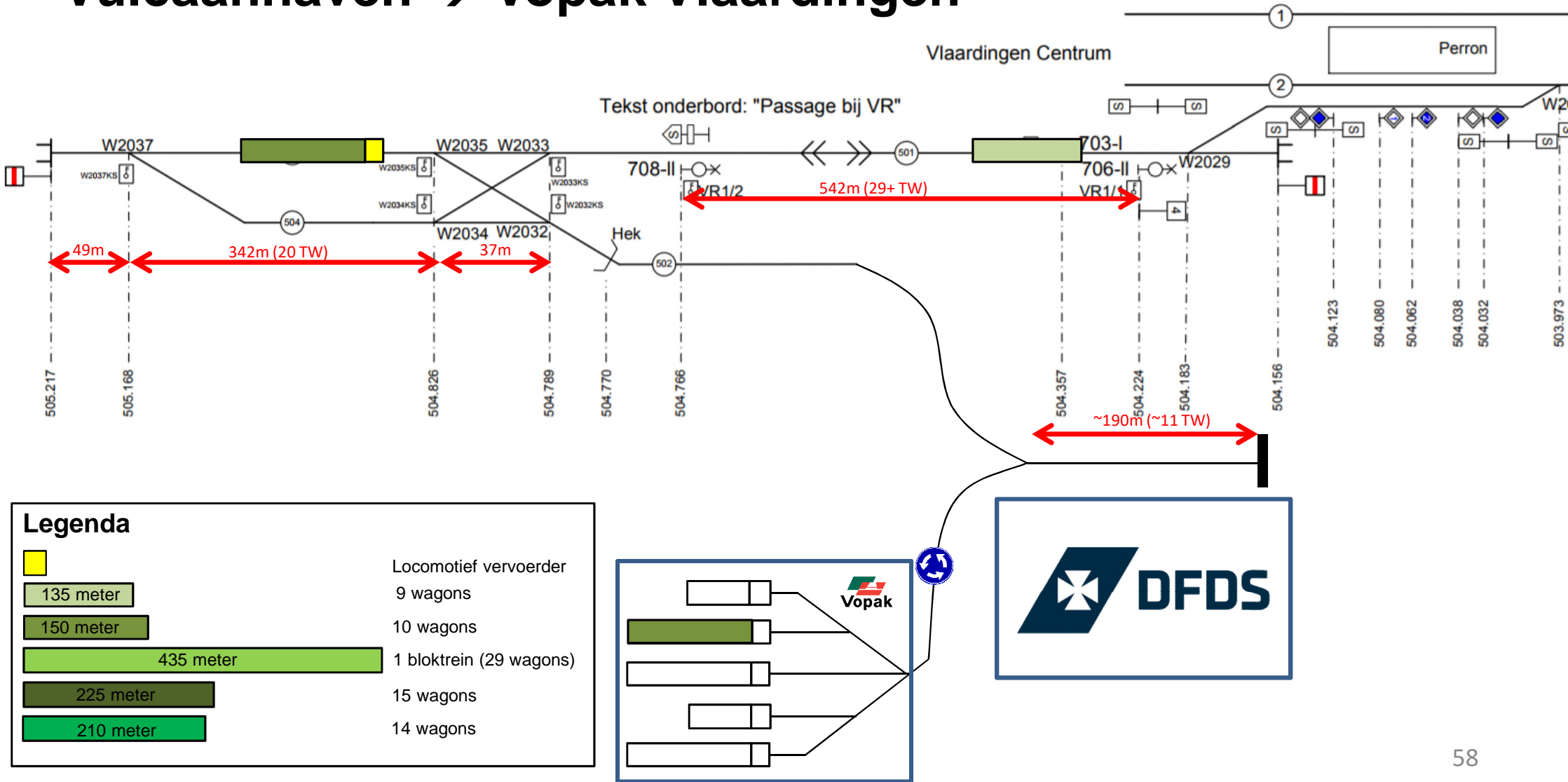
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



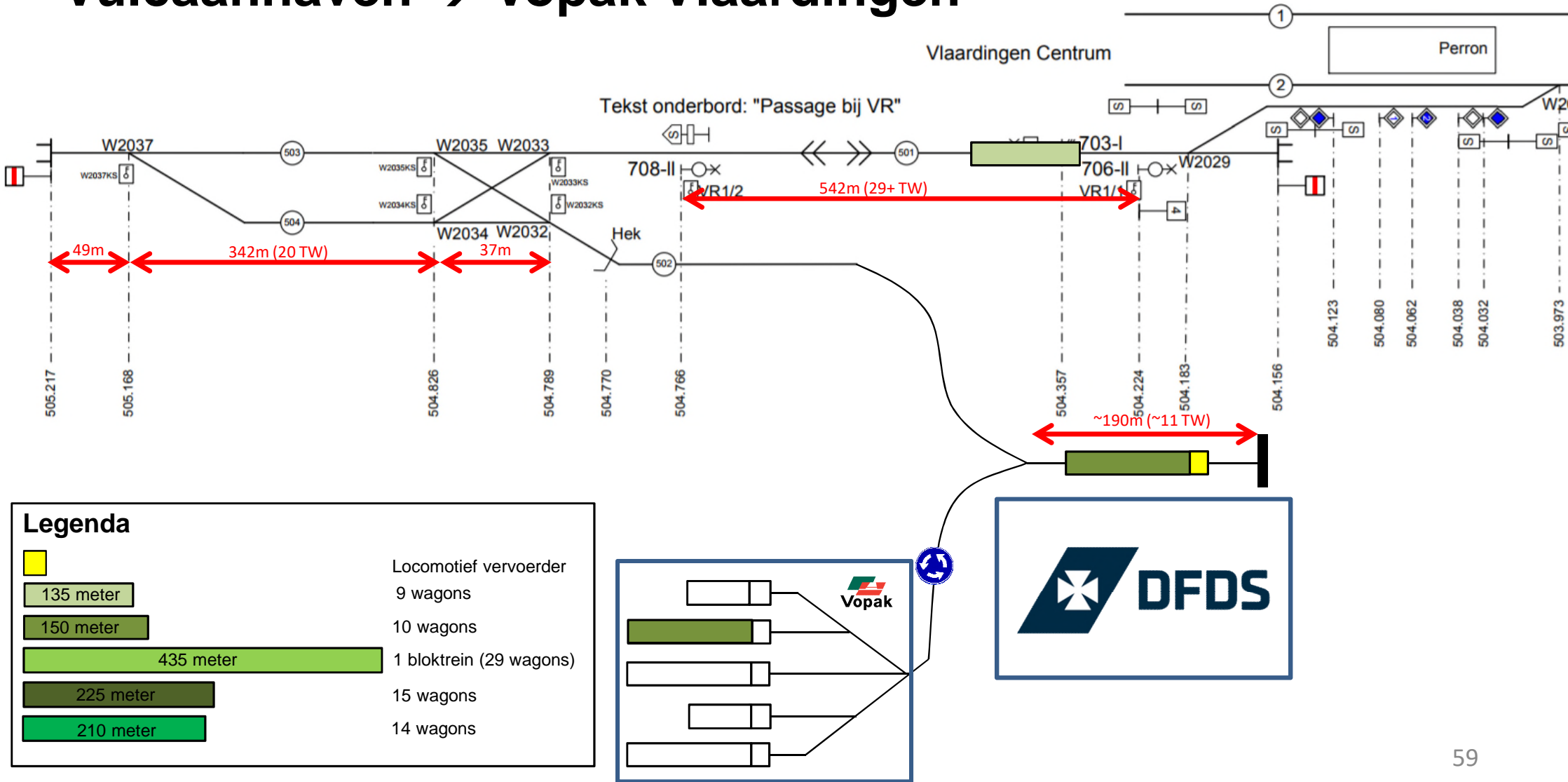
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 13:15-14:00**



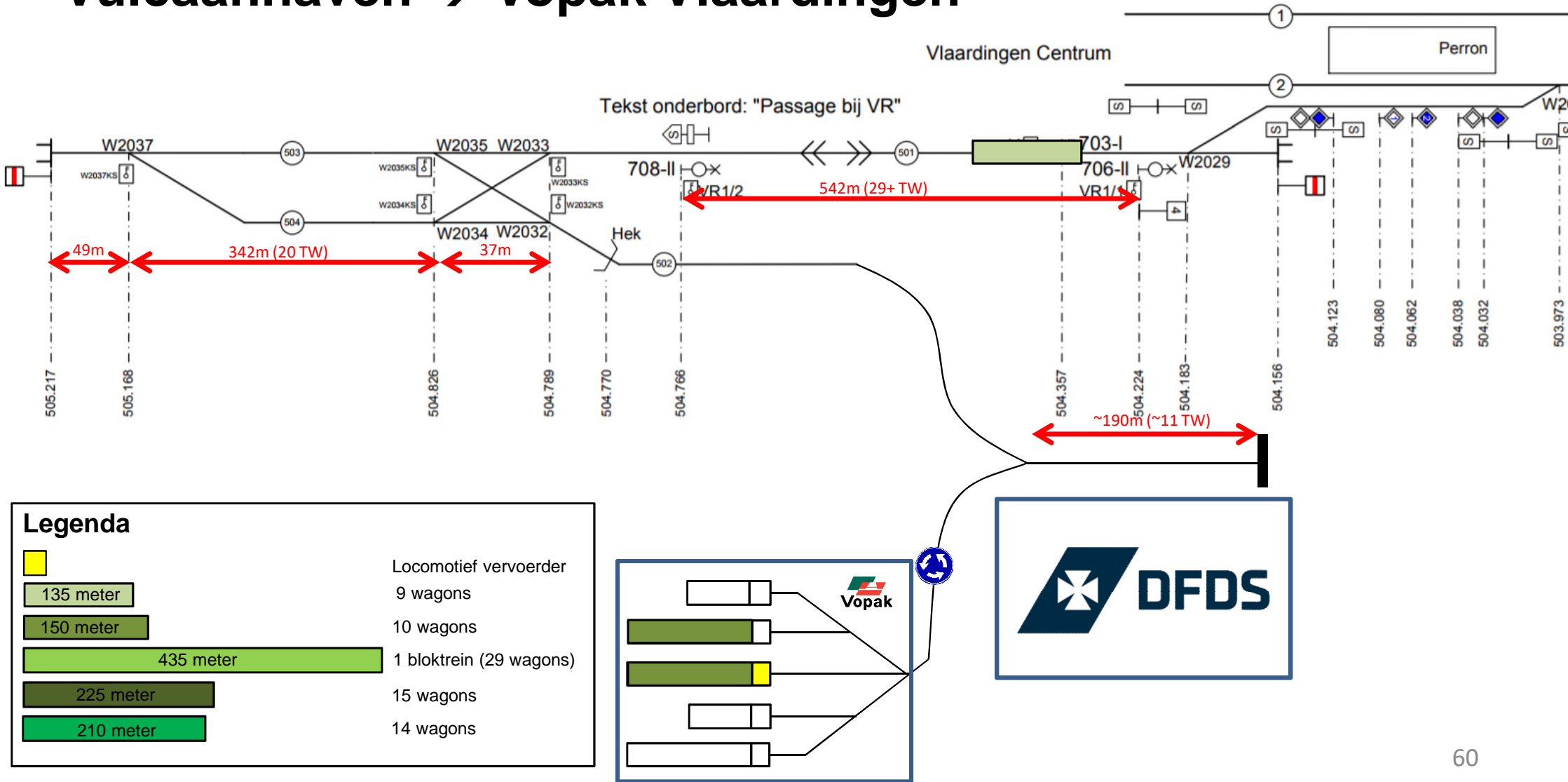
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 13:15-14:00**



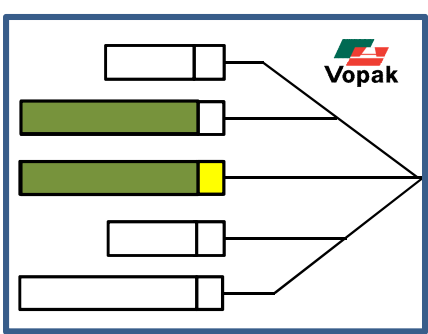
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 13:15-14:00



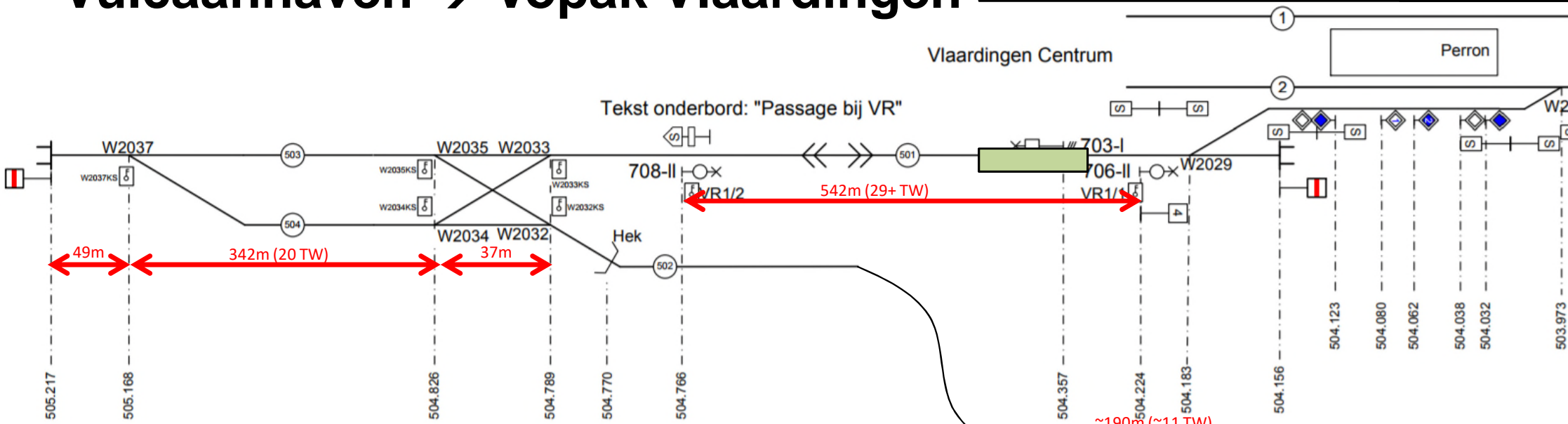
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



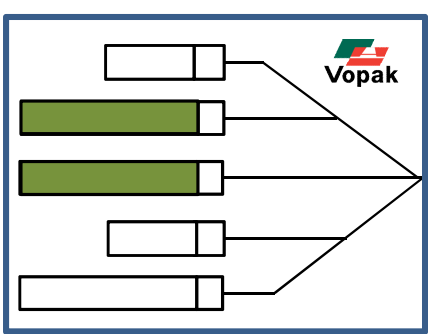
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 13:15-14:00**



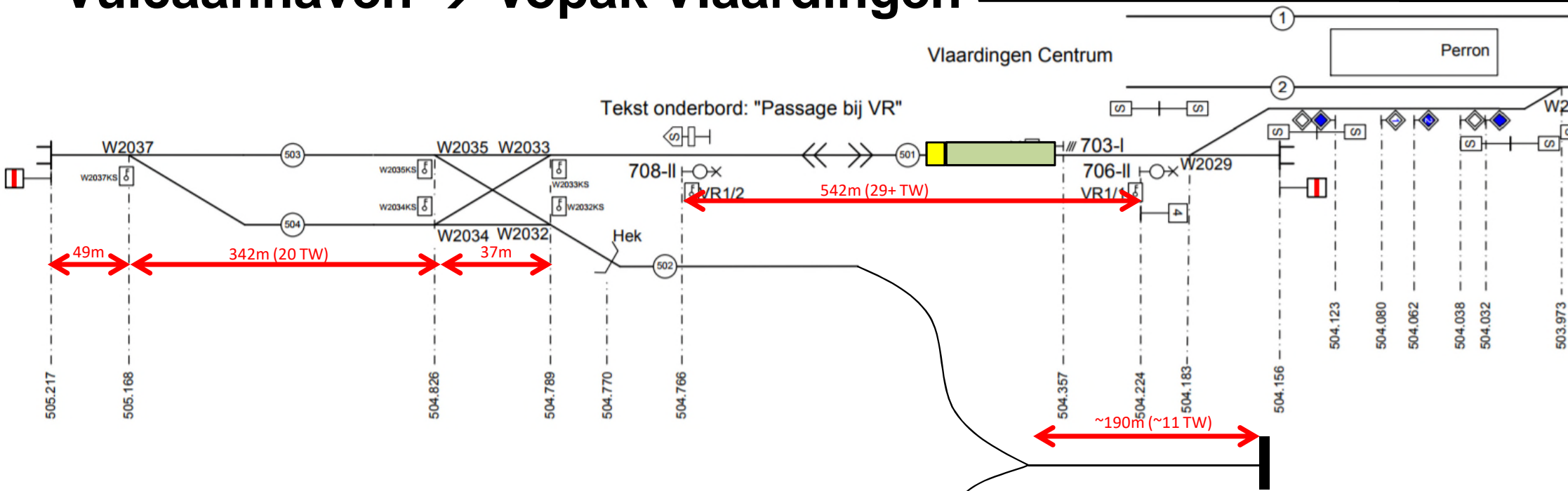
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



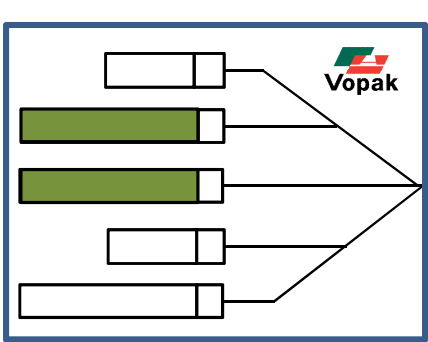
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

Tijdswindow: 13:15-14:00



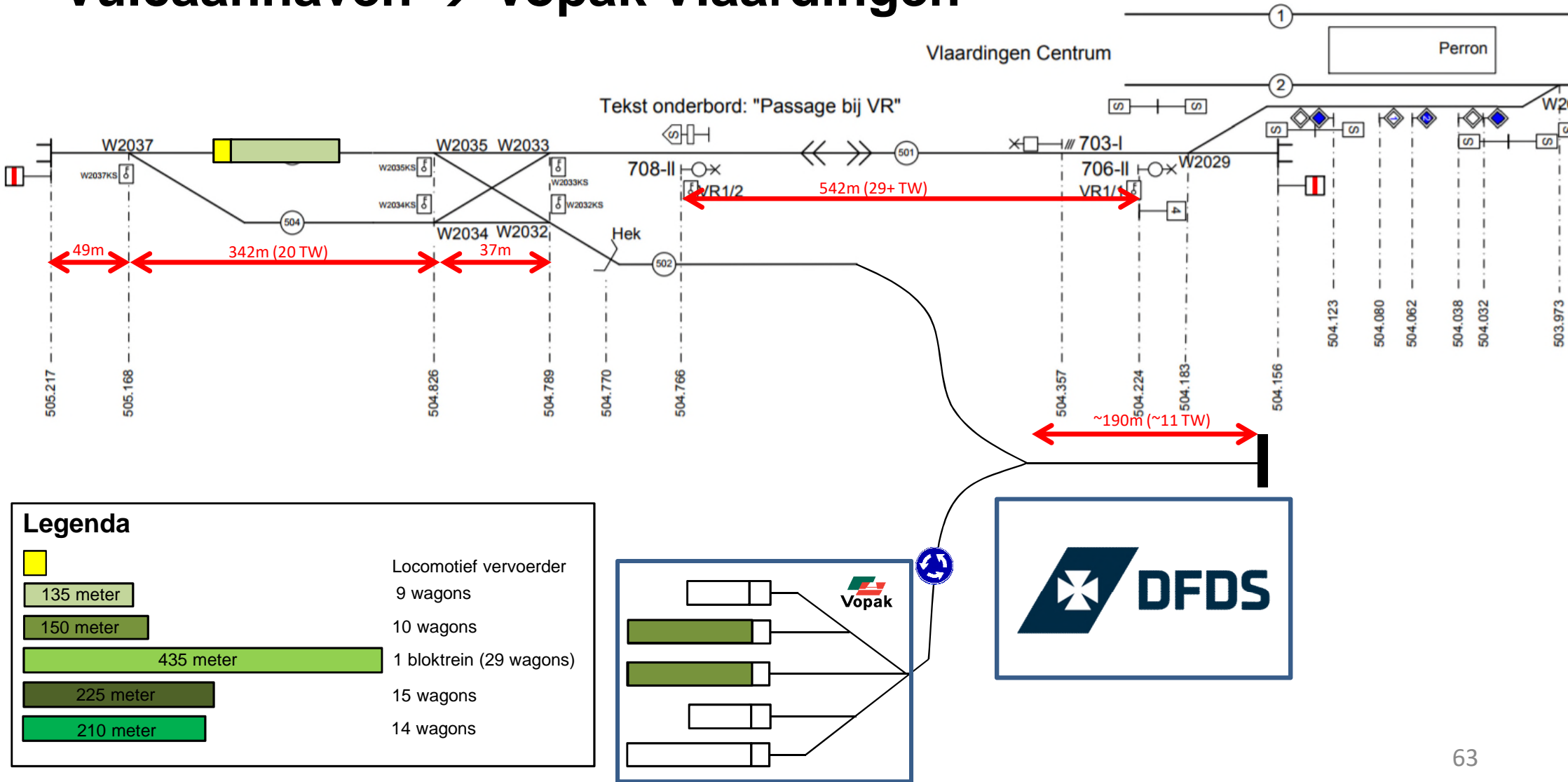
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

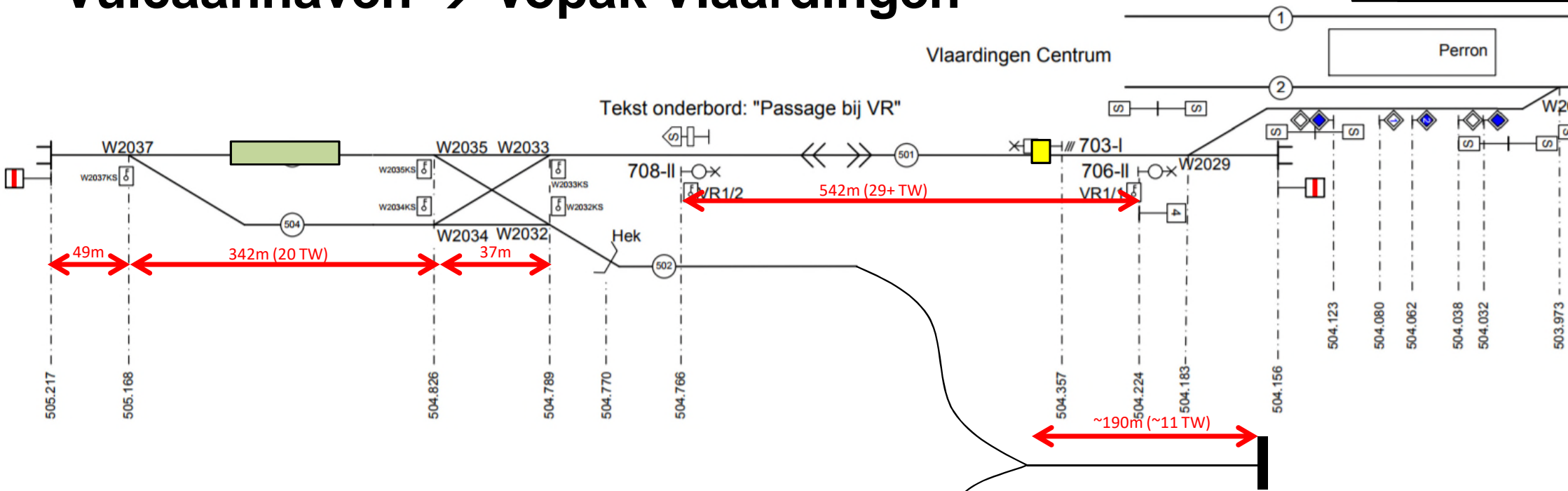
Tijdswindow: 13:15-14:00





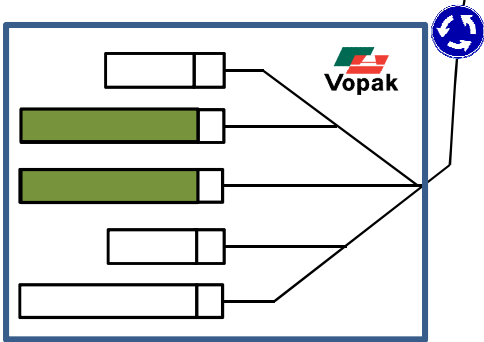
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

14:13



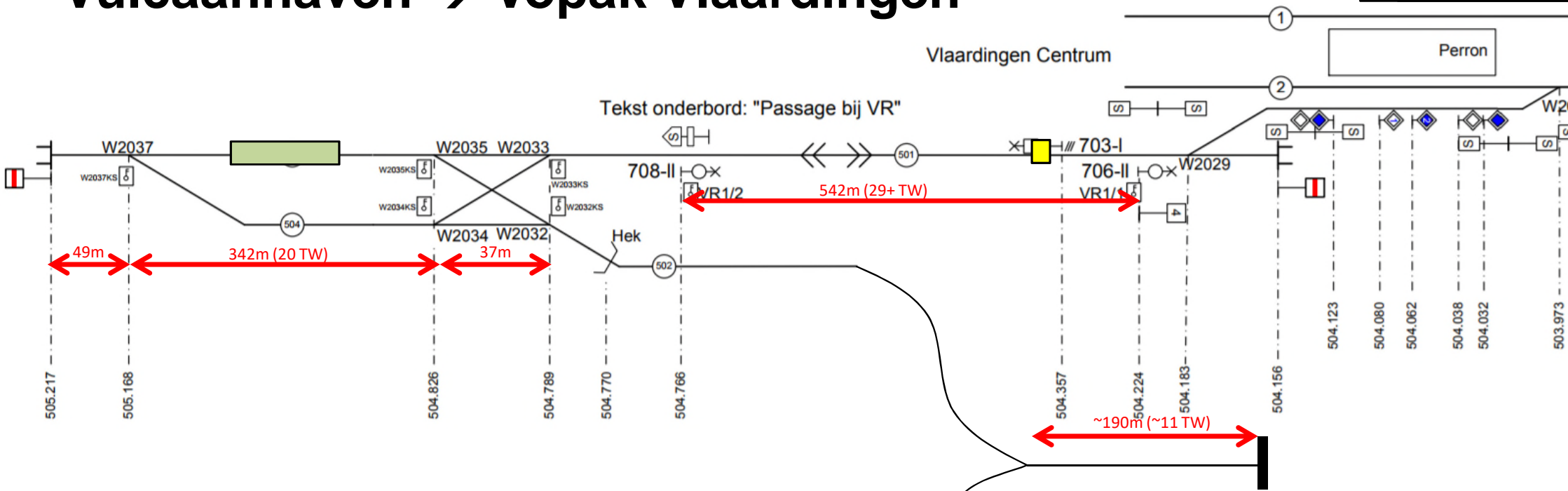
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons



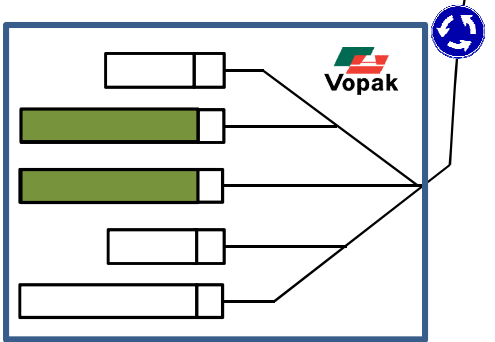
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

19:00



**Legenda**

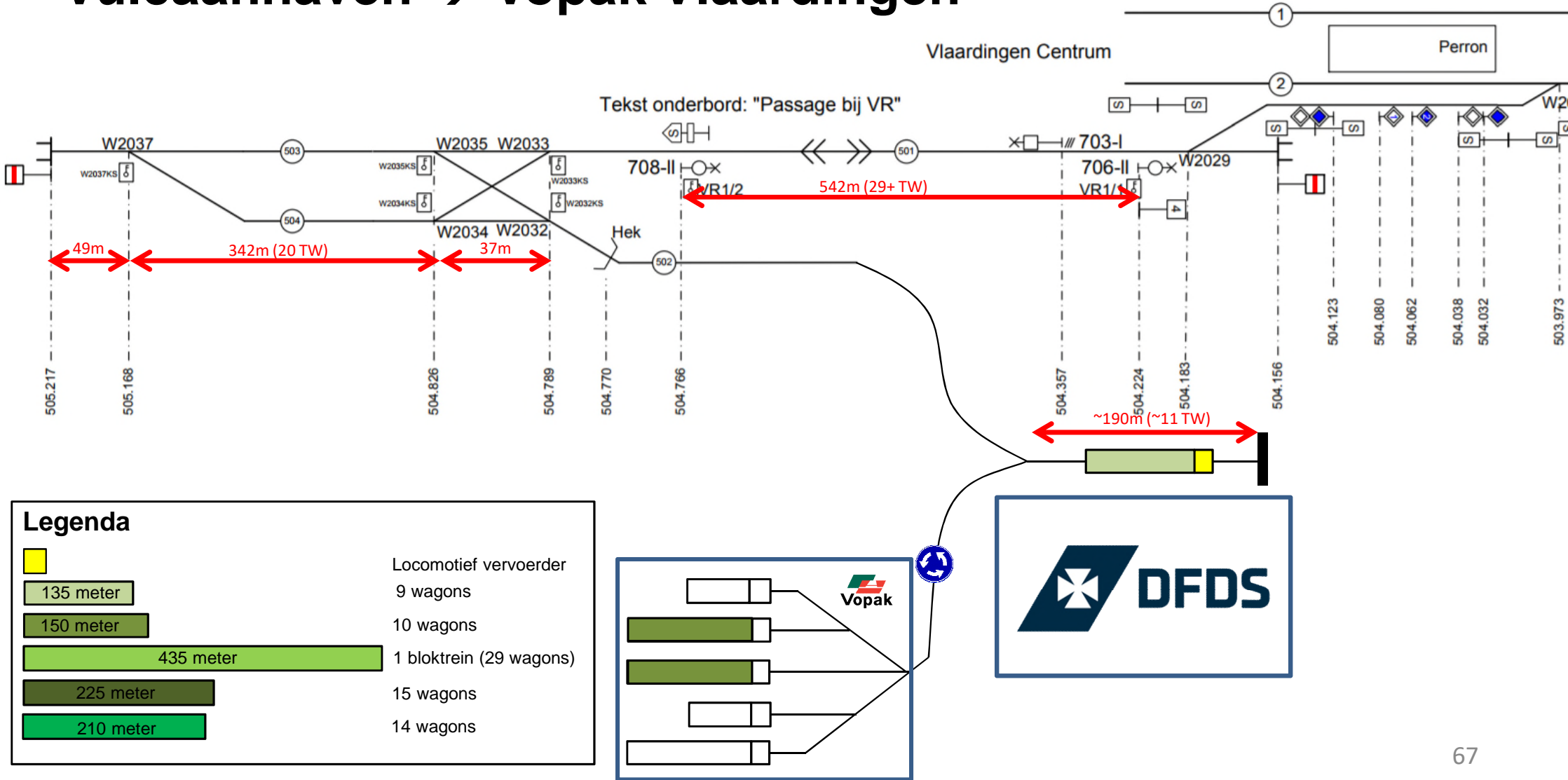
	Locomotief vervoerder
	135 meter
	150 meter
	435 meter
	225 meter
	210 meter
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrain (29 wagons)
	15 wagons
	14 wagons





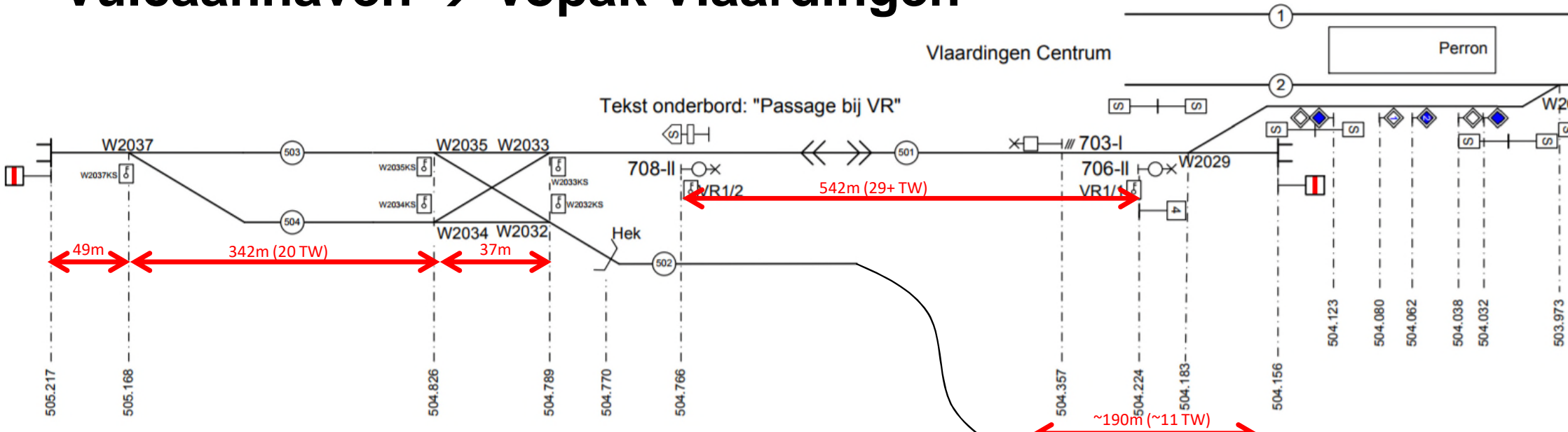
# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 19:00-19:45**



# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

**Tijdswindow: 19:00-19:45**

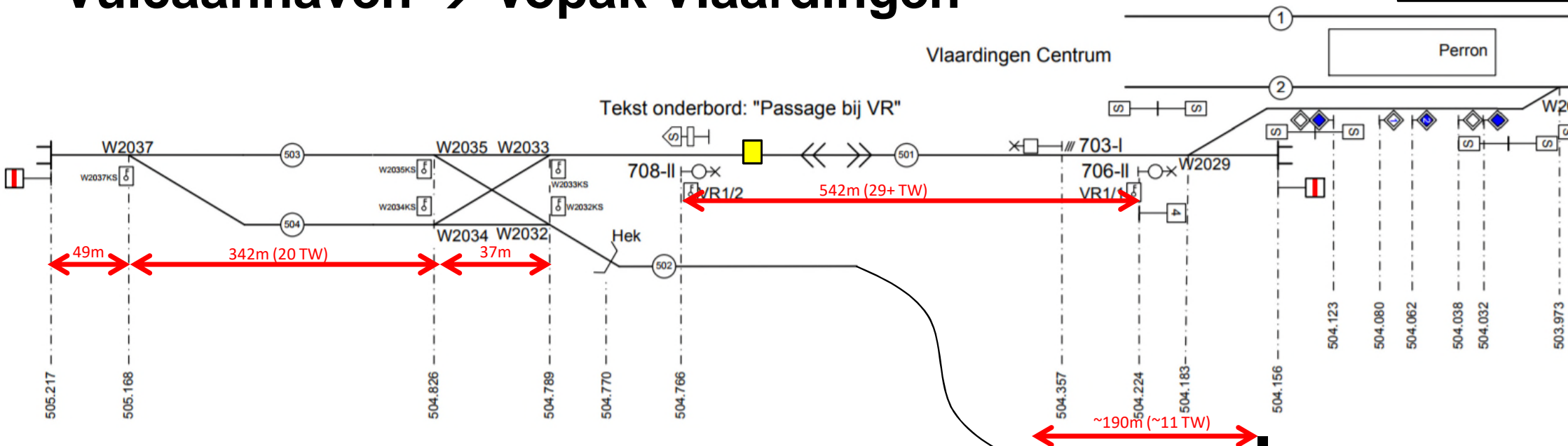


**Legenda**


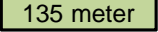


	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vulcaanhaven → Vopak Vlaardingen

20:13

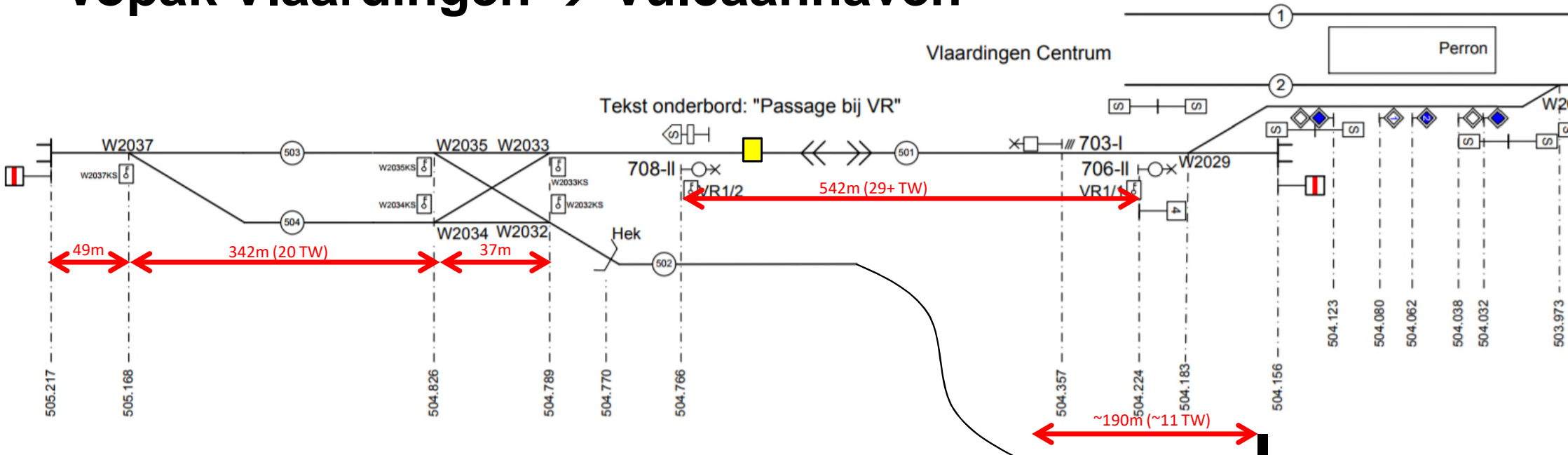


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

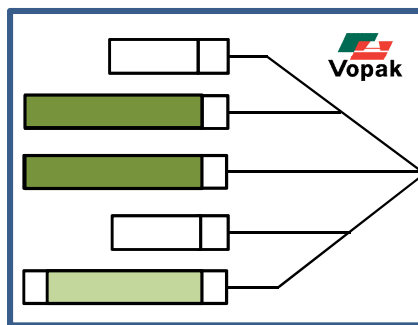
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Volgende dag: 19:00



## Legenda

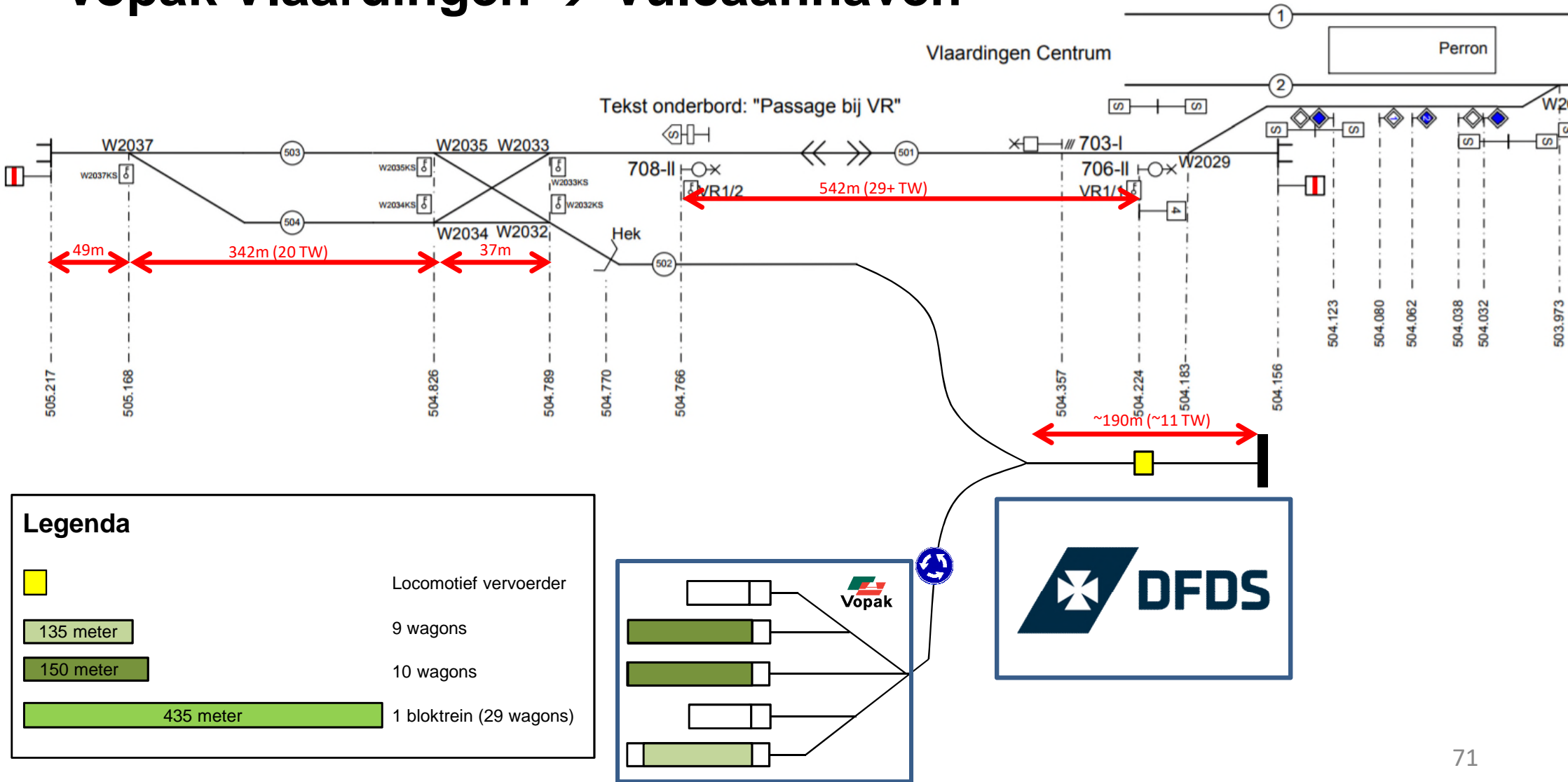
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)





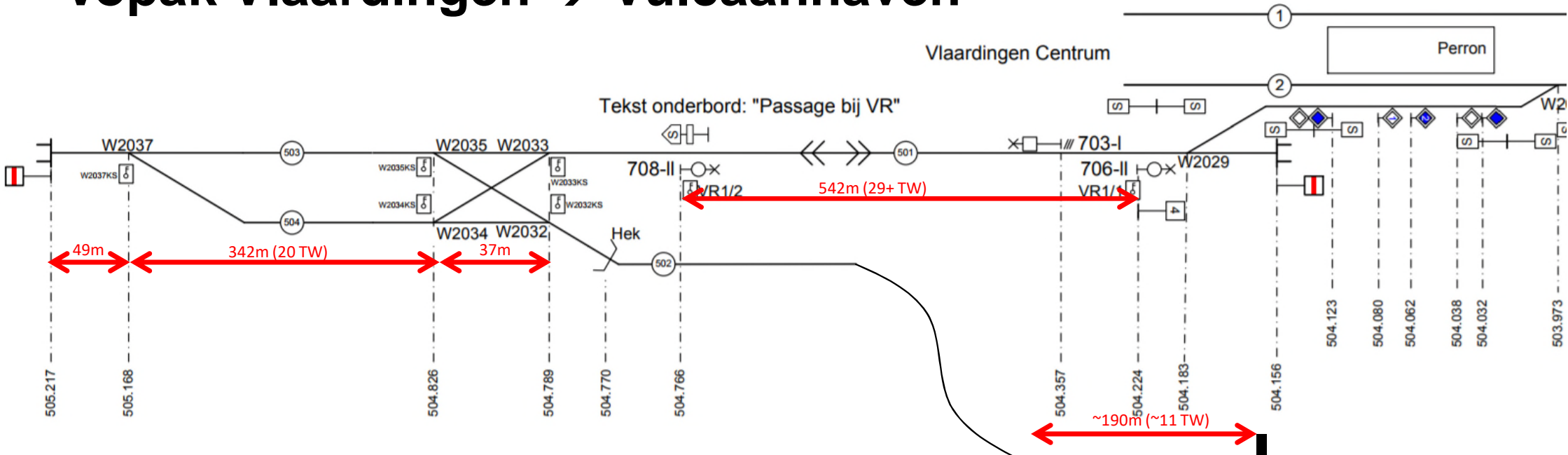
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 19:00-20:15



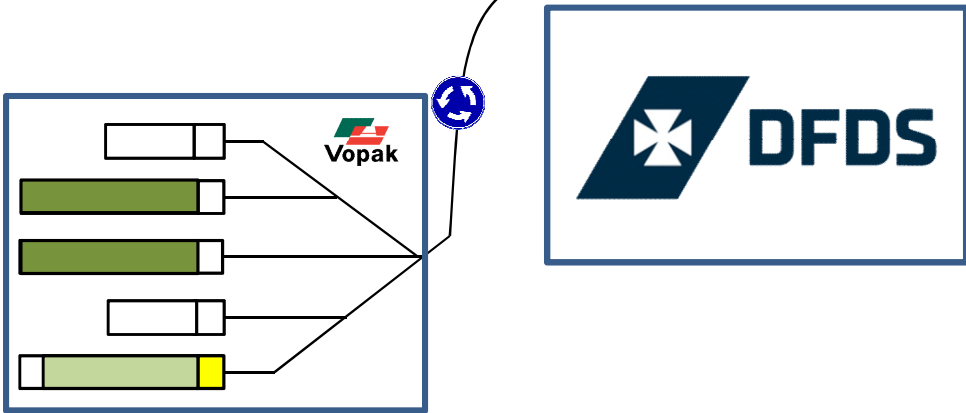
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 19:00 – 20:15**



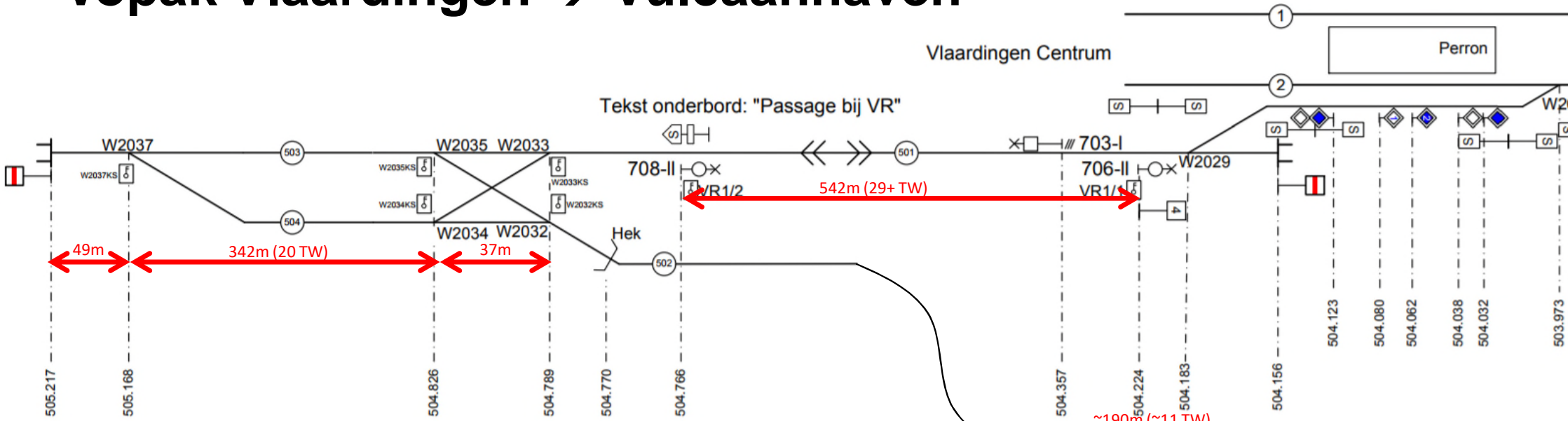
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 20:15-21:00

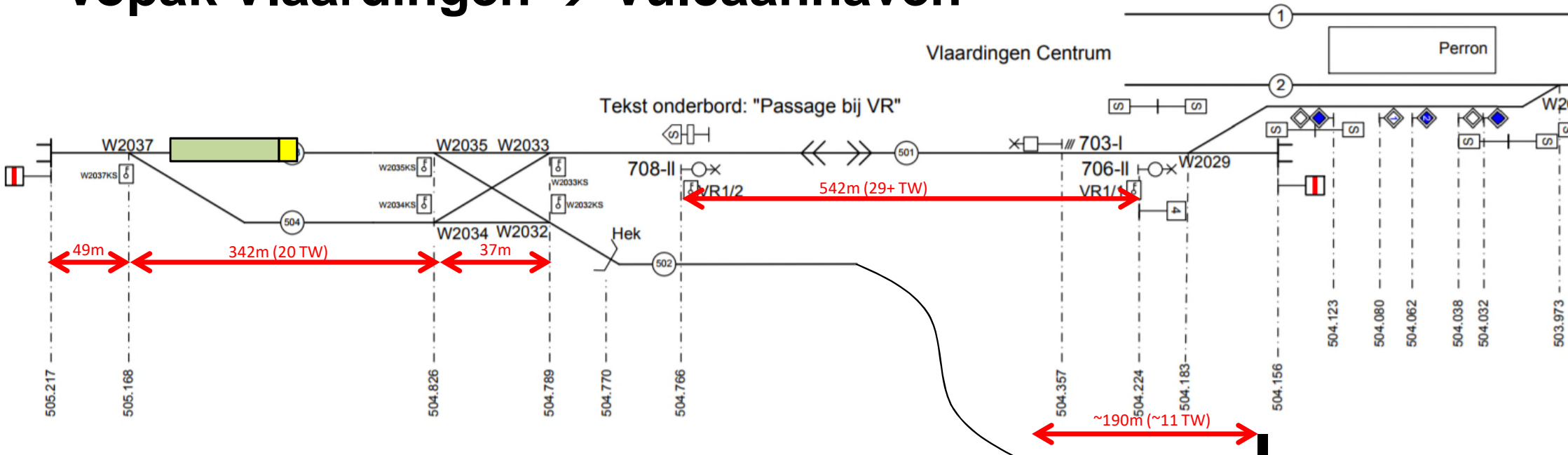


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 20:15-21:00

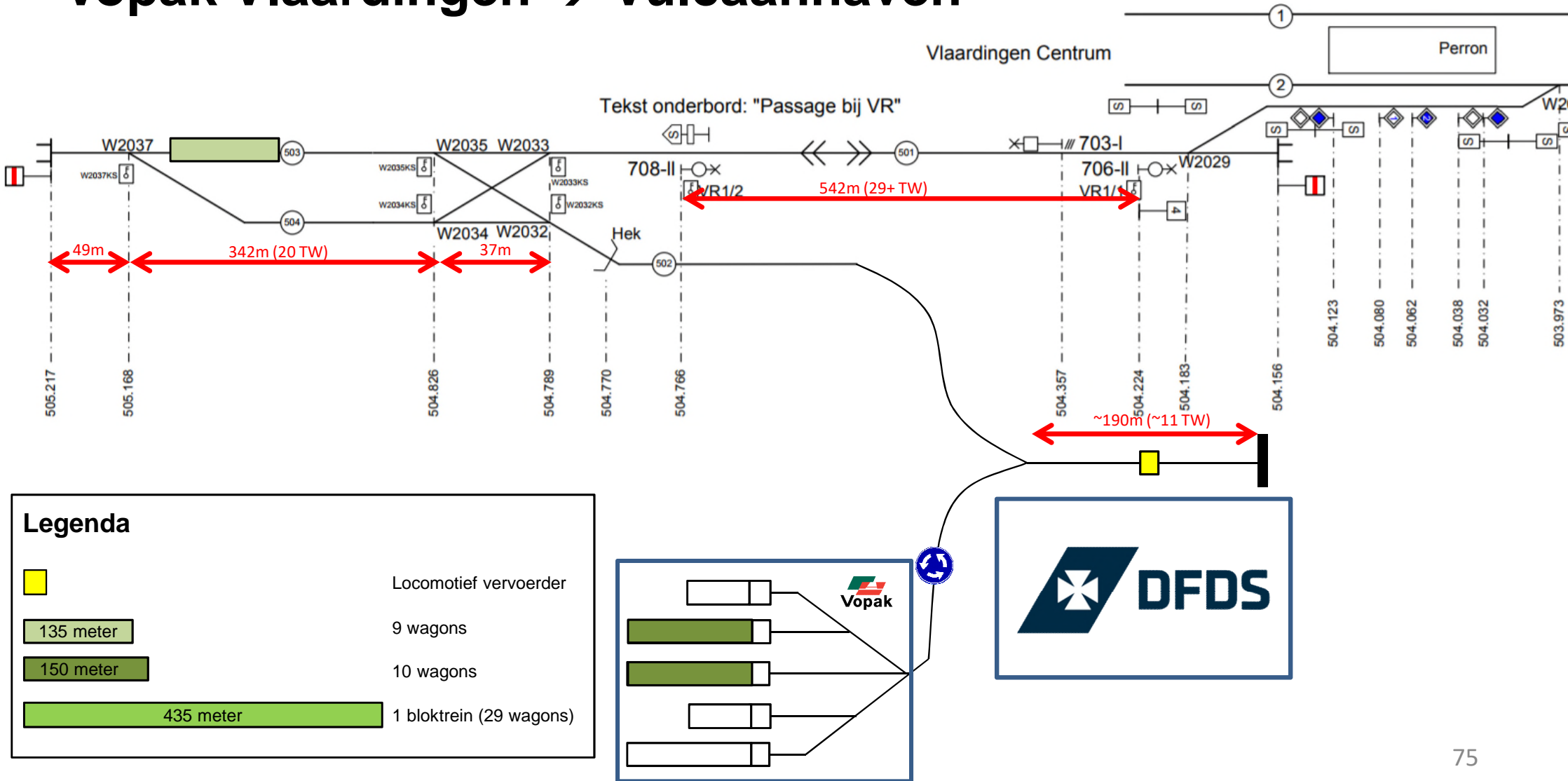


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

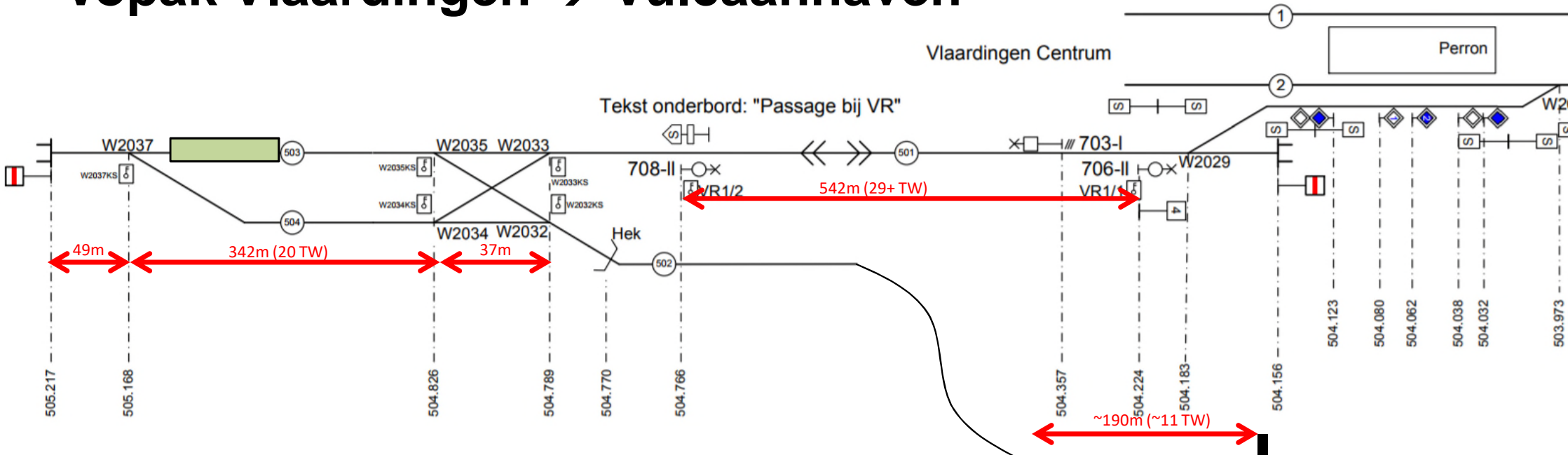
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 21:00-21:45



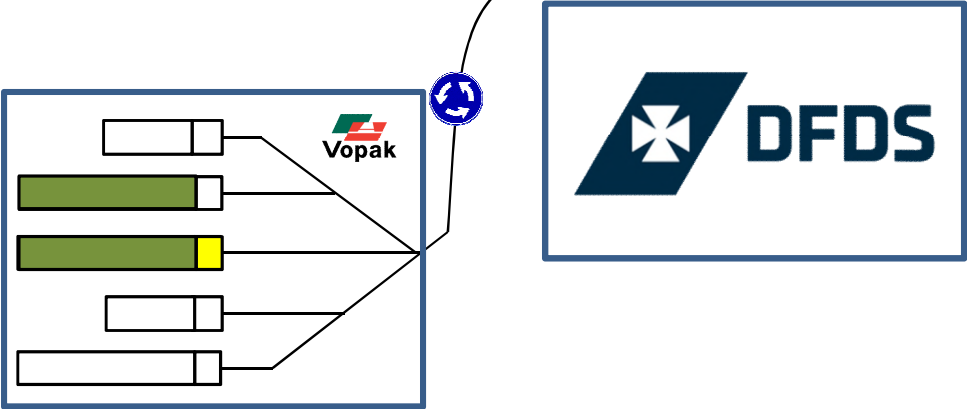
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 21:00-21:45



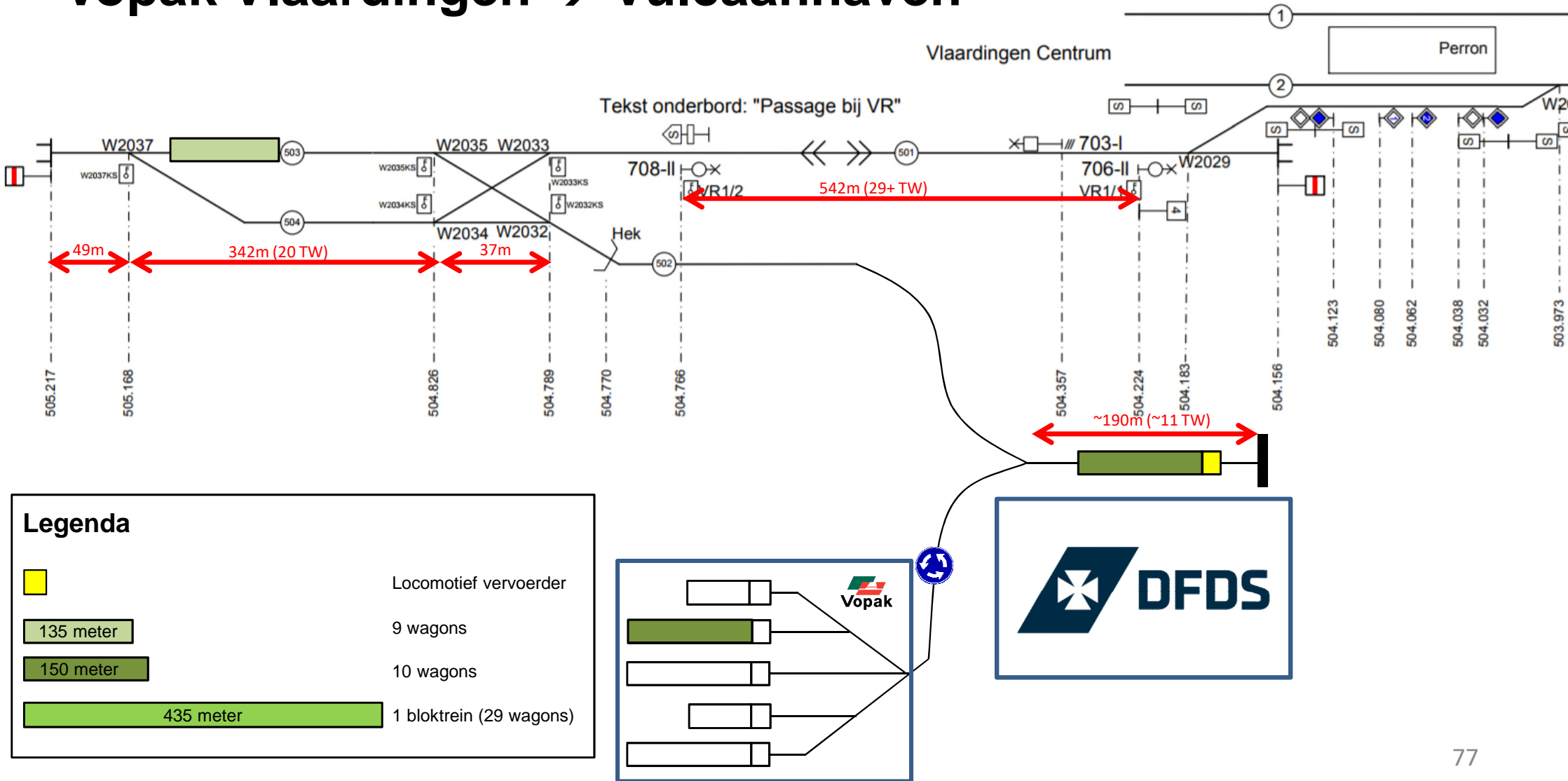
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

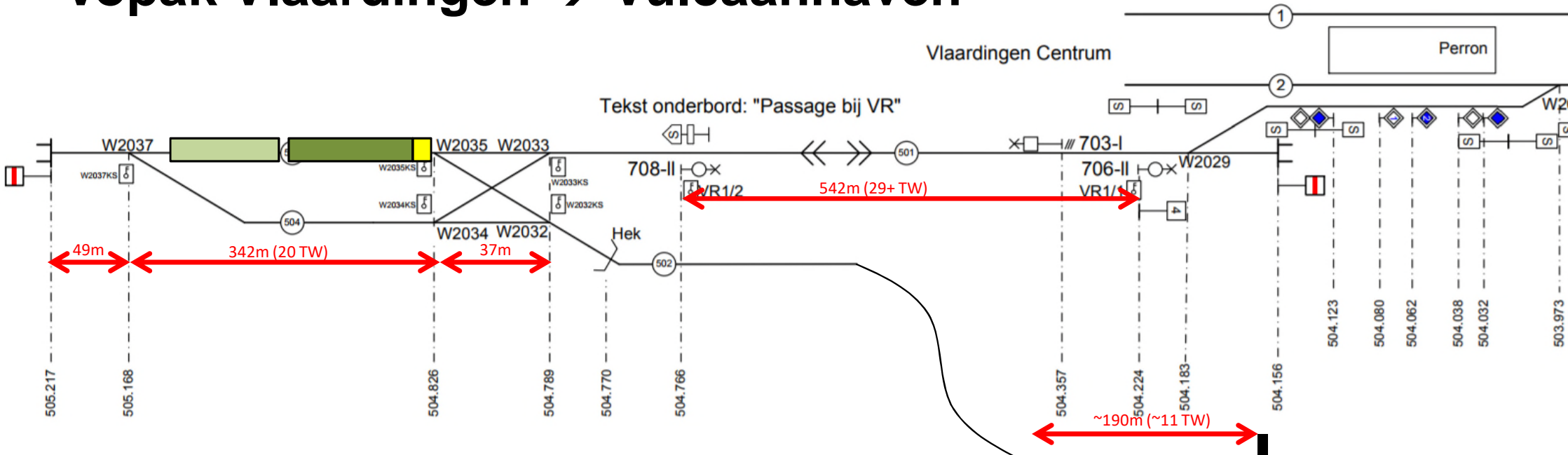
Tijdswindow: 21:00-21:45





# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 21:00-21:45

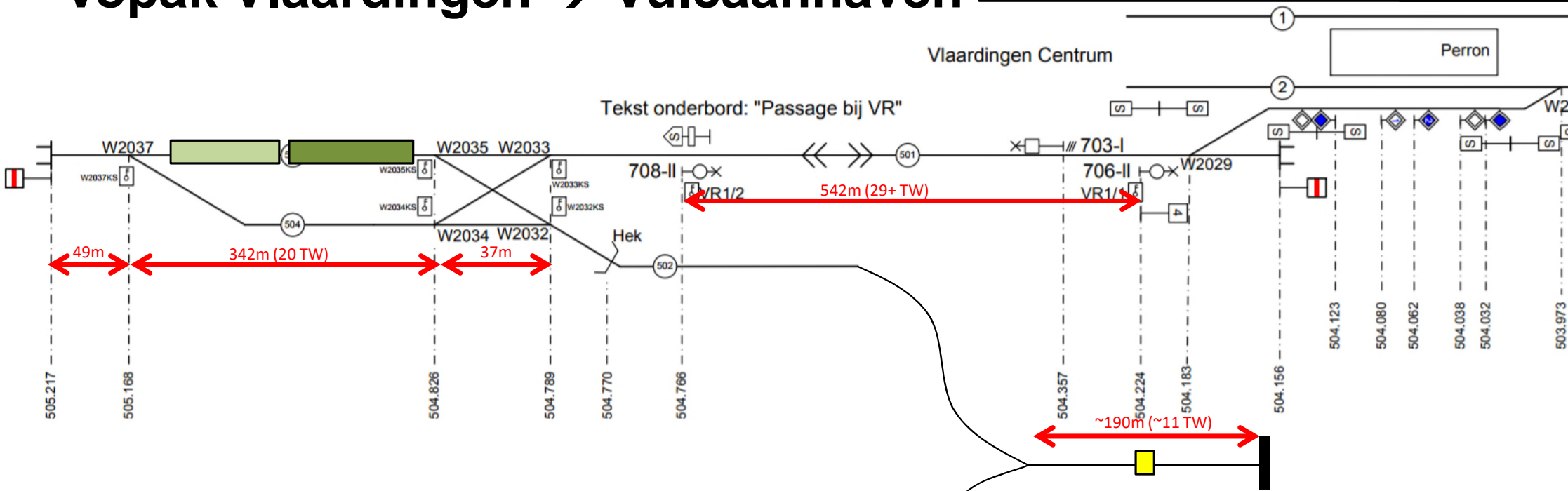


**Legenda**


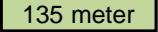


	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

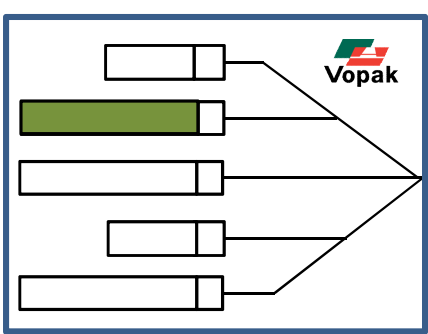
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 21:45 – 22:30**



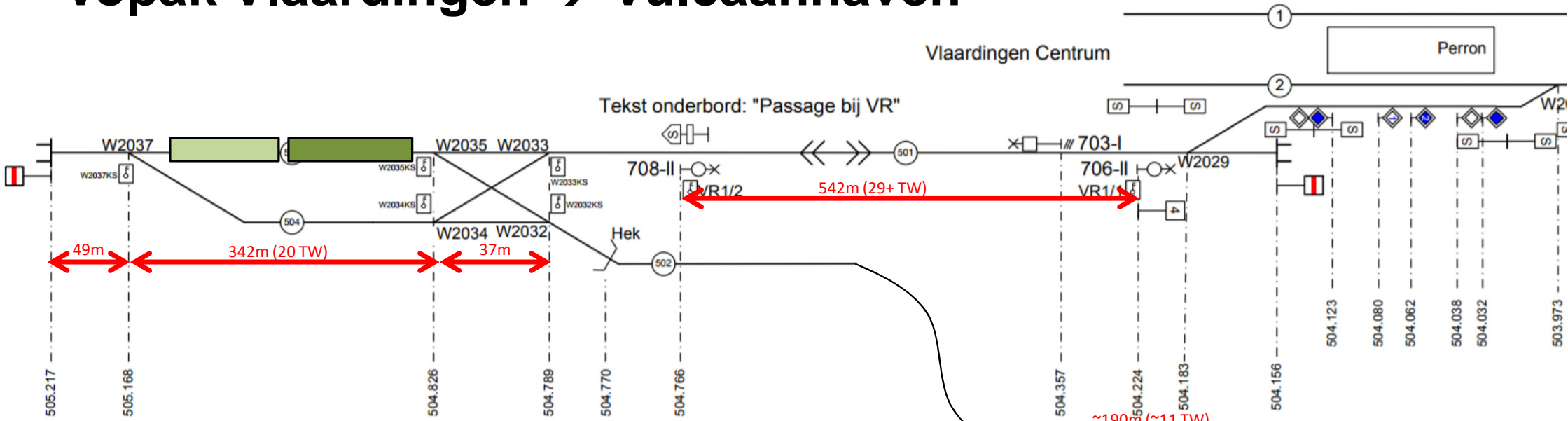
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



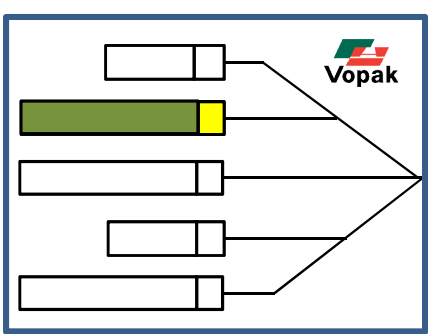
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 21:45 – 22:30**



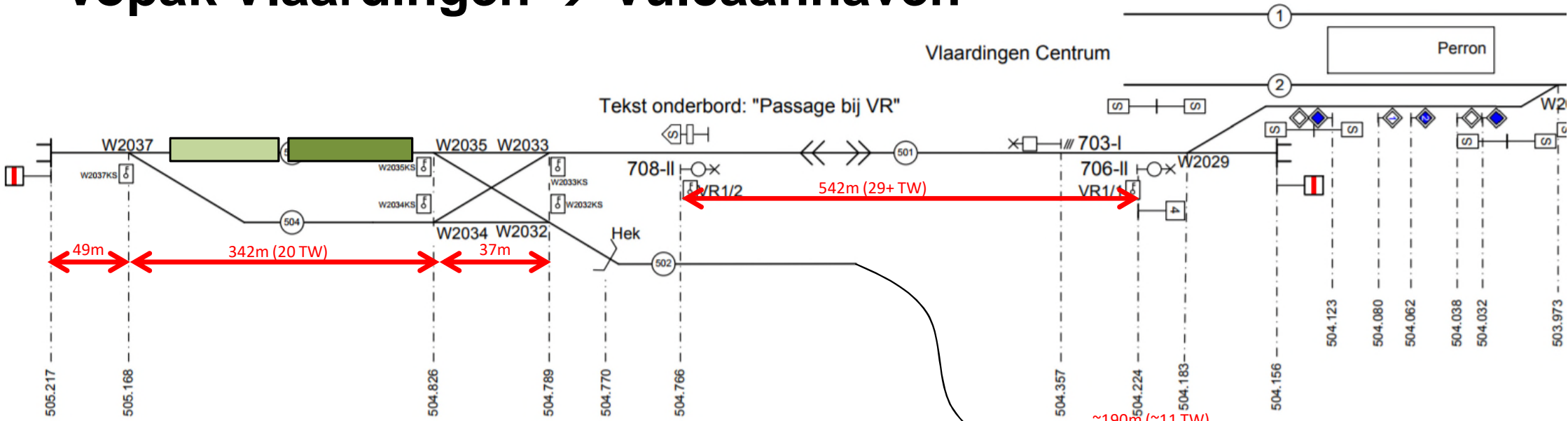
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



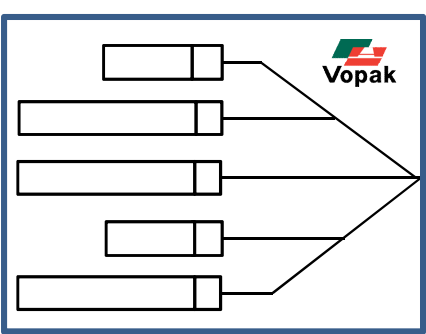
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 21:45 – 22:30**



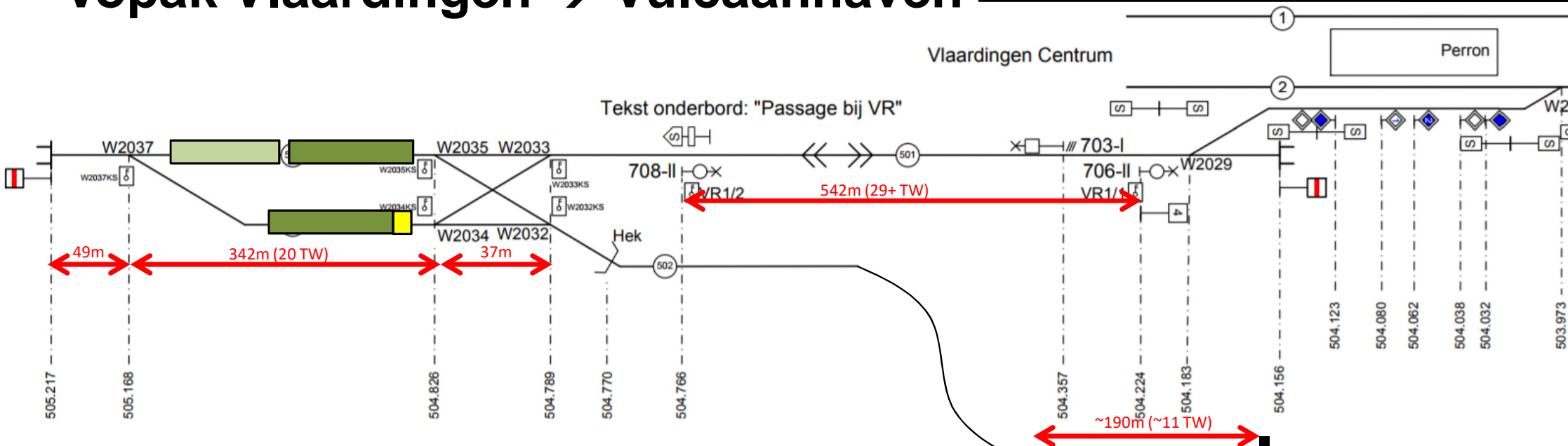
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



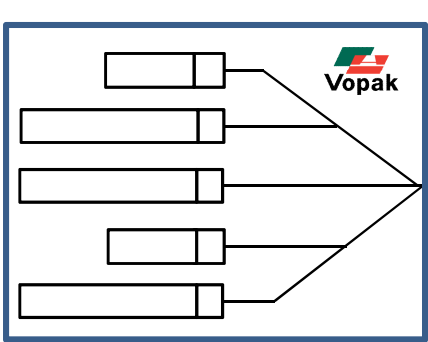
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 21:45 – 22:30**



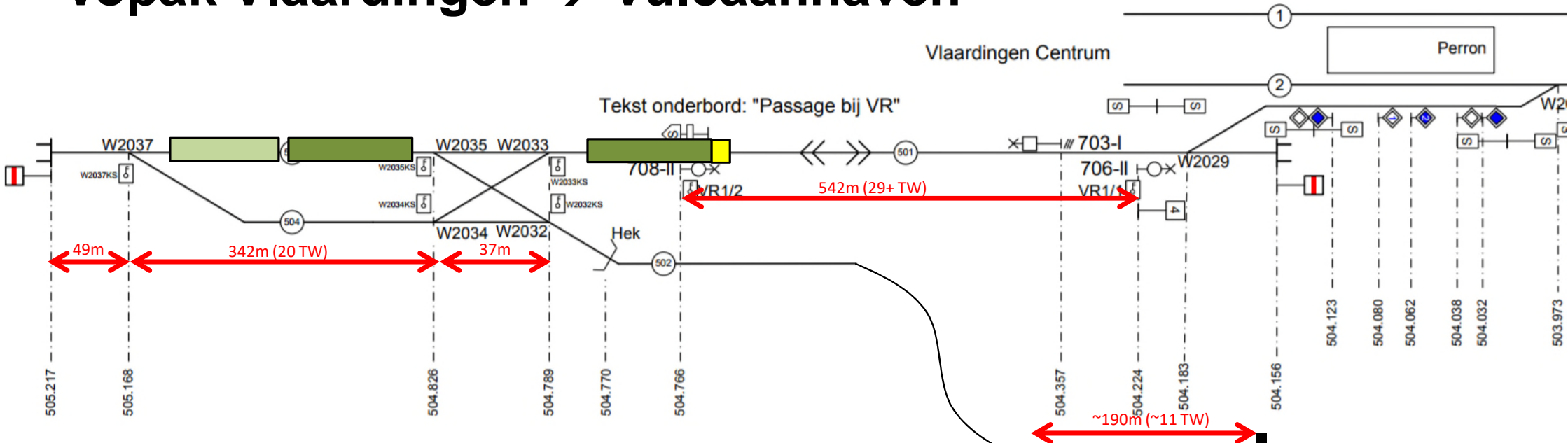
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



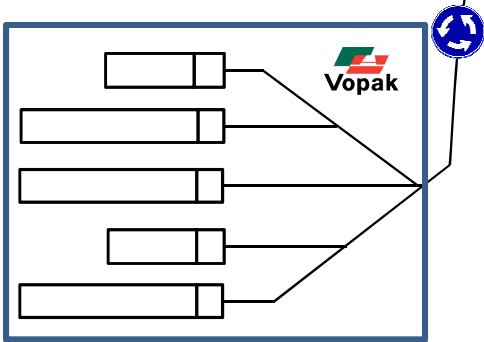
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 21:45 – 22:30**



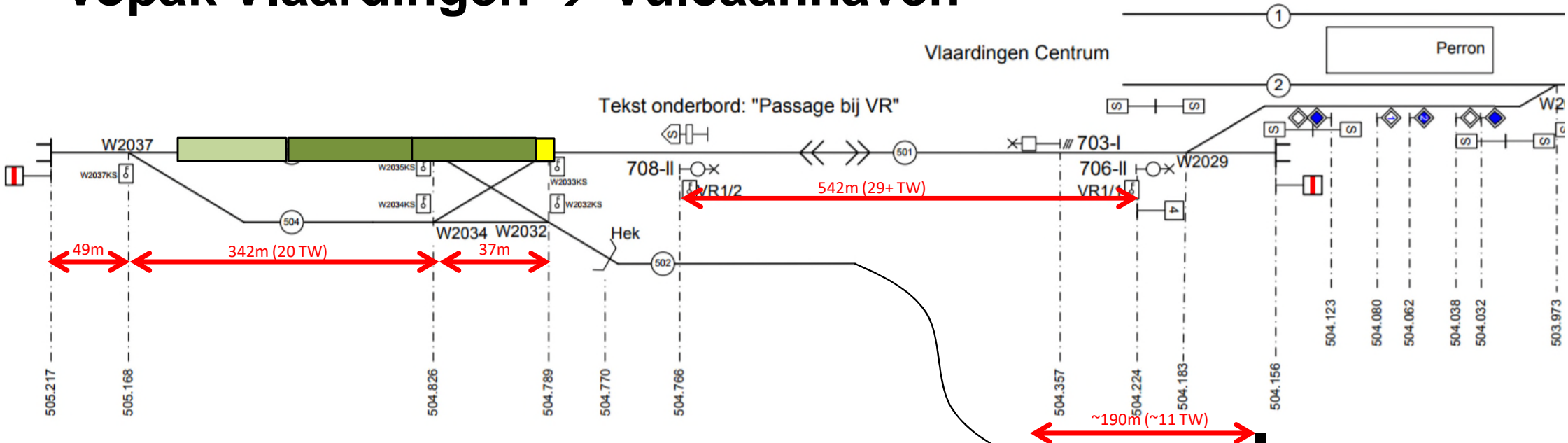
**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



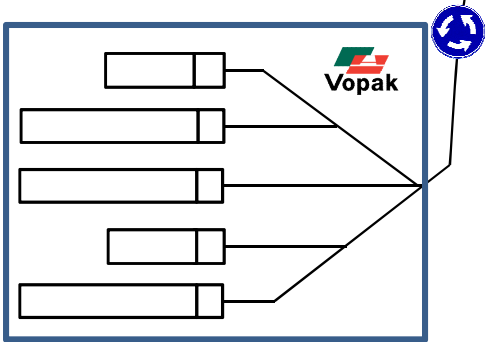
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

Tijdswindow: 22:30 – 23:00



**Legenda**

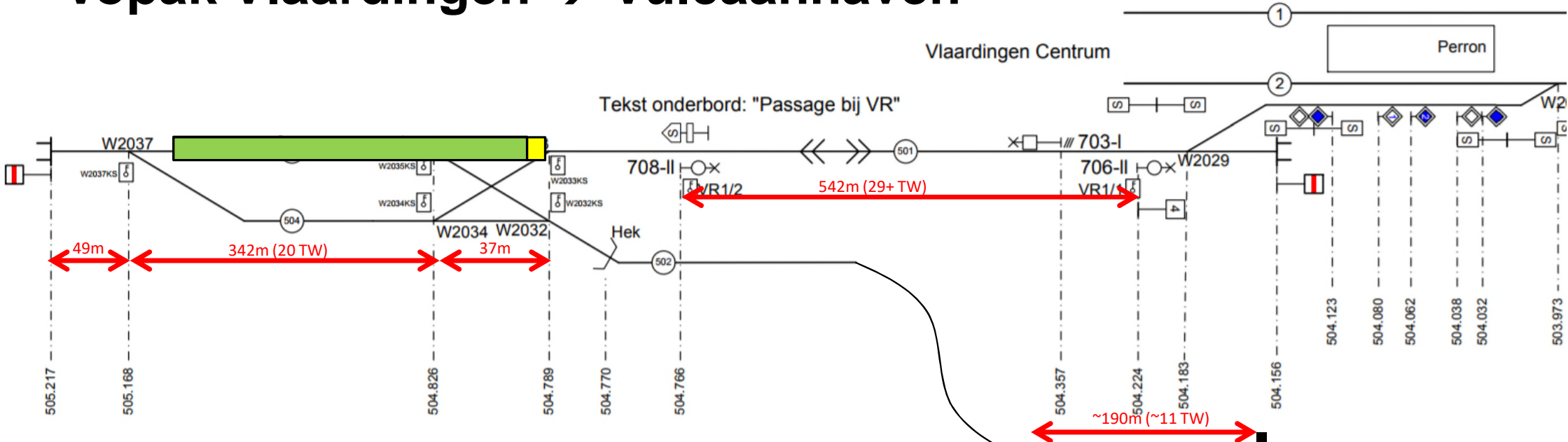
	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)




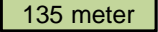




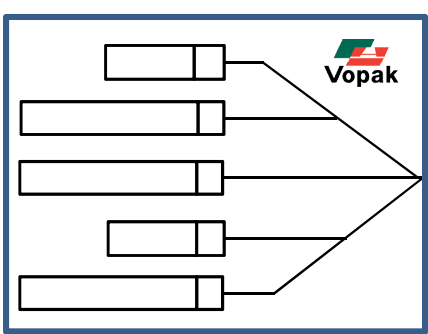
# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven

**Tijdswindow: 22:30 – 23:00**

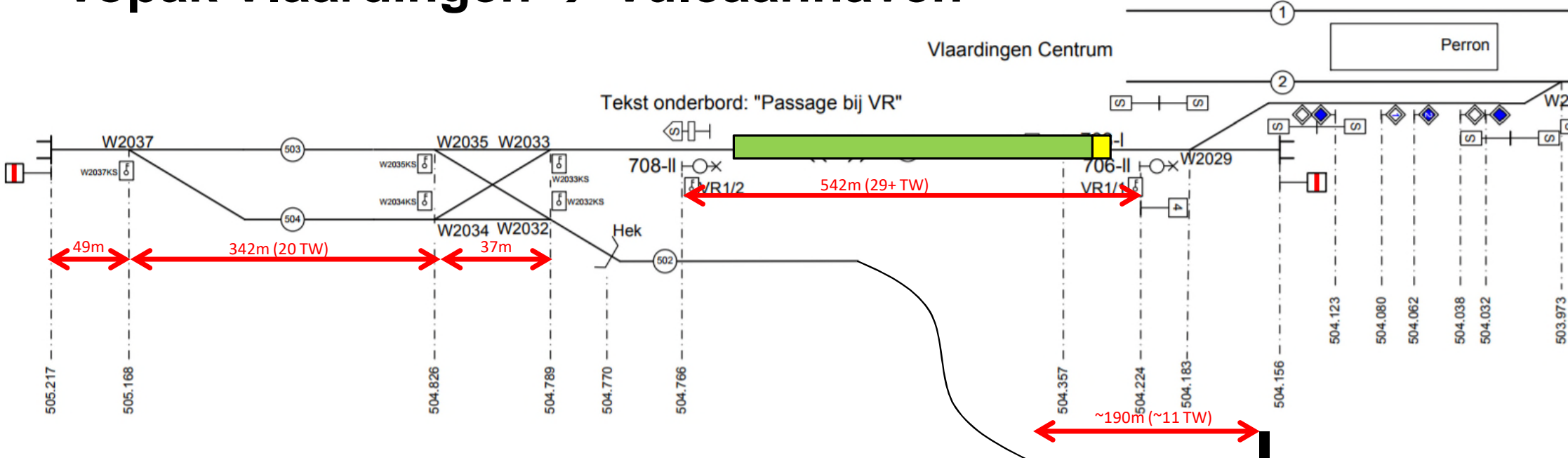


**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)

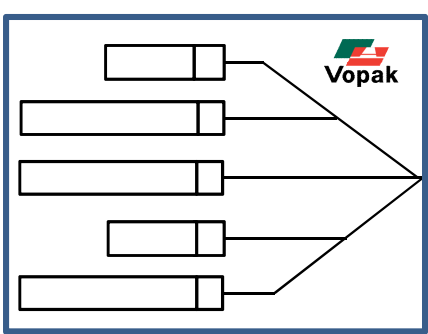


# Vopak Vlaardingen → Vulcaanhaven



**Legenda**

	Locomotief vervoerder
	9 wagons
	10 wagons
	1 bloktrein (29 wagons)



## Inhoud

- Randvoorwaarden
- Aannames
- Conclusie oud basiscenario
- Nieuw basisscenario



## Randvoorwaarden

\*dikgedrukt: update sinds februari 2019

1. **Schema aan te vragen tijdspaden RET tussen Schiedam Centrum en emplacement Vulcaanhaven (VHV).**
  - 1x per uur per richting. (beschreven in "Goederenpaden (002).docx")
2. **Vervoerder gaat met 1 loc rijden.**
  - Dit betekent dat alleen lege wagons per hele bloktrein aan/afgevoerd kunnen worden.
  - Geladen wagons zullen maximal per 16 aan/afgevoerd worden.
3. **Spits Hoekse Lijn: 6:45-9:15, 15:45-18:00. (Door punt 1: t/m 10:00, 14:13-19:00)**
  - Geen aankomende/vertrekkende treinen vanwege gezamenlijk gebruik infrastructuur.
  - Vervoerder kan deze periode niet komen voor inspectie wagons voor vertrek.
  - Loc van vervoerder moet weg kunnen. Er worden niet voor de ochtendspits wagons gebracht.
4. **Spits Vulcaanweg: 7:15-9:15.**
  - Treinen kunnen deze periode niet van emplacement Vulcaanhaven naar VTV en vice versa.
5. **Onderhoudswindow Hoekse Lijn: 0:30-5:30.**
  - Gaat niet gebruikt worden i.v.m. omgeving/vergunning.
6. **Randen van de nacht 23:00-1:00 en 5:30-7:00.**
  - Zou niet gebruikt worden i.v.m omgeving/vergunning. **Door punt 1 vindt één vertrek om 23:09 plaats.**
7. **Dagshift Vopak 7:00-23:00.**
  - Specifiek treinpersoneel kan alleen tussen deze tijden de trein afhandelen op VTV.
8. **Hinder rotonde toegang DFDS.**
  - Bij een enkele rangeerbeweging nabij het VTV terrein kan een deel van de rotonde geblokkeerd worden, dit op tijden inpassen waar zo min mogelijk hinder wordt veroorzaakt.



## Aannames

- Enkel emplacement Kijfhoek wordt gebruikt voor het parkeren van de wagons. Van emplacement Kijfhoek naar emplacement Vulcaanhaven (VHV) duurt max. 45 minuten (en vice versa).
- Een hele bloktrein (29 wagons) kan in 3 delen van VHV naar Vopak Terminal Vlaardingen (VTV) en vice versa. (max. 10 wagons per keer).
- Elke heen-terug rit van VHV naar VTV met max. 10 wagons duurt 45 minuten.
- Aankoppelen van de treindelen tot een gehele bloktrein op VHV voor vertrek duurt max. 30 minuten.
- Per afhandeling van max. 4 wagons tegelijk op VTV is max. 1 uur gerekend.
- Elke rangeerbeweging op het terrein van Vopak duurt max. 30 minuten.
- Inspectie van vervoerder voor vertrek duurt 1 uur.
- Rangeerproces emplacement Vulcaanhaven-VTV zoals aangegeven in document: "Rangeerproces Emplacement Vulcaanhaven – Vopak Vlaardingen Mei 2019".



## Oud Basisscenario (2 treinen in 3 dagen): Conclusie

- Vanwege de restricties van de tijdspaden van de RET heeft elke keer dat een tijdspad niet wordt gehaald grote impact op vertraging. (wachten gedurende spits/nacht).
- Alleen als de trein in de avond op de terminal staat, kan de dagdienst het overgrote deel van de trein afhandelen.
- Bij aankomst van een bloktrein die zal lossen, is er een te kleine beschikbare tijdsperiode tussen ochtendspits/avondspits en avondspits/nacht om de bloktrein op emplacement Vulcaanhaven (VHV) te brengen. (Moet in 2 delen van Kijfhoek naar VHV)
- Bij vertrek van een bloktrein die zal laden, is er een te kleine beschikbare tijdsperiode tussen ochtendspits/avondspits en avondspits/nacht om de bloktrein van emplacement Vulcaanhaven (VHV) weg te krijgen. (Moet in 2 delen van VHV naar Kijfhoek)
- 2 treinen in 3 dagen is niet haalbaar als vervoerder geen 2 loc's aanbiedt.



## Nieuw basisscenario

- 1 trein per 2 dagen.
- Uitgangspunt voor het nieuwe basisscenario is een ontvangsttijd in de ochtend. (Avond zou wel mogelijk zijn, maar bemoeilijkt het halen van 1 trein per 2 dagen, vanwege benodigde inzet nachtploeg).
- Vooralsnog betekent het niet halen van een tijdspad van de RET een grote impact op gebied van vertraging (4/5 uur wachten loc plus eventueel wagons) en daarmee een groot risico.



## Nieuw Basisscenario Bloktrein Laden (visueel)

laden	Dag 1		Dag 2
	Blok		Blok
0:00		0:00	
1:00		1:00	
2:00		2:00	
3:00		3:00	
4:00		4:00	
5:00		5:00	
6:00		6:00	
7:00		7:00	
8:00		8:00	
9:00	bloktrein+loc->VHV, 9:53-10:00	9:00	loc -> VHV, 9:53-10:00
10:00	rangeren van VHV naar VTV	10:00	inspectie
11:00	3/3 treindelen op VTV	11:00	rangeren van VTV naar VHV
12:00	12:13-12:20, loc weg	12:00	
13:00		13:00	3/3 treindelen op VHV
14:00		14:00	14:13-14:20, deel 1/2-> Kijfhoek
15:00		15:00	
16:00		16:00	
17:00		17:00	
18:00		18:00	loc->VHV, 18:54-19:00
19:00		19:00	19:13-19:20, deel 2/2->Kijfhoek
20:00		20:00	
21:00	21:30-22:00 rotondehinder	21:00	
22:00	23:00 Trein volledig geladen	22:00	
23:00		23:00	

Aankomst rangeren
Reistijd loc (Kijfhoek- Emplacement Vulcaanhaven)
Op VTV
Vertrek rangeren
Geen aankomst/vertrek vanwege spits/nacht
Geen geplande treinactiviteit

- Op dag 2 zal de vervoerder van 9:15 tot 20:00 bezig zijn. Omdat tussen de ochtend en avondspits te weinig ruimte zit voor alle bewegingen.
- Het vertrek van een laadtrein past niet tussen de ochtend en avondspits, maar ook niet tussen de avondspits en de nacht.
- 14:13-14:20 is het laatste vertrekslot voor de avondspits. Het niet halen van dit slot is een groot risico. (impact: deel 2 van de trein kan pas de volgende dag weg).
- Als trein nog niet volledig geladen is op dag 1, is nachtdienst of begin dagdienst optie.



## Nieuw Basisscenario Bloktrein Laden (per activiteit)

09:10-10:00 – Reistijd loc+29 wagons naar emplacement vulcaanhaven (VHV). Tijdspad GOS-VHV 9:53-10:00. Aankomst 10:00 op VHV.  
 10:00-12:15 – 3 treindelen (9-10 wagons) van Vulcaanhaven naar Terminal (VHV->VTV) (max. 45 minuten per deel). Loc terug met tijdspad 12:13-12:20 VHV-GOS.  
 11:00-12:00 – Terminal: Afhandeling eerste 4 wagons.  
 12:00-12:30 – Pauze  
 12:30-15:30 – Afhandeling 3x4 wagons.  
 15:30-17:30 – Afhandeling 2x2 wagons.  
 17:30-18:00 – Pauze  
 18:00-19:00 – 2x Rangeerbeweging.  
 19:00-21:00 – Afhandeling 4 wagons en 2 wagons.  
 21:00-22:00 – 2x Rangeerbeweging. Tussen 21:30-22:00 rotondehinder DFDS?  
 22:00-23:00 – Afhandeling 3 wagons.

**Volgende dag:**  
 09:10-10:15 – Reistijd loc vanaf Kijfhoek naar VTV. Tijdspad GOS-VHV 9:53-10:00.  
 10:15-11:15 – Inspectie wagons.  
 11:15-13:30 – Treindelen naar emplacement. (45 min. per treindeel).  
 13:30-14:00 – Samenvoegen treindelen (13-16 wagons).  
 14:00-15:00 – Eerste 13-16 wagons naar Kijfhoek. Tijdspad VHV-GOS 14:13-14:20  
 15:00-19:00 – Geen treinactiviteit. 13-16 wagons op VHV wachten.  
 18:10-19:00 – Reistijd loc naar VHV, aankomst 19:00. Tijdspad 18:54-19:00 GOS-VHV.  
 19:00-20:00 – Loc+13-16 wagons vertrek naar Kijfhoek. Tijdspad 19:13-19:20 VHV-GOS.



Scenario's Ontvangsttijden Trein op VTV

13/08/2019

7

## Nieuw Basisscenario Bloktrein Lossen (visueel)

Lossen	Dag 1	Dag 2
	Blok	Blok
0:00		
1:00		
2:00		
3:00		
4:00		
5:00		
6:00		
7:00		
8:00		
9:00	deel 1/2 ->VHV, 9:53-10:00	
10:00	10:13-20:20, loc Kijfhoek	
11:00	deel 2/2->VHV, 11:53-12:00	
12:00	rangeren van VHV naar VTV	
13:00	2/3 treindelen op VTV	
14:00	14:13-14:20 loc weg	15:15 Trein volledig gelost
15:00		Buffer
16:00		
17:00		
18:00	loc+deel3, 18:54-19:00	loc->VHV, 18:54-19:00
19:00	deel 3/3 rangeren VHV->VTV	inspectie
20:00	20:13-20:20, loc weg	rangeren van VTV naar VHV
21:00		
22:00		3/3 treindelen op VHV
23:00		23:09-23:15, bloktrein=loc weg

Aankomst rangeren
Reistijd loc (Kijfhoek- Emplacement Vulcaanhaven)
Op VTV
Vertrek rangeren
Geen aankomst/vertrek vanwege spits/nacht
Geen geplande treinactiviteit

- Op dag 1 zal de vervoerder van 9:15 tot 20:30 bezig zijn. Omdat tussen de ochtend en avondspits te weinig ruimte zit voor alle bewegingen.
- Het vertrek van een laadtrein past niet tussen de ochtend en avondspits, maar ook niet tussen de avondspits en de nacht.
- De trein zou om 15:15 volledig gelost kunnen zijn. Er is een buffer van circa 4 uur vanwege de avondspits.



Scenario Ontvangsttijden Trein op VTV

13/08/2019

8

## Nieuw Basisscenario Bloktrein Lossen (per activiteit)

09:10-10:00 – Reistijd loc+13-16 wagons naar emplacement Vulcaanhaven (VHV). Tijdspad GOS-VHV 9:53-10:00. Aankomst 10:00 op VHV.

10:00-11:00 – Reistijd loc naar Kijfhoek. Tijdspad VHV-GOS 10:13-10:20. 11:00 op Kijfhoek.

11:00-12:00 – Reistijd loc+13-16 wagons naar VHV. Tijdspad GOS-VHV 11:53-12:00. Aankomst 12:00 op VHV.

12:00-12:45 – 1e 9-10 wagons van Vulcaanhaven naar terminal (VHV-VTV). Loc 12:45 op VHV.

12:45-13:15 – Rangeren op VHV.

13:15-14:00 – 2e 9-10 wagons van VHV-VTV. Loc 14:00 op VHV. Loc retour tijdspad 14:13-14:20.

12:45-16:45 – Terminal: Afhandeling eerste 4x4 wagons.

18:10-20:00 – Loc aankomst 19:00 (18:54-19:00). Treindeel 9-10 wagons naar VTV. Loc 20:13-20:20

**Volgende dag:**

07:30-09:30 – Afhandeling 2x2 wagons.

09:30-09:45 – Pauze

09:45-10:45 – 2x Rangeerbeweging.

10:45-11:45 – Afhandeling 4 wagons

11:45-12:15 – Pauze

12:15-13:15 – Afhandeling 2 wagons.

13:15-14:15 – 2x Rangeerbeweging. Tussen 13:45-14:15 rotondehinder DFDS?

14:15-15:15 – Afhandeling 3 wagons.

15:15-19:00 – Geen treinactiviteit (buffer).

18:10-19:00 – Reistijd loc naar VHV, aankomst 19:00. Tijdspad 18:54-19:00.

19:15-20:15 – Inspectie wagons.

20:15-22:30 – In 3 treindelen (9-10 wagons) van VTV naar VHV. (45min per deel).

22:30-23:00 – Samenvoegen treindelen (tot bloktrein). 23:09 vertrek (23:09-23:15 VHV-GOS).



Scenario Ontvangstijden Trein op VTV

13/08/2019

9

## Nieuw Basisscenario Bloktrein Lossen Alt. (visueel)

alt. los	Dag 1		Dag 2
	Blok		Blok
0:00		0:00	
1:00		1:00	
2:00		2:00	
3:00		3:00	
4:00		4:00	
5:00		5:00	
6:00		6:00	
7:00		7:00	
8:00		8:00	
9:00	deel 1->VHV, 9:53-10:00	9:00	
10:00	rangeren deel 1/3 VHV->VTV	10:00	
11:00	11:13-11:20, loc-> Kijfhoek	11:00	
12:00	deel 2/2->VHV, 12:53-13:00	12:00	13:15 Trein volledig gelost
13:00	rangeren deel 2/3 VHV->VTV	13:00	
14:00	14:13-14:20 loc weg	14:00	
15:00		15:00	
16:00		16:00	
17:00		17:00	
18:00	loc->VHV, 18:54-19:00	18:00	loc, 18:54-19:00
19:00	rangeren deel 3/3 VHV->VTV	19:00	inspectie
20:00	20:13-20:20, loc weg	20:00	rangeren van VTV naar VHV
21:00		21:00	
22:00		22:00	3/3 treindelen op VHV
23:00		23:00	23:09-23:15, bloktrein+loc weg

Aankomst rangeren
Reistijd loc (Kijfhoek- Emplacement Vulcaanhaven)
Op VTV
Vertrek rangeren
Geen aankomst/vertrek vanwege spitsnacht
Geen geplande treinactiviteit

- Het alternatieve scenario voor lossen houdt in dat na ontvangst van deel 1 op het emplacement, er ook gelijk 10 wagons naar VTV gehaald worden. Treinafhandeling op de terminal kan dan 2 uur eerder beginnen.
- Nadeel: Tussen 7:45-8:45 wordt er gerangeerd. De parkeerplaats van Vopak zal hier hinder van ondervinden.
- Nadeel: Het emplacement (VHV) zal vaker moeten worden afgesloten van het spoor om vrij te kunnen rangeren. Ook meer gebruik van tijdspaden (=risico).
- Ook zonder deze vroege start blijft er bufferruimte over op dag 2.



Scenario Ontvangstijden Trein op VTV

13/08/2019

10



## Mogelijke oplossingen

Om twee treindelen binnen de spitsuren op de terminal te krijgen met één loc zijn de volgende mogelijkheden te onderzoeken:

- Voor zowel laad- als lostreinen:
  - Parkeerplek op max. 15 minuten afstand van emplacement Vulcaanhaven vinden voor deel 2 van de trein (max. 16 wagons, i.e. 225m) i.p.v. Kijfhoek.
  - Vervoerder laten rijden t/m emplacement Vulcaanhaven en met eigen personeel tussen terminal (VTV) en emplacement (VHV) rangeren.
- Voor laadtreinen:
  - Mensen voor inspectie van de wagons vooruit sturen en daarnaast het extra tijdspad van 15:13-15:20 VHV-GOS aanvragen. Zo kan de loc die 10:00 aankomt op VHV om 15:13 met het laatste deel van de bloktrein vertrekken.
- Voor lostreinen:
  - Rond 6 uur het eerste deel van de trein brengen. (5:54-6:01 GOS-VHV en 6:09-6:15 VHV-GOS). Zo kan de loc die 6:01 aankomt om 14:13 vertrekken.

Zo niet een van deze oplossingen te bewerkstelligen is, dan zal de vervoerder zowel voor als na de spits bezig zijn, of zullen twee loc's nodig zijn, of kunnen wij geen bloktreinen ontvangen.



## Actiepunten

- Is er meer ruimte bij de toegestane goederenpaden? De spits van de Hoekse Lijn lijkt meer opgerekt dan initieel in de randvoorwaarden stond. (15:13-15:20 is bijvoorbeeld geen optie, terwijl spits vanaf 15:45 in zou gaan). Dit zou het risico op vertraging wegnemen bij zowel vervoerder als Vopak.
- Het vertrektijdspad van 14:13-14:20 VHV-GOS is kritiek. Dit wordt vaak gebruikt en als dit niet gehaald wordt staat trein+loc 5 uur ingesloten. Mocht het rangeren van/naar emplacement/terminal of inspectie van wagons sneller gaan dan geschat, dan komt wellicht ruimte om het vertrektijdspad 13:13-13:20 te gebruiken.
- Op zaterdag en zondag geldt geen restrictie voor de spitsuren. Hier kunnen lostreinen dus wel aaneengesloten worden gebracht en laadtreinen aaneengesloten worden opgehaald. Treindienst rondom het weekend? Beschikbaarheid van vervoerders in het weekend?
- Lijst van mogelijke oplossingen (vorige slide).



Zondag 28-04-2019	Maandag 29-04-2019	Dinsdag 30-04-2019	Woensdag 01-05-2019	Donderdag 02-05-2019	Vrijdag 03-05-2019	Zaterdag 04-05-2019
07:54 <b>i</b> 08:00 GOS VHV	05:55 <b>i</b> 06:01 GOS VHV	05:55 <b>i</b> 06:01 GOS VHV	05:55 <b>i</b> 06:01 GOS VHV	05:55 <b>i</b> 06:01 GOS VHV	05:55 <b>i</b> 06:01 GOS VHV	06:54 <b>i</b> 07:00 GOS VHV
08:07 <b>i</b> 08:13 VHV GOS	06:09 <b>i</b> 06:15 VHV GOS	06:09 <b>i</b> 06:15 VHV GOS	06:09 <b>i</b> 06:15 VHV GOS	06:09 <b>i</b> 06:15 VHV GOS	06:09 <b>i</b> 06:15 VHV GOS	07:07 <b>i</b> 07:13 VHV GOS
08:54 <b>i</b> 09:00 GOS VHV	09:53 <b>i</b> 10:00 GOS VHV	09:53 <b>i</b> 10:00 GOS VHV	09:53 <b>i</b> 10:00 GOS VHV	09:53 <b>i</b> 10:00 GOS VHV	09:53 <b>i</b> 10:00 GOS VHV	07:54 <b>i</b> 08:00 GOS VHV
09:09 <b>i</b> 09:15 VHV GOS	10:13 <b>i</b> 10:20 VHV GOS	10:13 <b>i</b> 10:20 VHV GOS	10:13 <b>i</b> 10:20 VHV GOS	10:13 <b>i</b> 10:20 VHV GOS	10:13 <b>i</b> 10:20 VHV GOS	08:09 <b>i</b> 08:15 VHV GOS
09:54 <b>i</b> 10:00 GOS VHV	10:53 <b>i</b> 11:00 GOS VHV	10:53 <b>i</b> 11:00 GOS VHV	10:53 <b>i</b> 11:00 GOS VHV	10:53 <b>i</b> 11:00 GOS VHV	10:53 <b>i</b> 11:00 GOS VHV	08:54 <b>i</b> 09:00 GOS VHV
10:09 <b>i</b> 10:15 VHV GOS	11:13 <b>i</b> 11:20 VHV GOS	11:13 <b>i</b> 11:20 VHV GOS	11:13 <b>i</b> 11:20 VHV GOS	11:13 <b>i</b> 11:20 VHV GOS	11:13 <b>i</b> 11:20 VHV GOS	09:09 <b>i</b> 09:15 VHV GOS
10:54 <b>i</b> 11:00 GOS VHV	11:53 <b>i</b> 12:00 GOS VHV	11:53 <b>i</b> 12:00 GOS VHV	11:53 <b>i</b> 12:00 GOS VHV	11:53 <b>i</b> 12:00 GOS VHV	11:53 <b>i</b> 12:00 GOS VHV	09:54 <b>i</b> 10:00 GOS VHV
11:09 <b>i</b> 11:15 VHV GOS	12:13 <b>i</b> 12:20 VHV GOS	12:13 <b>i</b> 12:20 VHV GOS	12:13 <b>i</b> 12:20 VHV GOS	12:13 <b>i</b> 12:20 VHV GOS	12:13 <b>i</b> 12:20 VHV GOS	10:09 <b>i</b> 10:15 VHV GOS
11:54 <b>i</b> 12:00 GOS VHV	12:53 <b>i</b> 13:00 GOS VHV	12:53 <b>i</b> 13:00 GOS VHV	12:53 <b>i</b> 13:00 GOS VHV	12:53 <b>i</b> 13:00 GOS VHV	12:53 <b>i</b> 13:00 GOS VHV	10:53 <b>i</b> 11:00 GOS VHV
12:09 <b>i</b> 12:15 VHV GOS	13:13 <b>i</b> 13:20 VHV GOS	13:13 <b>i</b> 13:20 VHV GOS	13:13 <b>i</b> 13:20 VHV GOS	13:13 <b>i</b> 13:20 VHV GOS	13:13 <b>i</b> 13:20 VHV GOS	11:13 <b>i</b> 11:20 VHV GOS
12:54 <b>i</b> 13:00 GOS VHV	13:53 <b>i</b> 14:00 GOS VHV	13:53 <b>i</b> 14:00 GOS VHV	13:53 <b>i</b> 14:00 GOS VHV	13:53 <b>i</b> 14:00 GOS VHV	13:53 <b>i</b> 14:00 GOS VHV	11:53 <b>i</b> 12:00 GOS VHV
13:09 <b>i</b> 13:15 VHV GOS	14:13 <b>i</b> 14:20 VHV GOS	14:13 <b>i</b> 14:20 VHV GOS	14:13 <b>i</b> 14:20 VHV GOS	14:13 <b>i</b> 14:20 VHV GOS	14:13 <b>i</b> 14:20 VHV GOS	12:13 <b>i</b> 12:20 VHV GOS
13:54 <b>i</b> 14:00 GOS VHV	14:53 <b>i</b> 15:00 GOS VHV	14:53 <b>i</b> 15:00 GOS VHV	14:53 <b>i</b> 15:00 GOS VHV	14:53 <b>i</b> 15:00 GOS VHV	14:53 <b>i</b> 15:00 GOS VHV	12:53 <b>i</b> 13:00 GOS VHV
14:09 <b>i</b> 14:15 VHV GOS	18:53 <b>i</b> 19:00 GOS VHV	18:53 <b>i</b> 19:00 GOS VHV	18:53 <b>i</b> 19:00 GOS VHV	18:53 <b>i</b> 19:00 GOS VHV	18:53 <b>i</b> 19:00 GOS VHV	13:13 <b>i</b> 13:20 VHV GOS
14:54 <b>i</b> 15:00 GOS VHV	19:13 <b>i</b> 19:20 VHV GOS	19:13 <b>i</b> 19:20 VHV GOS	19:13 <b>i</b> 19:20 VHV GOS	19:13 <b>i</b> 19:20 VHV GOS	19:13 <b>i</b> 19:20 VHV GOS	13:53 <b>i</b> 14:00 GOS VHV
15:09 <b>i</b> 15:15 VHV GOS	19:54 <b>i</b> 20:00 GOS VHV	19:54 <b>i</b> 20:00 GOS VHV	19:54 <b>i</b> 20:00 GOS VHV	19:54 <b>i</b> 20:00 GOS VHV	19:54 <b>i</b> 20:00 GOS VHV	14:13 <b>i</b> 14:20 VHV GOS
15:54 <b>i</b> 16:00 GOS VHV	20:09 <b>i</b> 20:15 VHV GOS	20:09 <b>i</b> 20:15 VHV GOS	20:09 <b>i</b> 20:15 VHV GOS	20:09 <b>i</b> 20:15 VHV GOS	20:09 <b>i</b> 20:15 VHV GOS	14:53 <b>i</b> 15:00 GOS VHV
16:09 <b>i</b> 16:15 VHV GOS	20:54 <b>i</b> 21:00 VHV GOS	20:54 <b>i</b> 21:00 VHV GOS	20:54 <b>i</b> 21:00 VHV GOS	20:54 <b>i</b> 21:00 VHV GOS	20:54 <b>i</b> 21:00 VHV GOS	15:13 <b>i</b> 15:20 VHV GOS
16:54 <b>i</b> 17:00 GOS VHV	21:09 <b>i</b> 21:15 VHV GOS	21:09 <b>i</b> 21:15 VHV GOS	21:09 <b>i</b> 21:15 VHV GOS	21:09 <b>i</b> 21:15 VHV GOS	21:09 <b>i</b> 21:15 VHV GOS	15:53 <b>i</b> 16:00 GOS VHV
17:09 <b>i</b> 17:15 VHV GOS	21:54 <b>i</b> 22:00 GOS VHV	21:54 <b>i</b> 22:00 GOS VHV	21:54 <b>i</b> 22:00 GOS VHV	21:54 <b>i</b> 22:00 GOS VHV	21:54 <b>i</b> 22:00 GOS VHV	16:13 <b>i</b> 16:20 VHV GOS
17:54 <b>i</b> 18:00 GOS VHV	22:09 <b>i</b> 22:15 VHV GOS	22:09 <b>i</b> 22:15 VHV GOS	22:09 <b>i</b> 22:15 VHV GOS	22:09 <b>i</b> 22:15 VHV GOS	22:09 <b>i</b> 22:15 VHV GOS	16:53 <b>i</b> 17:00 GOS VHV
18:09 <b>i</b> 18:15 VHV GOS	22:54 <b>i</b> 23:00 GOS VHV	22:54 <b>i</b> 23:00 GOS VHV	22:54 <b>i</b> 23:00 GOS VHV	22:54 <b>i</b> 23:00 GOS VHV	22:54 <b>i</b> 23:00 GOS VHV	17:13 <b>i</b> 17:20 VHV GOS
18:54 <b>i</b> 19:00 GOS VHV	23:09 <b>i</b> 23:15 VHV GOS	23:09 <b>i</b> 23:15 VHV GOS	23:09 <b>i</b> 23:15 VHV GOS	23:09 <b>i</b> 23:15 VHV GOS	23:09 <b>i</b> 23:15 VHV GOS	17:53 <b>i</b> 18:00 GOS VHV
19:09 <b>i</b> 19:15 VHV GOS	23:54 <b>i</b> 00:00 GOS VHV	23:54 <b>i</b> 00:00 GOS VHV	23:54 <b>i</b> 00:00 GOS VHV	23:54 <b>i</b> 00:00 GOS VHV	23:54 <b>i</b> 00:00 GOS VHV	18:13 <b>i</b> 18:20 VHV GOS
19:54 <b>i</b> 20:00 GOS VHV	00:09 <b>i</b> 00:15 VHV GOS	00:09 <b>i</b> 00:15 VHV GOS	00:09 <b>i</b> 00:15 VHV GOS	00:09 <b>i</b> 00:15 VHV GOS	00:09 <b>i</b> 00:15 VHV GOS	18:54 <b>i</b> 19:00 GOS VHV
20:09 <b>i</b> 20:15 VHV GOS						19:09 <b>i</b> 19:15 VHV GOS
20:54 <b>i</b> 21:00 GOS VHV						19:54 <b>i</b> 20:00 GOS VHV
21:09 <b>i</b> 21:15 VHV GOS						20:09 <b>i</b> 20:15 VHV GOS
21:54 <b>i</b> 22:00 GOS VHV						20:54 <b>i</b> 21:00 GOS VHV
22:09 <b>i</b> 22:15 VHV GOS						21:09 <b>i</b> 21:15 VHV GOS
22:54 <b>i</b> 23:00 GOS VHV						21:54 <b>i</b> 22:00 GOS VHV
23:09 <b>i</b> 23:15 VHV GOS						22:09 <b>i</b> 22:15 VHV GOS

23:54	<b>i</b>	00:00
GOS		VHV
00:09	<b>i</b>	00:15
VHV		GOS

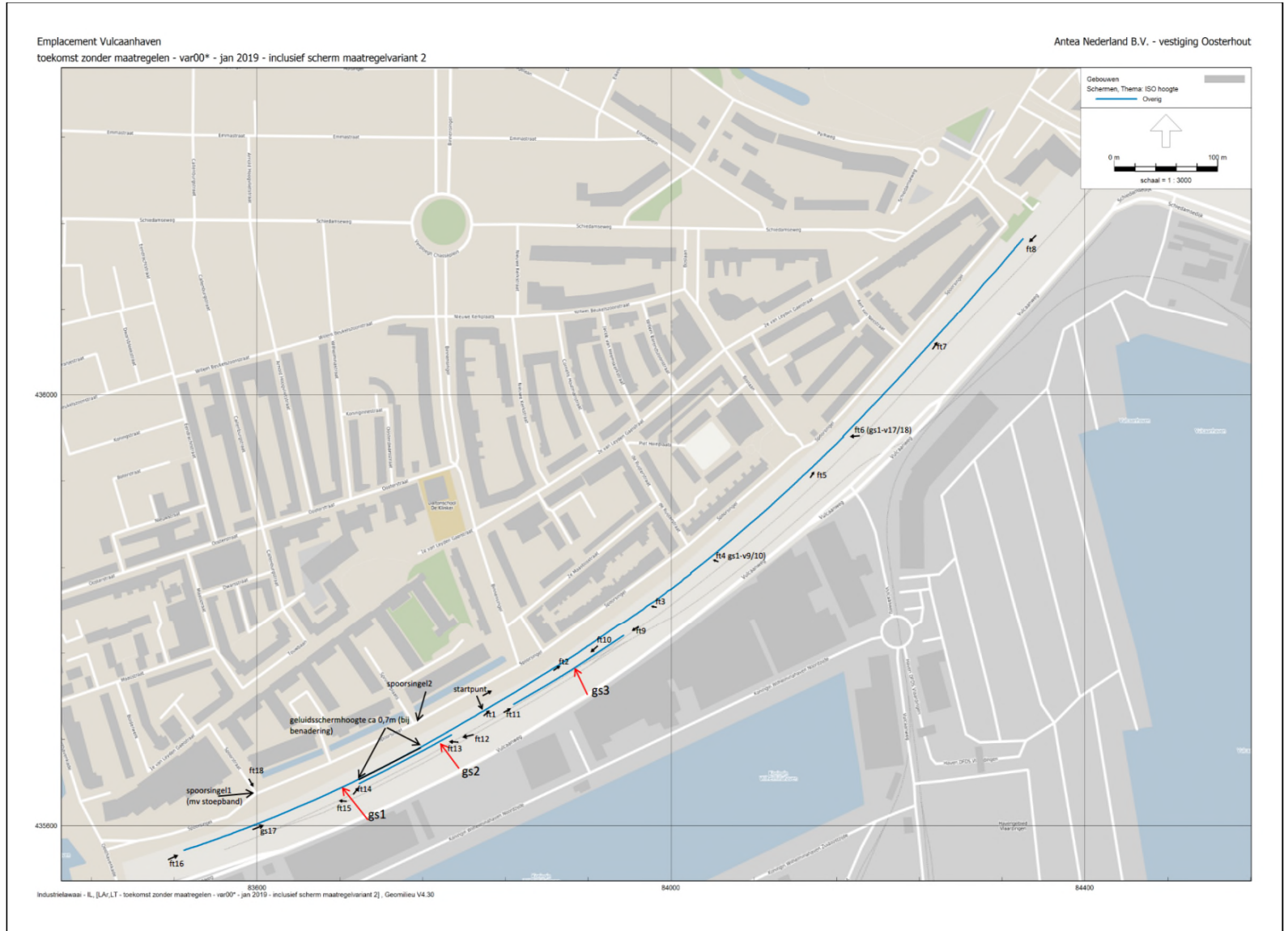
22:54	<b>i</b>	23:00
GOS		VHV
23:09	<b>i</b>	23:15
VHV		GOS
23:54	<b>i</b>	00:00
GOS		VHV
00:09	<b>i</b>	00:15
VHV		GOS

Aantal treinpassages				2016		
				07:00 - 18:59	19:00 - 22:59	23:00 - 06:59
				Goederentreinen	Goederentreinen	Goederentreinen
Rotterdam - Hoek van Holland	Vdgbr - Vdg	Vdgbr	Vdg	108	23	33
	Sdm - Nwl	Sdm	Nwl	108	23	33
	Mss - Vdw	Mss	Vdw	19		
	Vdg - Vdw	Vdg	Vdw	18	1	1
	Vdg - Vdgbr	Vdg	Vdgbr	99	29	35
	Hld - Msw	Hld	Msw			
	Vdo - Nwl	Vdo	Nwl	99	28	36
	Mss - Hvbr	Mss	Hvbr			
	Msw - Hvbr	Msw	Hvbr			
	Vdw - Vdg	Vdw	Vdg	19		
	Nwl - Sdm	Nwl	Sdm	99	28	36
	Hld - Hlds	Hld	Hlds			
	Hvbr - Mss	Hvbr	Mss			
	Vdgbr - Vdo	Vdgbr	Vdo	99	28	36
	Hvbr - Msw	Hvbr	Msw			
	Nwl - Vdo	Nwl	Vdo	108	23	33
	Hlds - Hld	Hlds	Hld			
	Vdo - Vdgbr	Vdo	Vdgbr	107	24	33
	Msw - Hld	Msw	Hld			
	Vdw - Mss	Vdw	Mss	18	1	1

FileFormat(Name)	Lon(East)	Lat(North)	Ht(G)	Codes	Date	Time	Solution Type	GPS satellites	GLONASS satellites	HDOP	PDOP	VDOP	Schermhoogte t.o.v. voet (m)	(Scherm)hoogte absoluut (m)
gs1-v1	83.798.421	435.694.986	4,576	voet	4/06/2019	9:11:52	FIXED	8	7	0.712	1.330	1.123	1,8	6,38
gs1-v2	83.844.323	435.721.079	4,493	voet	4/06/2019	9:16:36	FIXED	8	7	0.707	1.305	1.097	1,87	6,36
gs1-v3	83.899.680	435.754.124	4,546	voet	4/06/2019	9:18:25	FIXED	8	6	0.778	1.474	1.252	1,96	6,51
gs1-v4	83.958.884	435.792.602	4,537	voet	4/06/2019	9:20:38	FIXED	8	6	0.775	1.458	1.235	1,9	6,44
gs1-v5	83.975.844	435.803.561	4,542	voet	4/06/2019	9:22:03	FIXED	8	6	0.773	1.447	1.223	1,93	6,47
gs1-v6	83.975.877	435.803.609	4,539	voet	4/06/2019	9:22:19	FIXED	8	6	0.772	1.445	1.221	1,52	6,06
gs1-v7	83.976.850	435.804.239	4,555	voet	4/06/2019	9:22:30	FIXED	8	6	0.772	1.443	1.220	1,52	6,08
gs1-v8	83.976.903	435.804.313	4,558	voet	4/06/2019	9:25:14	FIXED	8	6	0.769	1.422	1.196	1,42	5,98
gs1-v9	84.025.512	435.839.348	4,567	voet	4/06/2019	9:27:34	FIXED	8	6	0.771	1.410	1.180	1,55	6,12
gs1-v10	84.025.663	435.839.478	4,578	voet	4/06/2019	9:27:46	FIXED	8	6	0.766	1.401	1.173	1,16	5,74
gs1-v11	84.060.478	435.866.691	4,355	voet	4/06/2019	9:31:12	FIXED	7	6	0.806	1.456	1.212	1,94	6,3
gs1-v12	84.104.609	435.903.960	4,221	voet	4/06/2019	9:33:21	FIXED	7	6	0.804	1.441	1.195	1,3	5,52
gs1-v13	84.120.805	435.918.531	4,249	voet	4/06/2019	9:36:12	FIXED	8	5	0.808	1.489	1.251	1,15	5,4
gs1-v14	84.132.528	435.929.219	4,269	voet	4/06/2019	9:36:47	FIXED	8	5	0.806	1.485	1.247	1,08	5,35
gs1-v15	84.132.617	435.929.324	4,272	voet	4/06/2019	9:36:56	FIXED	8	5	0.806	1.484	1.246	1,85	6,12
gs1-v16	84.165.639	435.959.862	4,243	voet	4/06/2019	9:39:07	FIXED	7	5	0.873	1.556	1.288	1,85	6,09
gs1-v17	84.165.644	435.959.943	4,256	voet	4/06/2019	9:40:29	FIXED	8	5	0.796	1.457	1.220	1,62	5,88
gs1-v18	84.166.540	435.961.454	4,281	voet	4/06/2019	9:41:16	FIXED	8	5	0.794	1.451	1.214	1,62	5,9
gs1-v19	84.184.437	435.978.537	4,2	voet	4/06/2019	9:44:41	FIXED	6	3	1.485	2.646	2.189	1,73	5,93
gs1-v20	84.259.689	436.056.908	3,983	voet	4/06/2019	9:58:15	FIXED	8	6	0.788	1.494	1.269	1,66	5,64
gs1-v21	84.309.914	436.112.159	3,799	voet	4/06/2019	10:16:33	FIXED	8	6	0.850	1.491	1.224	1,63	5,43
gs1-v22	84.339.021	436.145.337	3,801	voet	4/06/2019	10:18:13	FIXED	8	6	0.851	1.495	1.230	1,62	5,42
gs3-v1	83.953.923	435.776.146	5,035	voet	4/06/2019	10:30:06	FIXED	9	7	0.673	1.284	1.094	1,59	6,63
gs3-v2	83.923.645	435.756.961	5,093	voet	4/06/2019	10:31:13	FIXED	9	7	0.663	1.276	1.090	1,53	6,62
gs3-v3	83.889.763	435.735.969	5,092	voet	4/06/2019	10:33:20	FIXED	9	7	0.663	1.278	1.092	1,53	6,62
gs3-v4	83.847.966	435.712.375	5,02	voet	4/06/2019	10:34:18	FIXED	9	7	0.664	1.278	1.093	1,54	6,56
gs2-v1	83.789.631	435.681.110	4,819	mv overpad	4/06/2019	10:44:08	FIXED	9	6	0.765	1.456	1.239	0	4,82
gs2-v2	83.700.305	435.635.994	4,793	mv overpad	4/06/2019	10:45:35	FIXED	10	7	0.699	1.361	1.167	0	4,79
gs1-v23	83.529.164	435.577.527	4,003	voet	4/06/2019	10:55:15	FIXED	8	7	0.717	1.437	1.246	0,97	4,97
gs1-v24	83.540.562	435.581.114	4,051	voet	4/06/2019	10:56:17	FIXED	8	6	0.808	1.593	1.373	0,94	4,99
gs1-v25	83.540.652	435.581.116	4,071	voet	4/06/2019	10:56:26	FIXED	8	6	0.808	1.593	1.374	1,35	5,42
gs1-v26	83.617.286	435.608.606	4,297	voet	4/06/2019	10:59:03	FIXED	9	7	0.697	1.367	1.177	1,3	5,6
spoonsingel1	83.603.673	435.627.737	0,311	mv stoepband	4/06/2019	11:02:09	FIXED	7	5	0.865	1.710	1.475	0	0,31
spoonsingel2	83.758.372	435.693.094	0,241	mv stoepband	4/06/2019	11:06:24	FIXED	9	6	0.757	1.487	1.280	0	0,24

# GPS-metingen 4-6-2019

Voet	Hoogte (m)	Opmerking
GS1-V1	1,80	
GS1-V2	1,87	
GS1-V3	1,96	
GS1-V4	1,90	
GS1-V5	1,93	
GS1-V6	1,52	toegangsdeur
GS1-V7	1,52	toegangsdeur
GS1-V8	1,42	
GS1-V9	1,55	
GS1-V10	1,16	
GS1-V11	1,94	
GS1-V12	1,30	
GS1-V13	1,15	
GS1-V14	1,08	
GS1-V15	1,85	
GS1-V16	1,85	
GS1-V17	1,62	lichte knik in scherm
GS1-V18	1,62	lichte knik in scherm
GS1-V19	1,73	
GS1-V20	1,66	
GS1-V21	1,63	
GS1-V22	1,62	
GS1-V23	0,97	
GS1-V24	0,94	
GS1-V25	1,35	
GS3-V1	1,59	
GS3-V2	1,53	
GS3-V3	1,53	
GS3-V4	1,54	
spoorsingel1	0,00	
spoorsingel2	0,00	
GS2-V1	0,00	
GS2-V2	0,00	



Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	0,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	0,64	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Binnensing	Binnensingell150-228	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Binnensing	Binnensingell150-228	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	-0,06	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	2,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,99	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	2,78	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	0,60	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	0,65	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,08	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	3,17	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
Spoorsinge	Spoorsingell100	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,09	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,17	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,40	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	0,77	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	0,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	0,79	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	1,13	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	1,45	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	1,75	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	2,20	Relatief	3,50	6,50	--	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell62	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell70	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell79	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell87	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell89	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell90	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell92	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell96	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	0,11	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	0,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Sprin001	Sprinterplaats 001	0,09	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin002	Sprinterplaats 002	0,09	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin003	Sprinterplaats 003	0,09	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin004	Sprinterplaats 004	0,09	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin005	Sprinterplaats 005	0,09	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin006	Sprinterplaats 006	0,09	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin011	Sprinterplaats 011	0,09	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin012	Sprinterplaats 012	0,08	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin013	Sprinterplaats 013	0,08	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin014	Sprinterplaats 014	0,08	Relatief	4,00	6,50	--	--	--





Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sprin015	Sprinterplaats 015	0,09	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin016	Sprinterplaats 016	0,08	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	0,09	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	0,09	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	0,09	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	0,09	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin021	Sprinterplaats 021	0,08	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin022	Sprinterplaats 022	0,07	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin023	Sprinterplaats 023	0,07	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin024	Sprinterplaats 024	0,08	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin025	Sprinterplaats 025	0,07	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin026	Sprinterplaats 026	0,07	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	0,09	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	0,09	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin052	Sprinterplaats 052	0,07	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin053	Sprinterplaats 053	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin054	Sprinterplaats 054	0,07	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin055	Sprinterplaats 055	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	0,08	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	0,08	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin060	Sprinterplaats 060	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin061	Sprinterplaats 061	0,07	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin062	Sprinterplaats 062	0,07	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin069	Sprinterplaats 069	0,06	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin070	Sprinterplaats 070	0,06	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin072	Sprinterplaats 072	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin073	Sprinterplaats 073	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	0,06	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	0,06	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	0,06	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	0,06	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin078	Sprinterplaats 078	0,06	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin113	Sprinterplaats 113	0,04	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin114	Sprinterplaats 114	0,04	Relatief	4,00	--	--	--	--

Model: situatie 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
Sprin015	--	Ja
Sprin016	--	Ja
Sprin017.1	--	Ja
Sprin017.2	--	Ja
Sprin018.1	--	Ja
Sprin018.2	--	Ja
Sprin019.1	--	Ja
Sprin019.2	--	Ja
Sprin020.1	--	Ja
Sprin020.2	--	Ja
Sprin021	--	Ja
Sprin022	--	Ja
Sprin023	--	Ja
Sprin024	--	Ja
Sprin025	--	Ja
Sprin026	--	Ja
Sprin027.1	--	Ja
Sprin027.2	--	Ja
Sprin028.1	--	Ja
Sprin028.2	--	Ja
Sprin029.1	--	Ja
Sprin029.2	--	Ja
Sprin030.1	--	Ja
Sprin030.2	--	Ja
Sprin052	--	Ja
Sprin053	--	Ja
Sprin054	--	Ja
Sprin055	--	Ja
Sprin056.1	--	Ja
Sprin056.2	--	Ja
Sprin057.1	--	Ja
Sprin057.2	--	Ja
Sprin058.1	--	Ja
Sprin058.2	--	Ja
Sprin059.1	--	Ja
Sprin059.2	--	Ja
Sprin060	--	Ja
Sprin061	--	Ja
Sprin062	--	Ja
Sprin063.1	--	Ja
Sprin063.2	--	Ja
Sprin064.1	--	Ja
Sprin064.2	--	Ja
Sprin065.1	--	Ja
Sprin065.2	--	Ja
Sprin066.1	--	Ja
Sprin066.2	--	Ja
Sprin067.1	--	Ja
Sprin067.2	--	Ja
Sprin068.1	--	Ja
Sprin068.2	--	Ja
Sprin069	--	Ja
Sprin070	--	Ja
Sprin071.1	--	Ja
Sprin071.2	--	Ja
Sprin072	--	Ja
Sprin073	--	Ja
Sprin074.1	--	Ja
Sprin074.2	--	Ja
Sprin075.1	--	Ja
Sprin075.2	--	Ja
Sprin076.1	--	Ja
Sprin076.2	--	Ja
Sprin077.1	--	Ja
Sprin077.2	--	Ja
Sprin078	--	Ja
Sprin113	--	Ja
Sprin114	--	Ja

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sprin115	Sprinterplaats 115	0,03	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin116	Sprinterplaats 116	0,03	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin117	Sprinterplaats 117	0,04	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin118	Sprinterplaats 118	0,03	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	0,04	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	0,04	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	0,03	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	0,03	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	0,03	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	0,04	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	0,04	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	0,03	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin123	Sprinterplaats 123	0,03	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin124	Sprinterplaats 124	0,02	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin125	Sprinterplaats 125	0,02	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin126	Sprinterplaats 126	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin127	Sprinterplaats 127	0,02	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin128	Sprinterplaats 128	0,02	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	0,02	Relatief	9,80	12,60	--	--	--
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	0,03	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	0,02	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	0,02	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	0,03	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	0,02	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin133	Sprinterplaats 133	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin134	Sprinterplaats 134	0,01	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin135	Sprinterplaats 135	0,01	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin136	Sprinterplaats 136	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin137	Sprinterplaats 137	0,01	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin138	Sprinterplaats 138	0,01	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin143	Sprinterplaats 143	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin144	Sprinterplaats 144	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin145	Sprinterplaats 145	-0,01	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin146	Sprinterplaats 146	-0,02	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin147	Sprinterplaats 147	0,00	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin148	Sprinterplaats 148	-0,01	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	0,00	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	-0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	-0,02	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	0,00	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	-0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	-0,02	Relatief	12,60	--	--	--	--

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
Sprin115	--	Ja
Sprin116	--	Ja
Sprin117	--	Ja
Sprin118	--	Ja
Sprin119.1	--	Ja
Sprin119.2	--	Ja
Sprin120.1	--	Ja
Sprin122.1	--	Ja
Sprin120.2	--	Ja
Sprin121.1	--	Ja
Sprin121.2	--	Ja
Sprin122.2	--	Ja
Sprin123	--	Ja
Sprin124	--	Ja
Sprin125	--	Ja
Sprin126	--	Ja
Sprin127	--	Ja
Sprin128	--	Ja
Sprin129.1	--	Ja
Sprin129.2	--	Ja
Sprin130.1	--	Ja
Sprin130.2	--	Ja
Sprin131.1	--	Ja
Sprin131.2	--	Ja
Sprin132.1	--	Ja
Sprin132.2	--	Ja
Sprin133	--	Ja
Sprin134	--	Ja
Sprin135	--	Ja
Sprin136	--	Ja
Sprin137	--	Ja
Sprin138	--	Ja
Sprin139.1	--	Ja
Sprin139.2	--	Ja
Sprin140.1	--	Ja
Sprin142.1	--	Ja
Sprin140.2	--	Ja
Sprin142.2	--	Ja
Sprin141.1	--	Ja
Sprin141.2	--	Ja
Sprin143	--	Ja
Sprin144	--	Ja
Sprin145	--	Ja
Sprin146	--	Ja
Sprin147	--	Ja
Sprin148	--	Ja
Sprin149.1	--	Ja
Sprin149.2	--	Ja
Sprin150.1	--	Ja
Sprin150.2	--	Ja
Sprin151.1	--	Ja
Sprin151.2	--	Ja
Sprin152.1	--	Ja
Sprin152.2	--	Ja

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	0,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	0,64	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Binnensing	Binnensingell150-228	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Binnensing	Binnensingell150-228	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	-0,06	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	2,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,99	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	2,78	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	0,60	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	0,65	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,08	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	3,17	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
Spoorsinge	Spoorsingell100	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,09	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,17	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	0,40	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	0,77	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	0,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	0,79	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	1,13	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	1,45	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	1,75	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	2,20	Relatief	3,50	6,50	--	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell62	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell70	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell79	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell87	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell89	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell90	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell92	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorsinge	Spoorsingell96	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	0,11	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	0,10	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
Sprin001	Sprinterplaats 001	0,09	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin002	Sprinterplaats 002	0,09	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin003	Sprinterplaats 003	0,09	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin004	Sprinterplaats 004	0,09	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin005	Sprinterplaats 005	0,09	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin006	Sprinterplaats 006	0,09	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin011	Sprinterplaats 011	0,09	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin012	Sprinterplaats 012	0,08	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin013	Sprinterplaats 013	0,08	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin014	Sprinterplaats 014	0,08	Relatief	4,00	6,50	--	--	--





Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sprin015	Sprinterplaats 015	0,09	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin016	Sprinterplaats 016	0,08	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	0,09	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	0,10	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	0,09	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	0,09	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	0,10	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	0,09	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin021	Sprinterplaats 021	0,08	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin022	Sprinterplaats 022	0,07	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin023	Sprinterplaats 023	0,07	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin024	Sprinterplaats 024	0,08	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin025	Sprinterplaats 025	0,07	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin026	Sprinterplaats 026	0,07	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	0,09	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	0,08	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	0,09	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	0,08	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin052	Sprinterplaats 052	0,07	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin053	Sprinterplaats 053	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin054	Sprinterplaats 054	0,07	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin055	Sprinterplaats 055	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	0,08	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	0,08	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin060	Sprinterplaats 060	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin061	Sprinterplaats 061	0,07	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin062	Sprinterplaats 062	0,07	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin069	Sprinterplaats 069	0,06	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin070	Sprinterplaats 070	0,06	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
Sprin072	Sprinterplaats 072	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin073	Sprinterplaats 073	0,06	Relatief	4,40	--	--	--	--
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	0,07	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	0,06	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	0,06	Relatief	7,20	--	--	--	--
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	0,07	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	0,06	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	0,06	Relatief	10,10	--	--	--	--
Sprin078	Sprinterplaats 078	0,06	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
Sprin113	Sprinterplaats 113	0,04	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin114	Sprinterplaats 114	0,04	Relatief	4,00	--	--	--	--

Model: situatie 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
Sprin015	--	Ja
Sprin016	--	Ja
Sprin017.1	--	Ja
Sprin017.2	--	Ja
Sprin018.1	--	Ja
Sprin018.2	--	Ja
Sprin019.1	--	Ja
Sprin019.2	--	Ja
Sprin020.1	--	Ja
Sprin020.2	--	Ja
Sprin021	--	Ja
Sprin022	--	Ja
Sprin023	--	Ja
Sprin024	--	Ja
Sprin025	--	Ja
Sprin026	--	Ja
Sprin027.1	--	Ja
Sprin027.2	--	Ja
Sprin028.1	--	Ja
Sprin028.2	--	Ja
Sprin029.1	--	Ja
Sprin029.2	--	Ja
Sprin030.1	--	Ja
Sprin030.2	--	Ja
Sprin052	--	Ja
Sprin053	--	Ja
Sprin054	--	Ja
Sprin055	--	Ja
Sprin056.1	--	Ja
Sprin056.2	--	Ja
Sprin057.1	--	Ja
Sprin057.2	--	Ja
Sprin058.1	--	Ja
Sprin058.2	--	Ja
Sprin059.1	--	Ja
Sprin059.2	--	Ja
Sprin060	--	Ja
Sprin061	--	Ja
Sprin062	--	Ja
Sprin063.1	--	Ja
Sprin063.2	--	Ja
Sprin064.1	--	Ja
Sprin064.2	--	Ja
Sprin065.1	--	Ja
Sprin065.2	--	Ja
Sprin066.1	--	Ja
Sprin066.2	--	Ja
Sprin067.1	--	Ja
Sprin067.2	--	Ja
Sprin068.1	--	Ja
Sprin068.2	--	Ja
Sprin069	--	Ja
Sprin070	--	Ja
Sprin071.1	--	Ja
Sprin071.2	--	Ja
Sprin072	--	Ja
Sprin073	--	Ja
Sprin074.1	--	Ja
Sprin074.2	--	Ja
Sprin075.1	--	Ja
Sprin075.2	--	Ja
Sprin076.1	--	Ja
Sprin076.2	--	Ja
Sprin077.1	--	Ja
Sprin077.2	--	Ja
Sprin078	--	Ja
Sprin113	--	Ja
Sprin114	--	Ja

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sprin115	Sprinterplaats 115	0,03	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin116	Sprinterplaats 116	0,03	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin117	Sprinterplaats 117	0,04	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin118	Sprinterplaats 118	0,03	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	0,04	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	0,04	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	0,03	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	0,03	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	0,03	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	0,04	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	0,04	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	0,03	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin123	Sprinterplaats 123	0,03	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin124	Sprinterplaats 124	0,02	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin125	Sprinterplaats 125	0,02	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin126	Sprinterplaats 126	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin127	Sprinterplaats 127	0,02	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin128	Sprinterplaats 128	0,02	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	0,02	Relatief	9,80	12,60	--	--	--
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	0,03	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	0,02	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	0,02	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	0,03	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	0,02	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin133	Sprinterplaats 133	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin134	Sprinterplaats 134	0,01	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin135	Sprinterplaats 135	0,01	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin136	Sprinterplaats 136	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin137	Sprinterplaats 137	0,01	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin138	Sprinterplaats 138	0,01	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin143	Sprinterplaats 143	0,01	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin144	Sprinterplaats 144	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin145	Sprinterplaats 145	-0,01	Relatief	4,00	--	--	--	--
Sprin146	Sprinterplaats 146	-0,02	Relatief	4,00	6,50	--	--	--
Sprin147	Sprinterplaats 147	0,00	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin148	Sprinterplaats 148	-0,01	Relatief	6,90	--	--	--	--
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	0,00	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	-0,01	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	-0,02	Relatief	9,80	--	--	--	--
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	0,00	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	-0,01	Relatief	12,60	--	--	--	--
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	-0,02	Relatief	12,60	--	--	--	--

Model: situatie 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
Sprin115	--	Ja
Sprin116	--	Ja
Sprin117	--	Ja
Sprin118	--	Ja
Sprin119.1	--	Ja
Sprin119.2	--	Ja
Sprin120.1	--	Ja
Sprin122.1	--	Ja
Sprin120.2	--	Ja
Sprin121.1	--	Ja
Sprin121.2	--	Ja
Sprin122.2	--	Ja
Sprin123	--	Ja
Sprin124	--	Ja
Sprin125	--	Ja
Sprin126	--	Ja
Sprin127	--	Ja
Sprin128	--	Ja
Sprin129.1	--	Ja
Sprin129.2	--	Ja
Sprin130.1	--	Ja
Sprin130.2	--	Ja
Sprin131.1	--	Ja
Sprin131.2	--	Ja
Sprin132.1	--	Ja
Sprin132.2	--	Ja
Sprin133	--	Ja
Sprin134	--	Ja
Sprin135	--	Ja
Sprin136	--	Ja
Sprin137	--	Ja
Sprin138	--	Ja
Sprin139.1	--	Ja
Sprin139.2	--	Ja
Sprin140.1	--	Ja
Sprin142.1	--	Ja
Sprin140.2	--	Ja
Sprin142.2	--	Ja
Sprin141.1	--	Ja
Sprin141.2	--	Ja
Sprin143	--	Ja
Sprin144	--	Ja
Sprin145	--	Ja
Sprin146	--	Ja
Sprin147	--	Ja
Sprin148	--	Ja
Sprin149.1	--	Ja
Sprin149.2	--	Ja
Sprin150.1	--	Ja
Sprin150.2	--	Ja
Sprin151.1	--	Ja
Sprin151.2	--	Ja
Sprin152.1	--	Ja
Sprin152.2	--	Ja

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
B06	wisselboog	0,80	4,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	30,44	Nee
B07	wisselboog	0,80	4,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	30,44	Nee
05	wisselboog	0,80	4,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	30,44	Nee

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
B06	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00
B07	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00
05	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
B06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	loc trekken Vopak	0,80	--	Relatief	--	--	2	--	--	38,13
02	wagons trekken Vopak	0,80	--	Relatief	--	--	24	--	--	27,34
03	loc duwen Vopak	0,80	--	Relatief	--	--	2	--	--	32,24
03	loc duwen Vopak	0,80	--	Relatief	--	--	2	--	--	32,16
04	wagons duwen Vopak	0,80	--	Relatief	--	--	24	--	--	21,36
04	wagons duwen Vopak	0,80	--	Relatief	--	--	24	--	--	21,45

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	40	25,00	0,00	95,00	96,00	102,00	103,00	106,00	100,00	94,00	88,00	0,00
02	40	25,00	68,00	82,00	95,00	104,00	106,00	105,00	105,00	104,00	96,00	0,00
03	10	25,00	0,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	0,00
03	10	25,00	0,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	0,00
04	10	25,00	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	0,00
04	10	25,00	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	0,00

Model: situatie 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
optr05	DE 6400 optr05	3,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr06	DE 6400 optr06	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr06	DE 6400 optr06	3,00	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr06	DE 6400 optr06	3,00	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr07	DE 6400 optr07	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr10	DE 6400 optr10	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr11	DE 6400 optr11	3,00	4,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr12	DE 6400 optr12	3,00	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr12	DE 6400 optr12	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr12	DE 6400 optr12	3,00	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr13	DE 6400 optr13	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr16	DE 6400 optr16	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr17	DE 6400 optr17	3,00	4,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr18	DE 6400 optr18	3,00	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr18	DE 6400 optr18	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr18	DE 6400 optr18	3,00	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr19	DE 6400 optr19	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr21	DE 6400 optr21	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr71	DE 6400 optr71	3,00	4,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr75	DE 6400 optr75	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr79	DE 6400 optr79	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr83	DE 6400 optr83	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr84	DE 6400 optr84	3,00	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr86	DE 6400 optr86	3,00	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr87	DE 6400 optr87	3,00	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R04L	DE 6400 RL04	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	5,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R05L	DE 6400 RL05	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R05W	3 wagons RW05	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R05W	3 wagons RW05	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R05W	3 wagons RW05	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R06L	DE 6400 RL06	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R06L	DE 6400 RL06	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R06L	DE 6400 RL06	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R10L	DE 6400 RL10	0,80	4,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R10L	DE 6400 RL10	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R11L	DE 6400 RL11	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R11W	3 wagons RW11	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R11W	3 wagons RW11	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R11W	3 wagons RW11	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R12L	DE 6400 RL12	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R12L	DE 6400 RL12	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R12L	DE 6400 RL12	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R16L	DE 6400 RL16	0,80	4,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R16L	DE 6400 RL16	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R17L	DE 6400 RL17	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R17W	3 wagons RW17	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R17W	3 wagons RW17	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R17W	3 wagons RW17	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R18L	DE 6400 RL18	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R18L	DE 6400 RL18	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R18L	DE 6400 RL18	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R21L	DE 6400 RL21	0,80	4,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R21L	DE 6400 RL21	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R71L	DE 6400 RL71	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74L	DE 6400 RL74	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74W	3 wagons RW74	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74W	3 wagons RW74	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74W	3 wagons RW74	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
optr05	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr06	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr06	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr06	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr07	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr10	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr11	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr12	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr12	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr12	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr13	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr16	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr17	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr18	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr18	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr18	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr19	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr21	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr71	36,81	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr75	36,81	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr79	36,81	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr83	33,80	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr84	33,80	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr86	--	36,81	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr87	--	36,81	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
R04L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R06L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R06L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R06L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R10L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R10L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R12L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R12L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R12L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R16L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R16L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R18L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R18L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R18L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R21L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R21L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R71L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70



Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
R78L	DE 6400 RL78	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R78W	3 wagons RW78	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R78W	3 wagons RW78	0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R78W	3 wagons RW78	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82L	DE 6400 RL82	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82W	3 wagons RW82	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82W	3 wagons RW82	0,80	5,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82W	3 wagons RW82	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83L	DE 6400 RL83	0,80	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83W	3 wagons RW83	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83W	3 wagons RW83	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83W	3 wagons RW83	0,80	5,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84L	DE 6400 RL84	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84W	4 wagons RW84	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84W	3 wagons RW84	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84W	3 wagons RW84	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86L	DE 6400 RL86	0,80	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	5,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,77
SC	DE6400 compressor	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,37
SC	DE6400 compressor	0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,77
SC	DE6400 compressor	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	4,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,37
SC	DE6400 compressor	0,80	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,37
SC	DE6400 compressor	0,80	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
W2029	W2029	0,80	3,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44
W2029-A	W2029-A	0,80	3,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44
W2032	W2032	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
W2033	W2033	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
W2034	W2034	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
W2035	W2035	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,04
W2035_ind	W2035_indirect	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
W2037	W2037	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58

Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
R78L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R78W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R78W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R78W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84W	35,56	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86L	--	44,59	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	20,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	27,57	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	27,57	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	27,88	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	16,80	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	16,83	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	16,83	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	9,03	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
W2029	41,58	29,82	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2029-A	41,58	29,82	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2032	31,17	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2033	31,17	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2034	31,17	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2035	27,97	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2035_ind	41,58	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2037	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20





Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
tr04L	DE 6400 trL04	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,87	--
tr04W	3 wagons trW04	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,70	--
tr04W	6 wagons trW04	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,72	--
tr04W	9 wagons trW04	0,80	--	Relatief	9	--	--	33,88	--
tr04W	12 wagons trW04	0,80	--	Relatief	12	--	--	32,60	--
tr04W	15 wagons trW04	0,80	--	Relatief	15	--	--	31,67	--
tr04W	18 wagons trW04	0,80	--	Relatief	18	--	--	30,93	--
tr04W	21 wagons trW04	0,80	--	Relatief	21	--	--	30,22	--
tr04W	24 wagons trW04	0,80	--	Relatief	24	--	--	29,65	--
tr04W	27 wagons trW04	0,80	--	Relatief	27	--	--	29,13	--
tr04W	29 wagons trW04	0,80	--	Relatief	29	--	--	28,32	--
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,95	--
tr07W	10 wagons trW07	0,80	--	Relatief	10	--	--	32,95	--
tr19W	9 wagons trW19	0,80	--	Relatief	9	--	--	33,42	--
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,95	--
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,95	--
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,17
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	9	--	--	28,64
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,17
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	28,17
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,18
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	28,17
tr86W	3 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	3	--	--
tr86W	6 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	6	--	--
tr86W	9 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	9	--	--
tr86W	12 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	12	--	--
tr86W	15 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	15	--	--
tr86W	18 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	18	--	--
tr86W	21 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	21	--	--
tr86W	24 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	24	--	--
tr86W	29 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	29	--	--
tr21L	DE 6400 trL21	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,86	--
tr86L	DE 6400 trL86	0,80	--	Relatief	--	--	1	--	--
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,95	--
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,95	--
tr13W	10 wagons trW13	0,80	--	Relatief	10	--	--	32,95	--
tr71L	DE 6400 trL71	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,09
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,15
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,17
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,87	--
tr05W	3 wagons trW05	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,66	--
tr05W	3 wagons trW05	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,66	--
tr05W	6 wagons trW05	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,60	--
tr05W	10 wagons trW05	0,80	--	Relatief	10	--	--	32,85	--
tr05W	6 wagons trW05	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,66	--
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,86	--
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,86	--
tr13W	3 wagons trW13	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,66	--
tr07W	6 wagons trW07	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,64	--
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,88	--
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,92	--
tr11W	3 wagons trW11	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,57	--
tr11W	3 wagons trW11	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,67	--
tr11W	6 wagons trW11	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,57	--
tr11W	6 wagons trW11	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,60	--
tr11W	10 wagons trW11	0,80	--	Relatief	10	--	--	32,85	--
tr17W	3 wagons trW17	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,53	--
tr17W	3 wagons trW17	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,61	--
tr17W	6 wagons trW17	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,64	--
tr17W	6 wagons trW17	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,52	--
tr17W	9 wagons trW17	0,80	--	Relatief	9	--	--	33,34	--
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,16
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	34,01
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	30,76
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	9	--	--	28,58
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,43
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	33,83
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	30,86





Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	28,26
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,47
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	33,87
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	30,77
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	28,13
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,17
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	33,95
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	30,84
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	28,15
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	33,91
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	30,98
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,18
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	33,84
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	31,01
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	28,52
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	33,90
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	30,88
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,88	--
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,90	--
tr19W	9 wagons trW19	0,80	--	Relatief	9	--	--	33,35	--
tr13W	10 wagons trW13	0,80	--	Relatief	10	--	--	32,90	--
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,86	--
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,86	--
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,86	--
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	--	Relatief	1	--	--	42,86	--
tr07W	3 wagons trW07	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,66	--
tr13W	6 wagons trW13	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,64	--
tr07W	10 wagons trW07	0,80	--	Relatief	10	--	--	32,90	--
tr19W	3 wagons trW19	0,80	--	Relatief	3	--	--	38,68	--
tr19W	6 wagons trW19	0,80	--	Relatief	6	--	--	35,64	--
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,16
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	38,43

Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
tr78W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr82L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr82W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr82W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr82W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr83L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr83W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr83W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr83W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr83W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr83W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr83W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr84L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr84W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr84W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr84W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr84W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr84W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr84W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr84W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr11L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr05L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr19W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr13W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr06L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr18L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr07L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr19L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr07W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr13W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr07W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr19W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr19W	--	20	12,50	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00
tr74L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00
tr78L	--	20	12,50	-99,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00

Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr78W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr82L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr82W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr82W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr82W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr83L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr83W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr83W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr83W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr83W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr83W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr84W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr05L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr06L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr07L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr07W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr07W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19W	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr74L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr78L	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
optr05	DE 6400 optr05	3,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr06	DE 6400 optr06	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr06	DE 6400 optr06	3,00	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr06	DE 6400 optr06	3,00	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr07	DE 6400 optr07	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr10	DE 6400 optr10	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr11	DE 6400 optr11	3,00	4,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr12	DE 6400 optr12	3,00	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr12	DE 6400 optr12	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr12	DE 6400 optr12	3,00	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr13	DE 6400 optr13	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr16	DE 6400 optr16	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr17	DE 6400 optr17	3,00	4,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr18	DE 6400 optr18	3,00	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr18	DE 6400 optr18	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr18	DE 6400 optr18	3,00	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr19	DE 6400 optr19	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57
optr21	DE 6400 optr21	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
optr71	DE 6400 optr71	3,00	4,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr75	DE 6400 optr75	3,00	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr79	DE 6400 optr79	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr83	DE 6400 optr83	3,00	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr84	DE 6400 optr84	3,00	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr86	DE 6400 optr86	3,00	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
optr87	DE 6400 optr87	3,00	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R04L	DE 6400 RL04	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	5,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R04W	3 wagons RW04	0,80	4,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R05L	DE 6400 RL05	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R05W	3 wagons RW05	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R05W	3 wagons RW05	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R05W	3 wagons RW05	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R06L	DE 6400 RL06	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R06L	DE 6400 RL06	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R06L	DE 6400 RL06	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R10L	DE 6400 RL10	0,80	4,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R10L	DE 6400 RL10	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R11L	DE 6400 RL11	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R11W	3 wagons RW11	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R11W	3 wagons RW11	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R11W	3 wagons RW11	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R12L	DE 6400 RL12	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R12L	DE 6400 RL12	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R12L	DE 6400 RL12	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R16L	DE 6400 RL16	0,80	4,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R16L	DE 6400 RL16	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R17L	DE 6400 RL17	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R17W	3 wagons RW17	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R17W	3 wagons RW17	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R17W	3 wagons RW17	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
R18L	DE 6400 RL18	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R18L	DE 6400 RL18	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R18L	DE 6400 RL18	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R21L	DE 6400 RL21	0,80	4,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R21L	DE 6400 RL21	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
R71L	DE 6400 RL71	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74L	DE 6400 RL74	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74W	3 wagons RW74	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74W	3 wagons RW74	0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R74W	3 wagons RW74	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--



Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
optr05	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr06	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr06	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr06	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr07	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr10	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr11	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr12	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr12	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr12	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr13	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr16	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr17	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr18	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr18	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr18	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr19	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr21	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr71	36,81	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr75	36,81	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr79	36,81	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
optr83	33,80	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr84	33,80	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr86	--	36,81	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
optr87	--	36,81	Nee	Nee	Nee	-99,00	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
R04L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R04W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R05W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R06L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R06L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R06L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R10L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R10L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R11W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R12L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R12L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R12L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R16L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R16L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R17W	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R18L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R18L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R18L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R21L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R21L	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R71L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R74W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70



Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
R78L	DE 6400 RL78	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R78W	3 wagons RW78	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R78W	3 wagons RW78	0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R78W	3 wagons RW78	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82L	DE 6400 RL82	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82W	3 wagons RW82	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82W	3 wagons RW82	0,80	5,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R82W	3 wagons RW82	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83L	DE 6400 RL83	0,80	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83W	3 wagons RW83	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83W	3 wagons RW83	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R83W	3 wagons RW83	0,80	5,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84L	DE 6400 RL84	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84W	4 wagons RW84	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84W	3 wagons RW84	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R84W	3 wagons RW84	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86L	DE 6400 RL86	0,80	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	5,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
R86W	3 wagons RW86	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,77
SC	DE6400 compressor	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,37
SC	DE6400 compressor	0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,77
SC	DE6400 compressor	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SC	DE6400 compressor	0,80	4,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,37
SC	DE6400 compressor	0,80	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,37
SC	DE6400 compressor	0,80	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
W2029	W2029	0,80	3,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44
W2029-A	W2029-A	0,80	3,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44
W2032	W2032	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
W2033	W2033	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
W2034	W2034	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58
W2035	W2035	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,04
W2035_ind	W2035_indirect	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35
W2037	W2037	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58

Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
R78L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R78W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R78W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R78W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R82W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R83W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84L	41,58	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84W	35,56	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R84W	36,81	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86L	--	44,59	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
R86W	--	39,82	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	20,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	27,57	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	27,57	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SC	--	27,88	Nee	Nee	Nee	-99,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	16,80	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	16,83	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	16,83	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	9,03	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
SDMS	--	--	Nee	Nee	Nee	-99,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00
W2029	41,58	29,82	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2029-A	41,58	29,82	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2032	31,17	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2033	31,17	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2034	31,17	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2035	27,97	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2035_ind	41,58	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
W2037	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20



Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
tr04L	DE 6400 trL04	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,86	--
tr04W	21 wagons trW04	0,80	--	Relatief	21	--	--	27,21	--
tr04W	18 wagons trW04	0,80	--	Relatief	18	--	--	27,92	--
tr04W	24 wagons trW04	0,80	--	Relatief	24	--	--	26,64	--
tr04W	27 wagons trW04	0,80	--	Relatief	27	--	--	26,12	--
tr04W	29 wagons trW04	0,80	--	Relatief	29	--	--	25,31	--
tr04W	3 wagons trW04	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,69	--
tr04W	6 wagons trW04	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,71	--
tr04W	9 wagons trW04	0,80	--	Relatief	9	--	--	30,87	--
tr04W	15 wagons trW04	0,80	--	Relatief	15	--	--	28,65	--
tr04W	12 wagons trW04	0,80	--	Relatief	12	--	--	29,59	--
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,89	--
tr05W	3 wagons trW05	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,65	--
tr05W	3 wagons trW05	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,65	--
tr05W	6 wagons trW05	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,65	--
tr05W	10 wagons trW05	0,80	--	Relatief	10	--	--	29,84	--
tr05W	6 wagons trW05	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,59	--
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,85	--
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,94	--
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,85	--
tr07W	10 wagons trW07	0,80	--	Relatief	10	--	--	29,94	--
tr07W	6 wagons trW07	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,63	--
tr07W	10 wagons trW07	0,80	--	Relatief	10	--	--	29,89	--
tr07W	3 wagons trW07	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,65	--
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,94	--
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,91	--
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,87	--
tr11W	10 wagons trW11	0,80	--	Relatief	10	--	--	29,84	--
tr11W	6 wagons trW11	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,59	--
tr11W	6 wagons trW11	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,56	--
tr11W	3 wagons trW11	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,66	--
tr11W	3 wagons trW11	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,56	--
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,85	--
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,94	--
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,85	--
tr13W	10 wagons trW13	0,80	--	Relatief	10	--	--	29,94	--
tr13W	10 wagons trW13	0,80	--	Relatief	10	--	--	29,89	--
tr13W	6 wagons trW13	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,63	--
tr13W	3 wagons trW13	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,65	--
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,87	--
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,94	--
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,86	--
tr17W	3 wagons trW17	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,60	--
tr17W	3 wagons trW17	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,52	--
tr17W	9 wagons trW17	0,80	--	Relatief	9	--	--	30,33	--
tr17W	6 wagons trW17	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,51	--
tr17W	6 wagons trW17	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,63	--
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,85	--
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,85	--
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,94	--
tr19W	9 wagons trW19	0,80	--	Relatief	9	--	--	30,41	--
tr19W	9 wagons trW19	0,80	--	Relatief	9	--	--	30,34	--
tr19W	6 wagons trW19	0,80	--	Relatief	6	--	--	32,63	--
tr19W	3 wagons trW19	0,80	--	Relatief	3	--	--	35,67	--
tr21L	DE 6400 trL21	0,80	--	Relatief	1	--	--	39,85	--
tr71L	DE 6400 trL71	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,08
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,14
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,15
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	31,00
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	27,75
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	9	--	--	25,57
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	Relatief	--	9	--	--	25,63
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,15
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,16
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,42
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,16
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	25,25
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	25,16







Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	30,82
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	27,85
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,42
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,16
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,17
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,46
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	25,12
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	25,16
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	27,76
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	30,86
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,16
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	25,14
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	30,90
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	27,83
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	30,94
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	27,97
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	Relatief	--	1	--	--	35,16
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	30,89
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	27,87
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	3	--	--	30,83
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	6	--	--	28,00
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	Relatief	--	10	--	--	25,51
tr86L	DE 6400 trL86	0,80	--	Relatief	--	--	1	--	--
tr86W	18 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	18	--	--
tr86W	21 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	21	--	--
tr86W	24 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	24	--	--
tr86W	29 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	29	--	--
tr86W	3 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	3	--	--
tr86W	6 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	6	--	--
tr86W	9 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	9	--	--
tr86W	12 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	12	--	--
tr86W	15 wagons trW86	0,80	--	Relatief	--	--	15	--	--

Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
tr78W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr78W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr79L	--	10	12,50	-99,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00
tr79L	--	10	12,50	-99,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00
tr82L	--	10	12,50	-99,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00
tr82L	--	10	12,50	-99,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00
tr82W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr82W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr82W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr82W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr83L	--	10	12,50	-99,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00
tr83W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr83W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr83W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr83W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr83W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr84L	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr84L	--	10	12,50	-99,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00
tr84W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr84W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr84W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr84W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr84W	--	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86L	38,13	10	12,50	-99,00	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00
tr86W	26,15	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	25,28	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	24,86	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	23,45	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	33,84	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	30,93	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	29,05	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	27,73	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00
tr86W	26,84	10	12,50	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00



Naam	Omschr.	dag [s]	avond [s]	nacht [s]	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
optr05	DE 6400 optr05	6			38,57	--	--
optr06	DE 6400 optr06	3			41,58	--	--
optr06	DE 6400 optr06	3			41,58	--	--
optr06	DE 6400 optr06	3			41,58	--	--
optr07	DE 6400 optr07	6			38,57	--	--
optr10	DE 6400 optr10	3			41,58	--	--
optr11	DE 6400 optr11	6			38,57	--	--
optr12	DE 6400 optr12	3			41,58	--	--
optr12	DE 6400 optr12	3			41,58	--	--
optr12	DE 6400 optr12	3			41,58	--	--
optr13	DE 6400 optr13	6			38,57	--	--
optr16	DE 6400 optr16	3			41,58	--	--
optr17	DE 6400 optr17	6			38,57	--	--
optr18	DE 6400 optr18	3			41,58	--	--
optr18	DE 6400 optr18	3			41,58	--	--
optr18	DE 6400 optr18	3			41,58	--	--
optr19	DE 6400 optr19	6			38,57	--	--
optr21	DE 6400 optr21	3			41,58	--	--
optr71	DE 6400 optr71		3		--	36,81	--
optr75	DE 6400 optr75		3		--	36,81	--
optr79	DE 6400 optr79		3		--	36,81	--
optr83	DE 6400 optr83		6		--	33,80	--
optr84	DE 6400 optr84		6		--	33,80	--
optr86	DE 6400 optr86			6	--	--	36,81
optr87	DE 6400 optr87			6	--	--	36,81


aankomst  
 vertrek

Optrekduur = 3 s voor loc zonder wagons

Optrekduur = 6 s voor loc met wagons

Naam	Omschrijving	Aantal bakken	Dag	Avond	Nacht	Cb,dag	Cb,avond	Cb,nacht
R04L	DE 6400 RL04	1	1			46,35	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R04W	3 wagons RW04	3	3			41,58	--	--
R05L	DE 6400 RL05	1	1			46,35	--	--
R05W	3 wagons RW05	3	3			41,58	--	--
R05W	3 wagons RW05	3	3			41,58	--	--
R05W	3 wagons RW05	3	3			41,58	--	--
R06L	DE 6400 RL06	1	1			46,35	--	--
R06L	DE 6400 RL06	1	1			46,35	--	--
R06L	DE 6400 RL06	1	1			46,35	--	--
R10L	DE 6400 RL10	1	1			46,35	--	--
R10L	DE 6400 RL10	1	1			46,35	--	--
R11L	DE 6400 RL11	1	1			46,35	--	--
R11W	3 wagons RW11	3	3			41,58	--	--
R11W	3 wagons RW11	3	3			41,58	--	--
R11W	3 wagons RW11	3	3			41,58	--	--
R12L	DE 6400 RL12	1	1			46,35	--	--
R12L	DE 6400 RL12	1	1			46,35	--	--
R12L	DE 6400 RL12	1	1			46,35	--	--
R16L	DE 6400 RL16	1	1			46,35	--	--
R16L	DE 6400 RL16	1	1			46,35	--	--
R17L	DE 6400 RL17	1	1			46,35	--	--
R17W	3 wagons RW17	3	3			41,58	--	--
R17W	3 wagons RW17	3	3			41,58	--	--
R17W	3 wagons RW17	3	3			41,58	--	--
R18L	DE 6400 RL18	1	1			46,35	--	--
R18L	DE 6400 RL18	1	1			46,35	--	--
R18L	DE 6400 RL18	1	1			46,35	--	--
R21L	DE 6400 RL21	1	1			46,35	--	--
R21L	DE 6400 RL21	1	1			46,35	--	--
R71L	DE 6400 RL71	1		1		--	41,58	--
R74L	DE 6400 RL74	1		1		--	41,58	--
R74W	3 wagons RW74	3		3		--	36,81	--
R74W	3 wagons RW74	3		3		--	36,81	--
R74W	3 wagons RW74	3		3		--	36,81	--
R78L	DE 6400 RL78	1		1		--	41,58	--
R78W	3 wagons RW78	3		3		--	36,81	--
R78W	3 wagons RW78	3		3		--	36,81	--
R78W	3 wagons RW78	3		3		--	36,81	--
R82L	DE 6400 RL82	1		1		--	41,58	--
R82W	3 wagons RW82	3		3		--	36,81	--
R82W	3 wagons RW82	3		3		--	36,81	--
R82W	3 wagons RW82	3		3		--	36,81	--
R83L	DE 6400 RL83	1		1		--	41,58	--
R83W	3 wagons RW83	3		3		--	36,81	--
R83W	3 wagons RW83	3		3		--	36,81	--
R83W	3 wagons RW83	3		3		--	36,81	--
R84L	DE 6400 RL84	1		1		--	41,58	--
R84W	3 wagons RW84	3		3		--	36,81	--
R84W	3 wagons RW84	3		3		--	36,81	--
R84W	4 wagons RW84	4		4		--	35,56	--

R86L	DE 6400 RL86	1	1	--	--	44,59
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82
R86W	3 wagons RW86	3	3	--	--	39,82

 aankomst  
 vertrek

	dag	avond	nacht
<b>wissel</b>	<b>aantal bakken</b>	<b>aantal bakken</b>	<b>aantal bakken</b>
2029	31	1	30
2032	0	11	0
2033	0	11	0
2034	3	11	0
2035	34	23	0
2035_ind	1	1	0
2037	3	0	0
2029-A	31	1	30

	dag	avond	nacht
<b>wissel</b>	<b>Cb in dB</b>	<b>Cb in dB</b>	<b>Cb in dB</b>
2029	31,44	41,58	29,82
2032	--	31,17	--
2033	--	31,17	--
2034	41,58	31,17	--
2035	31,04	27,97	--
2035_ind	46,35	41,58	--
2037	41,58	--	--
2029-A	31,44	41,58	29,82

Alle wissels zijn voegloos uitgevoerd, dus de turftabel bevat enkel afbuigende bewegingen, geen stootbewegingen.

pagina rangeerproce s vopak	periode	wissel	aantal bakken	opmerking
70	avond	2029	1	indirect
70	avond	2029-A	1	indirect
71	avond	2035_ind	1	indirect
74	avond	2035	10	eerste 9 bakken naar emplacement
75	avond	2035	1	
78	avond	2035	11	tweede 10 bakken naar emplacement
79	avond	2035	1	
82	avond	2032	11	derde 10 bakken naar emplacement
83	avond	2034	11	uithaal
83	avond	2033	11	uithaal
87	nacht	2029	30	indirect
87	nacht	2029-A	30	indirect
4	dag	2029-A	30	aankomst volledige trein
4	dag	2029	30	aankomst volledige trein
6	dag	2037	1	locomloop
6	dag	2034	1	locomloop
7	dag	2035	11	eerste 10 bakken naar vopak
10	dag	2035	1	loc terug naar emplacement
12	dag	2037	1	locomloop
12	dag	2034	1	locomloop
13	dag	2035	11	tweede 10 bakken naar vopak
16	dag	2035	1	loc terug naar emplacement
18	dag	2037	1	locomloop
18	dag	2034	1	locomloop
19	dag	2035	10	derde 9 bakken naar vopak
21	dag	2035_ind	1	indirect
22	dag	2029-A	1	indirect
22	dag	2029	1	indirect

aankomst  
 vertrek

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2016 - Omgevingsmodel obv rev02.08 schermen 40 cm lager dan huidig  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	--	--	47,51	57,51
Aert van N	Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	--	--	43,50	53,50
Aert van N	Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	--	--	38,55	48,55
Aert van N	Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	--	--	46,31	56,31
Aert van N	Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	--	--	39,67	49,67
Aert van N	Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	--	--	35,83	45,83
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	--	--	46,50	56,50
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	--	--	45,94	55,94
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	--	--	43,33	53,33
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	--	--	37,34	47,34
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	--	--	49,24	59,24
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	--	--	48,72	58,72
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	--	--	46,40	56,40
Binnensing	Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	--	--	39,23	49,23
Boslaan3-3	Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	--	--	42,17	52,17
Boslaan3-3	Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	--	--	40,02	50,02
Boslaan3-3	Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	--	--	35,50	45,50
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	--	--	46,44	56,44
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	--	--	42,27	52,27
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	--	--	37,14	47,14
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	--	--	48,36	58,36
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	--	--	46,38	56,38
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	--	--	40,65	50,65
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	--	--	47,68	57,68
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	--	--	45,09	55,09
De Ruijter	De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	--	--	38,36	48,36
Koningin W	Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	--	--	41,30	51,30
Koningin W	Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	--	--	26,54	36,54
Koningin W	Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	--	--	26,04	36,04
Koningin W	Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	--	--	28,02	38,02
Koningin W	Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	--	--	36,75	46,75
Koningin W	Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	--	--	36,10	46,10
Koningin W	Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	--	--	36,27	46,27
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	--	--	48,29	58,29
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	--	--	45,80	55,80
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	--	--	44,88	54,88
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	--	--	34,44	44,44
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	--	--	31,80	41,80
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	--	--	30,35	40,35
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	--	--	37,57	47,57
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	--	--	34,97	44,97
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	--	--	31,69	41,69
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	--	--	43,56	53,56
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	--	--	42,27	52,27
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	--	--	41,00	51,00
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	--	--	36,53	46,53
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	--	--	33,27	43,27
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	--	--	28,53	38,53
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	--	--	44,36	54,36
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	--	--	44,28	54,28
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	--	--	44,27	54,27
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	--	--	43,98	53,98
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	--	--	43,36	53,36
Schiedamse	Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	--	--	40,89	50,89
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	--	--	46,83	56,83
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	--	--	44,31	54,31
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	--	--	39,57	49,57
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell04	8,00	--	--	47,06	57,06
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell04	5,00	--	--	44,54	54,54
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell04	1,50	--	--	39,38	49,38
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell07	8,00	--	--	45,85	55,85
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell07	5,00	--	--	44,21	54,21
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell07	1,50	--	--	36,78	46,78
Spoorsinge	Spoorsinge	Spoorsingell07	8,00	--	--	47,54	57,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2016 - Omgevingsmodel obv rev02.08 schermen 40 cm lager dan huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	--	--	45,22	55,22
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	--	--	39,47	49,47
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	--	--	47,29	57,29
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	--	--	43,35	53,35
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	--	--	36,67	46,67
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	--	--	48,14	58,14
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	--	--	44,96	54,96
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	--	--	38,86	48,86
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	--	--	47,39	57,39
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	--	--	43,87	53,87
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	--	--	38,88	48,88
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	--	--	47,26	57,26
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	--	--	43,45	53,45
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	--	--	38,78	48,78
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	--	--	47,48	57,48
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	--	--	43,50	53,50
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	--	--	38,77	48,77
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	--	--	42,98	52,98
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	--	--	39,11	49,11
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	--	--	34,90	44,90
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	--	--	47,10	57,10
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	--	--	43,51	53,51
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	--	--	38,24	48,24
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	--	--	42,72	52,72
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	--	--	39,19	49,19
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	--	--	33,78	43,78
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	9,50	--	--	44,07	54,07
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	6,50	--	--	40,80	50,80
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	3,50	--	--	38,04	48,04
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	9,50	--	--	47,63	57,63
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	6,50	--	--	45,99	55,99
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	3,50	--	--	42,03	52,03
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	9,50	--	--	48,04	58,04
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	6,50	--	--	46,99	56,99
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	3,50	--	--	42,69	52,69
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	9,50	--	--	48,23	58,23
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	6,50	--	--	47,23	57,23
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	3,50	--	--	43,25	53,25
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	6,50	--	--	47,66	57,66
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	3,50	--	--	45,00	55,00
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	--	--	48,66	58,66
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	--	--	45,55	55,55
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	--	--	38,25	48,25
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	--	--	52,10	62,10
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	--	--	48,39	58,39
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	--	--	40,52	50,52
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	--	--	51,74	61,74
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	--	--	48,80	58,80
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	--	--	40,69	50,69
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	--	--	50,98	60,98
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	--	--	48,97	58,97
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	--	--	40,48	50,48
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	--	--	50,69	60,69
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	--	--	48,67	58,67
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	--	--	40,40	50,40
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	--	--	50,44	60,44
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	--	--	48,22	58,22
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	--	--	40,30	50,30
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	--	--	50,40	60,40
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	--	--	48,02	58,02
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	--	--	40,31	50,31
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	--	--	50,08	60,08
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	--	--	47,54	57,54
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	--	--	40,45	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2016 - Omgevingsmodel obv rev02.08 schermen 40 cm lager dan huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	--	--	49,39	59,39
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	--	--	46,89	56,89
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	--	--	40,26	50,26
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	--	--	49,10	59,10
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	--	--	46,91	56,91
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	--	--	40,60	50,60
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	--	--	49,09	59,09
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	--	--	47,19	57,19
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	--	--	41,04	51,04
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	--	--	48,92	58,92
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	--	--	46,90	56,90
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	--	--	40,82	50,82
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	--	--	47,23	57,23
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	--	--	43,72	53,72
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	--	--	37,69	47,69
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	--	--	47,76	57,76
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	--	--	45,55	55,55
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	--	--	40,13	50,13
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	--	--	47,24	57,24
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	--	--	44,82	54,82
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	--	--	39,73	49,73
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	--	--	46,77	56,77
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	--	--	44,11	54,11
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	--	--	39,54	49,54
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	--	--	41,99	51,99
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	--	--	41,60	51,60
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	--	--	40,42	50,42
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	--	--	38,84	48,84
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	--	--	46,54	56,54
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	--	--	46,21	56,21
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	--	--	45,14	55,14
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	--	--	42,52	52,52
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	--	--	43,90	53,90
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	--	--	45,60	55,60
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	--	--	44,76	54,76
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	--	--	44,84	54,84
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	--	--	44,15	54,15
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	--	--	45,77	55,77
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	--	--	45,95	55,95
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	--	--	46,08	56,08
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	--	--	46,24	56,24
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	--	--	45,64	55,64
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	--	--	46,27	56,27
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	--	--	45,73	55,73
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	--	--	46,54	56,54
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	--	--	45,97	55,97
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	--	--	46,55	56,55
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	--	--	45,94	55,94
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	--	--	44,06	54,06
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	--	--	45,81	55,81
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	--	--	45,06	55,06
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	--	--	45,04	55,04
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	--	--	44,21	54,21
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	--	--	45,81	55,81
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	--	--	46,28	56,28
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	--	--	46,27	56,27
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	--	--	46,50	56,50
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	--	--	45,65	55,65
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	--	--	46,52	56,52
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	--	--	45,75	55,75
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	--	--	46,78	56,78
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	--	--	45,90	55,90
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	--	--	46,78	56,78
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	--	--	46,04	56,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2016 - Omgevingsmodel obv rev02.08 schermen 40 cm lager dan huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	--	--	44,26	54,26
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	--	--	45,74	55,74
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	--	--	45,12	55,12
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	--	--	45,20	55,20
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	--	--	45,02	55,02
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	--	--	46,28	56,28
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	--	--	46,24	56,24
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	--	--	46,31	56,31
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	--	--	46,60	56,60
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	--	--	45,68	55,68
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	--	--	46,58	56,58
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	--	--	46,47	56,47
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	--	--	46,85	56,85
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	--	--	45,97	55,97
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	--	--	46,86	56,86
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	--	--	46,81	56,81
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	--	--	40,28	50,28
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	--	--	44,41	54,41
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	--	--	41,38	51,38
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	--	--	45,53	55,53
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	--	--	45,64	55,64
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	--	--	46,22	56,22
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	--	--	45,46	55,46
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	--	--	46,30	56,30
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	--	--	45,80	55,80
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	--	--	46,77	56,77
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	--	--	45,97	55,97
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	--	--	46,85	56,85
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	--	--	46,39	56,39
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	--	--	41,49	51,49
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	--	--	39,48	49,48
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	--	--	45,22	55,22
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	--	--	40,58	50,58
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	--	--	44,35	54,35
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	--	--	41,47	51,47
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	--	--	45,62	55,62
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	--	--	41,37	51,37
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	--	--	45,57	55,57
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	--	--	46,35	56,35
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	--	--	45,60	55,60
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	--	--	46,40	56,40
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	--	--	45,89	55,89
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	--	--	46,95	56,95
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	--	--	46,23	56,23
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	--	--	47,02	57,02
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	--	--	46,58	56,58
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	--	--	39,45	49,45
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	--	--	45,13	55,13
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	--	--	40,73	50,73
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	--	--	43,71	53,71
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	--	--	41,08	51,08
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	--	--	40,82	50,82
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	--	--	45,40	55,40
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	--	--	45,23	55,23
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	--	--	46,49	56,49
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	--	--	45,21	55,21
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	--	--	46,53	56,53
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	--	--	46,68	56,68
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	--	--	47,19	57,19
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	--	--	46,18	56,18
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	--	--	47,26	57,26
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	--	--	47,46	57,46
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	--	--	40,67	50,67
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	--	--	45,13	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2016 - Omgevingsmodel obv rev02.08 schermen 40 cm lager dan huidig  
 LArq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	--	--	42,60	52,60
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	--	--	46,73	56,73
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	--	--	44,98	54,98
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	--	--	45,22	55,22
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	--	--	45,61	55,61
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	--	--	47,76	57,76
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	--	--	47,45	57,45
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	--	--	47,91	57,91
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	--	--	47,92	57,92
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	--	--	45,52	55,52
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	--	--	48,31	58,31
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	--	--	48,57	58,57
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	--	--	48,98	58,98
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	--	--	48,19	58,19
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	--	--	46,00	56,00
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	--	--	49,28	59,28
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	--	--	42,26	52,26
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	--	--	48,03	58,03
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	--	--	45,01	55,01
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	--	--	45,10	55,10
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	--	--	45,20	55,20
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	--	--	48,92	58,92
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	--	--	48,57	58,57
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	--	--	48,99	58,99
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	--	--	49,11	59,11
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	--	--	48,90	58,90
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	--	--	47,19	57,19
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	--	--	49,17	59,17
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	--	--	49,67	59,67
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	--	--	49,11	59,11
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	--	--	47,47	57,47
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	--	--	49,36	59,36
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	--	--	49,83	59,83
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	--	--	43,70	53,70
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	--	--	49,22	59,22
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	--	--	45,55	55,55
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	--	--	45,72	55,72
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	--	--	45,62	55,62
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	--	--	49,95	59,95
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	--	--	49,78	59,78
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	--	--	50,13	60,13
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	--	--	49,86	59,86
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	--	--	47,82	57,82
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	--	--	50,17	60,17
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	--	--	50,33	60,33
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	--	--	50,31	60,31
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	--	--	50,45	60,45
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	--	--	50,02	60,02
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	--	--	48,09	58,09
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	--	--	45,25	55,25
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	--	--	50,11	60,11
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	--	--	46,20	56,20
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	--	--	46,27	56,27
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	--	--	45,67	55,67
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	--	--	50,42	60,42
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	--	--	50,55	60,55
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	--	--	50,82	60,82
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	--	--	50,83	60,83
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	--	--	50,09	60,09
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	--	--	50,99	60,99
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	--	--	50,60	60,60
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	--	--	50,98	60,98
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	--	--	50,24	60,24
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	--	--	51,15	61,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2016 - Omgevingsmodel obv rev02.08 schermen 40 cm lager dan huidig  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	--	--	50,78	60,78

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	40,64	34,36	--	40,64
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	39,80	32,09	--	39,80
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	34,42	31,58	--	36,58
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	39,84	36,04	--	41,04
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	33,29	26,62	--	33,29
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	26,64	26,48	--	31,48
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	43,54	47,95	--	52,95
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	42,96	47,24	--	52,24
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	40,69	44,52	--	49,52
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	36,04	39,20	--	44,20
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	46,05	50,25	--	55,25
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	45,60	49,70	--	54,70
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	44,20	48,11	--	53,11
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	38,63	41,52	--	46,52
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	38,27	39,68	--	44,68
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	36,17	37,25	--	42,25
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	33,79	35,60	--	40,60
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	43,20	49,17	--	54,17
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	40,40	46,99	--	51,99
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	34,73	42,23	--	47,23
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	45,33	51,15	--	56,15
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	43,94	49,78	--	54,78
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	37,31	42,90	--	47,90
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	44,70	50,36	--	55,36
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	42,95	48,19	--	53,19
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	35,71	38,93	--	43,93
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	37,71	40,88	--	45,88
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	23,36	24,30	--	29,30
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	22,55	23,43	--	28,43
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	25,02	25,69	--	30,69
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	25,22	28,87	--	33,87
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	25,61	28,98	--	33,98
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	23,81	27,46	--	32,46
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	31,72	30,37	--	35,37
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	23,38	24,56	--	29,56
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	22,03	24,39	--	29,39
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	24,93	23,25	--	28,25
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	23,12	23,37	--	28,37
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	23,06	23,98	--	28,98
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	28,92	32,50	--	37,50
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	28,61	32,60	--	37,60
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	25,31	28,68	--	33,68
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	33,13	32,62	--	37,62
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	31,93	30,61	--	35,61
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	29,99	30,22	--	35,22
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	27,64	30,16	--	35,16
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	26,52	30,09	--	35,09
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	19,44	20,51	--	25,51
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	24,08	21,65	--	26,65
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	23,03	21,28	--	26,28
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	22,05	13,55	--	22,05
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	21,20	12,59	--	21,20
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	19,57	12,40	--	19,57
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	16,88	12,27	--	17,27
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	43,69	47,79	--	52,79
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	42,38	46,59	--	51,59
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	37,19	41,91	--	46,91
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	43,47	46,60	--	51,60
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	42,72	45,98	--	50,98
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	37,48	41,62	--	46,62
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	40,27	29,29	--	40,27
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	39,37	26,67	--	39,37
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	32,75	31,62	--	36,62
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	43,18	45,50	--	50,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	5,00	42,47	44,88	--	49,88
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	37,64	41,30	--	46,30
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	41,40	39,29	--	44,29
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	36,91	36,15	--	41,15
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	31,92	33,30	--	38,30
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	42,46	38,87	--	43,87
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	40,16	37,12	--	42,12
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,00	35,62	--	40,62
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	42,32	37,30	--	42,32
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	40,75	35,10	--	40,75
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,44	33,87	--	38,87
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	42,19	36,12	--	42,19
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	41,19	34,00	--	41,19
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	35,19	33,32	--	38,32
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	41,69	35,18	--	41,69
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	40,93	32,73	--	40,93
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	35,43	32,36	--	37,36
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	37,80	33,57	--	38,57
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	36,29	24,11	--	36,29
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	30,71	23,56	--	30,71
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	38,92	33,13	--	38,92
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	38,13	30,79	--	38,13
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	32,45	29,67	--	34,67
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	34,43	26,17	--	34,43
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	33,42	22,69	--	33,42
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	28,37	22,97	--	28,37
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	37,00	32,59	--	37,59
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	35,01	21,39	--	35,01
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	33,28	20,87	--	33,28
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	37,92	31,63	--	37,92
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	37,47	31,52	--	37,47
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	36,01	30,41	--	36,01
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	36,31	29,97	--	36,31
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	35,83	29,93	--	35,83
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	34,74	30,01	--	35,01
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	34,54	29,50	--	34,54
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	33,94	28,74	--	33,94
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	32,93	28,91	--	33,91
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	31,23	27,43	--	32,43
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	30,18	27,45	--	32,45
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	49,54	54,36	--	59,36
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	44,69	50,50	--	55,50
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	36,86	40,68	--	45,68
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	49,92	54,29	--	59,29
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	46,37	50,56	--	55,56
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	38,70	40,77	--	45,77
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	50,36	54,95	--	59,95
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	46,39	51,17	--	56,17
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	38,98	41,66	--	46,66
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	50,75	55,51	--	60,51
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	46,15	51,49	--	56,49
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	38,87	41,99	--	46,99
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	50,81	55,66	--	60,66
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	46,08	51,53	--	56,53
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	38,84	42,13	--	47,13
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	50,79	55,75	--	60,75
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	46,04	51,28	--	56,28
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	38,77	42,13	--	47,13
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	50,66	55,75	--	60,75
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	45,98	51,06	--	56,06
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	38,76	42,14	--	47,14
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	50,20	55,59	--	60,59
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	46,00	50,93	--	55,93
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	38,48	41,90	--	46,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	48,97	54,80	--	59,80
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	46,88	51,68	--	56,68
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	38,15	41,41	--	46,41
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	47,98	53,48	--	58,48
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	46,05	51,44	--	56,44
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	38,29	40,97	--	45,97
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	46,99	52,38	--	57,38
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	45,70	51,12	--	56,12
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	38,06	40,87	--	45,87
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	46,00	51,66	--	56,66
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	44,72	50,14	--	55,14
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	37,46	41,70	--	46,70
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	43,44	49,51	--	54,51
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	40,49	46,83	--	51,83
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	34,18	40,87	--	45,87
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	44,63	50,64	--	55,64
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	43,14	49,57	--	54,57
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	37,34	44,20	--	49,20
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	44,29	50,21	--	55,21
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	42,68	48,89	--	53,89
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	37,10	44,02	--	49,02
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	43,87	49,06	--	54,06
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	42,17	47,49	--	52,49
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	36,88	42,88	--	47,88
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	36,46	34,42	--	39,42
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	36,08	33,57	--	38,57
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	34,72	31,29	--	36,29
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	33,24	30,21	--	35,21
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	39,37	37,66	--	42,66
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	38,95	37,09	--	42,09
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	38,20	36,29	--	41,29
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	36,62	35,70	--	40,70
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	35,85	26,62	--	35,85
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	38,09	31,72	--	38,09
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	38,75	36,80	--	41,80
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	38,82	37,19	--	42,19
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	38,53	35,28	--	40,28
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	40,05	37,78	--	42,78
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	39,63	37,33	--	42,33
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	39,79	37,80	--	42,80
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	39,83	37,84	--	42,84
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	36,84	28,80	--	36,84
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	40,04	38,35	--	43,35
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	40,24	37,61	--	42,61
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	40,12	38,38	--	43,38
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	37,03	29,57	--	37,03
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	40,34	38,91	--	43,91
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	40,63	38,30	--	43,30
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	36,79	32,47	--	37,47
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	38,67	34,55	--	39,55
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	39,07	38,20	--	43,20
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	39,29	38,54	--	43,54
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	39,15	37,28	--	42,28
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	40,74	39,79	--	44,79
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	40,19	38,78	--	43,78
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	40,40	39,33	--	44,33
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	40,49	39,36	--	44,36
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	38,09	34,67	--	39,67
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	40,71	39,80	--	44,80
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	41,38	39,78	--	44,78
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	40,78	39,87	--	44,87
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	38,44	35,49	--	40,49
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	40,95	40,25	--	45,25
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	41,46	40,28	--	45,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	36,99	34,85	--	39,85	
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	39,52	36,93	--	41,93	
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	39,68	39,38	--	44,38	
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	40,08	39,85	--	44,85	
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	41,07	41,53	--	46,53	
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	41,73	42,11	--	47,11	
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	40,76	40,15	--	45,15	
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	41,12	40,72	--	45,72	
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	41,12	40,71	--	45,71	
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	39,00	36,47	--	41,47	
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	41,48	41,17	--	46,17	
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	42,57	42,69	--	47,69	
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	41,36	41,13	--	46,13	
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	39,27	37,22	--	42,22	
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	41,72	41,61	--	46,61	
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	42,98	43,54	--	48,54	
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	36,46	31,97	--	36,97	
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	40,06	38,03	--	43,03	
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	39,96	40,39	--	45,39	
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	41,86	41,83	--	46,83	
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	42,26	42,35	--	47,35	
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	42,41	42,54	--	47,54	
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	40,66	38,84	--	43,84	
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	42,76	43,04	--	48,04	
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	43,02	43,40	--	48,40	
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	42,82	43,06	--	48,06	
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	40,96	39,15	--	44,15	
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	43,15	43,55	--	48,55	
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	43,49	44,21	--	49,21	
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	40,36	40,86	--	45,86	
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	40,31	40,53	--	45,53	
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	42,28	42,82	--	47,82	
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	39,16	38,05	--	43,05	
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	41,67	40,71	--	45,71	
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	40,42	41,19	--	46,19	
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	42,97	43,30	--	48,30	
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	40,20	41,23	--	46,23	
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	43,36	43,93	--	48,93	
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	43,41	43,92	--	48,92	
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	41,71	40,48	--	45,48	
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	43,81	44,55	--	49,55	
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	44,21	45,19	--	50,19	
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	43,75	44,41	--	49,41	
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	41,99	40,97	--	45,97	
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	44,12	45,00	--	50,00	
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	44,59	45,78	--	50,78	
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	39,96	40,73	--	45,73	
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	43,28	44,15	--	49,15	
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	38,81	38,52	--	43,52	
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	42,42	42,58	--	47,58	
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	39,79	41,22	--	46,22	
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	39,52	41,30	--	46,30	
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	43,82	44,75	--	49,75	
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	43,82	45,14	--	50,14	
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	44,24	45,34	--	50,34	
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	42,91	42,50	--	47,50	
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	44,44	45,82	--	50,82	
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	44,80	46,87	--	51,87	
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	44,55	45,76	--	50,76	
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	43,14	43,02	--	48,02	
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	44,76	46,21	--	51,21	
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	45,24	47,42	--	52,42	
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	40,09	42,97	--	47,97	
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	43,69	45,58	--	50,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	42,47	43,35	--	48,35
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	44,61	46,46	--	51,46
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	43,77	45,74	--	50,74
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	43,56	45,80	--	50,80
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	42,90	45,81	--	50,81
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	45,37	48,12	--	53,12
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	45,22	47,46	--	52,46
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	45,34	47,76	--	52,76
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	45,27	47,59	--	52,59
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	43,82	45,22	--	50,22
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	45,42	47,91	--	52,91
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	45,64	48,18	--	53,18
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	45,34	48,36	--	53,36
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	45,47	47,85	--	52,85
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	44,04	45,26	--	50,26
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	45,61	48,74	--	53,74
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	42,20	43,79	--	48,79
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	44,92	47,29	--	52,29
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	43,38	45,95	--	50,95
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	43,33	45,94	--	50,94
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	43,30	46,34	--	51,34
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	45,73	48,85	--	53,85
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	45,56	48,28	--	53,28
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	45,67	48,52	--	53,52
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	45,95	48,76	--	53,76
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	45,70	48,46	--	53,46
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	44,50	46,64	--	51,64
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	45,85	48,72	--	53,72
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	45,94	49,16	--	54,16
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	45,95	48,75	--	53,75
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	44,67	46,87	--	51,87
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	46,11	49,02	--	54,02
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	46,27	49,55	--	54,55
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	41,73	43,75	--	48,75
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	45,31	48,01	--	53,01
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	43,43	46,22	--	51,22
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	43,49	46,39	--	51,39
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	43,27	47,20	--	52,20
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	45,92	49,36	--	54,36
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	45,94	49,03	--	54,03
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	46,09	49,27	--	54,27
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	46,14	49,27	--	54,27
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	44,92	47,14	--	52,14
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	46,28	49,52	--	54,52
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	46,58	49,84	--	54,84
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	46,08	50,06	--	55,06
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	46,43	50,44	--	55,44
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	46,45	49,61	--	54,61
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	45,15	47,40	--	52,40
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	42,67	44,65	--	49,65
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	45,91	49,05	--	54,05
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	43,73	46,80	--	51,80
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	44,03	47,09	--	52,09
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	44,20	47,99	--	52,99
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	46,34	49,99	--	54,99
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	46,30	49,66	--	54,66
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	46,47	49,90	--	54,90
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	46,56	49,97	--	54,97
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	45,50	48,06	--	53,06
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	46,73	50,23	--	55,23
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	46,87	50,86	--	55,86
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	46,81	50,24	--	55,24
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	45,75	48,22	--	53,22
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	46,96	50,46	--	55,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2		12,60	47,06	51,09	--	56,09

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel48  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	50,79	55,75	--	60,75
W2035	W2035	0,80	47,75	50,82	--	55,82
W2034	W2034	0,80	36,48	46,89	--	51,89
W2033	W2033	0,80	--	45,16	--	50,16
W2032	W2032	0,80	--	44,87	--	49,87
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	42,76	--	47,76
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	42,04	--	47,04
R84W	4 wagons RW84	0,80	--	41,98	--	46,98
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	41,97	--	46,97
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	41,89	--	46,89
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	37,95	--	42,95
optr83	DE 6400 optr83	3,00	--	37,06	--	42,06
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	36,82	--	41,82
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	36,62	--	41,62
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	36,49	--	41,49
R78L	DE 6400 RL78	0,80	--	34,88	--	39,88
R82L	DE 6400 RL82	0,80	--	34,46	--	39,46
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	33,71	--	38,71
tr11W	10 wagons trW11	0,80	38,55	--	--	38,55
tr05W	10 wagons trW05	0,80	38,47	--	--	38,47
tr17W	9 wagons trW17	0,80	38,08	--	--	38,08
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	33,02	--	38,02
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	32,94	--	37,94
tr07W	10 wagons trW07	0,80	37,66	--	--	37,66
tr13W	10 wagons trW13	0,80	37,66	--	--	37,66
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	32,25	--	37,25
tr19W	9 wagons trW19	0,80	37,16	--	--	37,16
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	31,88	--	36,88
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	31,80	--	36,80
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	31,75	--	36,75
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	31,72	--	36,72
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	31,72	--	36,72
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	31,68	--	36,68
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	31,47	--	36,47
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	30,68	--	35,68
optr79	DE 6400 optr79	3,00	--	30,37	--	35,37
SC	DE6400 compressor	0,80	--	29,48	--	34,48
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	29,25	--	34,25
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	28,75	--	33,75
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	28,67	--	33,67
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	28,67	--	33,67
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	28,45	--	33,45
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	27,04	--	32,04
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	26,21	--	31,21
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	26,18	--	31,18
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	25,72	--	30,72
R10L	DE 6400 RL10	0,80	30,10	--	--	30,10
R16L	DE 6400 RL16	0,80	30,09	--	--	30,09
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	29,94	--	--	29,94
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	29,94	--	--	29,94
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	29,94	--	--	29,94
optr10	DE 6400 optr10	3,00	29,73	--	--	29,73
optr75	DE 6400 optr75	3,00	--	24,16	--	29,16
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	29,01	--	--	29,01
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	28,96	--	--	28,96
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	23,90	--	28,90
R84L	DE 6400 RL84	0,80	--	23,83	--	28,83
optr05	DE 6400 optr05	3,00	28,57	--	--	28,57
SC	DE6400 compressor	0,80	--	23,22	--	28,22
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	28,00	--	--	28,00
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	27,90	--	--	27,90
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	27,89	--	--	27,89
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	22,74	--	27,74
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	22,67	--	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel48  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	27,46	--	--	27,46
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	22,08	--	27,08
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	21,63	--	26,63
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	26,60	--	--	26,60
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	26,60	--	--	26,60
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	26,60	--	--	26,60
optr07	DE 6400 optr07	3,00	26,56	--	--	26,56
optr13	DE 6400 optr13	3,00	26,56	--	--	26,56
optr19	DE 6400 optr19	3,00	26,56	--	--	26,56
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	21,30	--	26,30
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	21,27	--	26,27
R74L	DE 6400 RL74	0,80	--	20,62	--	25,62
optr16	DE 6400 optr16	3,00	25,57	--	--	25,57
R06L	DE 6400 RL06	0,80	25,47	--	--	25,47
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	25,47	--	--	25,47
R12L	DE 6400 RL12	0,80	25,45	--	--	25,45
R18L	DE 6400 RL18	0,80	25,45	--	--	25,45
R05W	3 wagons RW05	0,80	24,48	--	--	24,48
R11W	3 wagons RW11	0,80	24,48	--	--	24,48
R17W	3 wagons RW17	0,80	24,48	--	--	24,48
optr84	DE 6400 optr84	3,00	--	19,08	--	24,08
R06L	DE 6400 RL06	0,80	23,94	--	--	23,94
R12L	DE 6400 RL12	0,80	23,94	--	--	23,94
R18L	DE 6400 RL18	0,80	23,94	--	--	23,94
optr06	DE 6400 optr06	3,00	23,10	--	--	23,10
optr12	DE 6400 optr12	3,00	23,10	--	--	23,10
optr18	DE 6400 optr18	3,00	23,10	--	--	23,10
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	17,53	--	22,53
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	17,43	--	22,43
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	16,21	--	21,21
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	15,47	--	20,47
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	15,42	--	20,42
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	15,27	--	20,27
SC	DE6400 compressor	0,80	20,25	--	--	20,25
R83L	DE 6400 RL83	0,80	--	15,09	--	20,09
R05W	3 wagons RW05	0,80	19,15	--	--	19,15
R11W	3 wagons RW11	0,80	19,15	--	--	19,15
R17W	3 wagons RW17	0,80	19,13	--	--	19,13
SC	DE6400 compressor	0,80	--	13,14	--	18,14
SC	DE6400 compressor	0,80	18,07	--	--	18,07
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	11,89	--	16,89
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	16,76	--	--	16,76
R05W	3 wagons RW05	0,80	16,50	--	--	16,50
R11W	3 wagons RW11	0,80	16,50	--	--	16,50
R17W	3 wagons RW17	0,80	16,50	--	--	16,50
tr05W	6 wagons trW05	0,80	16,00	--	--	16,00
tr11W	6 wagons trW11	0,80	15,60	--	--	15,60
tr05W	6 wagons trW05	0,80	15,56	--	--	15,56
tr17W	6 wagons trW17	0,80	15,54	--	--	15,54
tr07W	6 wagons trW07	0,80	15,49	--	--	15,49
tr13W	6 wagons trW13	0,80	15,49	--	--	15,49
tr19W	6 wagons trW19	0,80	15,44	--	--	15,44
optr11	DE 6400 optr11	3,00	14,76	--	--	14,76
W2037	W2037	0,80	13,41	--	--	13,41
R10L	DE 6400 RL10	0,80	11,98	--	--	11,98
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	11,74	--	--	11,74
tr17W	3 wagons trW17	0,80	9,90	--	--	9,90
R05L	DE 6400 RL05	0,80	9,87	--	--	9,87
R17L	DE 6400 RL17	0,80	9,87	--	--	9,87
R11L	DE 6400 RL11	0,80	9,86	--	--	9,86
tr05W	3 wagons trW05	0,80	9,84	--	--	9,84
tr07W	3 wagons trW07	0,80	9,84	--	--	9,84
tr13W	3 wagons trW13	0,80	9,84	--	--	9,84
tr11W	3 wagons trW11	0,80	9,83	--	--	9,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel48  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
tr19W	3 wagons trW19	0,80	9,78	--	--	9,78	
tr05W	3 wagons trW05	0,80	9,56	--	--	9,56	
optr17	DE 6400 optr17	3,00	9,43	--	--	9,43	
tr11W	6 wagons trW11	0,80	8,83	--	--	8,83	
SC	DE6400 compressor	0,80	8,21	--	--	8,21	
R06L	DE 6400 RL06	0,80	7,59	--	--	7,59	
R12L	DE 6400 RL12	0,80	7,59	--	--	7,59	
R18L	DE 6400 RL18	0,80	7,59	--	--	7,59	
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	6,39	--	--	6,39	
R16L	DE 6400 RL16	0,80	6,15	--	--	6,15	
optr06	DE 6400 optr06	3,00	5,92	--	--	5,92	
optr12	DE 6400 optr12	3,00	5,92	--	--	5,92	
optr18	DE 6400 optr18	3,00	5,92	--	--	5,92	
tr11W	3 wagons trW11	0,80	3,88	--	--	3,88	
tr17W	6 wagons trW17	0,80	3,82	--	--	3,82	
SC	DE6400 compressor	0,80	3,35	--	--	3,35	
optr18	DE 6400 optr18	3,00	1,27	--	--	1,27	
optr06	DE 6400 optr06	3,00	1,26	--	--	1,26	
optr12	DE 6400 optr12	3,00	1,26	--	--	1,26	
tr17W	3 wagons trW17	0,80	-0,04	--	--	-0,04	
SC	DE6400 compressor	0,80	-2,01	--	--	-2,01	
Groep	GPS-meting 4-6-2019		--	--	--	--	
Groep	voor juni 2019		--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Sprin152.2 - Sprinterplaats 152.2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	47,06	51,09	--	56,09
W2035	W2035	0,80	40,70	43,77	--	48,77
W2034	W2034	0,80	30,05	40,46	--	45,46
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	39,88	--	44,88
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	39,46	--	44,46
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	38,95	--	43,95
W2033	W2033	0,80	--	38,24	--	43,24
W2032	W2032	0,80	--	38,14	--	43,14
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	37,44	--	42,44
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	37,10	--	42,10
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	36,66	--	41,66
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	35,13	--	40,13
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	34,72	--	39,72
R84W	4 wagons RW84	0,80	--	34,70	--	39,70
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	34,47	--	39,47
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	34,25	--	39,25
optr83	DE 6400 optr83	3,00	--	34,03	--	39,03
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	33,82	--	38,82
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	33,17	--	38,17
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	31,72	--	36,72
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	31,60	--	36,60
R78L	DE 6400 RL78	0,80	--	31,24	--	36,24
R82L	DE 6400 RL82	0,80	--	31,06	--	36,06
tr11W	10 wagons trW11	0,80	36,04	--	--	36,04
tr05W	10 wagons trW05	0,80	35,93	--	--	35,93
tr17W	9 wagons trW17	0,80	35,62	--	--	35,62
tr07W	10 wagons trW07	0,80	35,55	--	--	35,55
tr13W	10 wagons trW13	0,80	35,55	--	--	35,55
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	30,46	--	35,46
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	30,32	--	35,32
tr19W	9 wagons trW19	0,80	35,10	--	--	35,10
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	29,64	--	34,64
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	29,64	--	34,64
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	27,52	--	32,52
optr75	DE 6400 optr75	3,00	--	27,51	--	32,51
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	32,48	--	--	32,48
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	27,21	--	32,21
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	27,20	--	32,20
optr79	DE 6400 optr79	3,00	--	27,15	--	32,15
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	26,92	--	31,92
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	26,88	--	31,88
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	26,87	--	31,87
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	26,82	--	31,82
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	26,55	--	31,55
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	25,57	--	30,57
R05W	3 wagons RW05	0,80	30,36	--	--	30,36
R11W	3 wagons RW11	0,80	30,36	--	--	30,36
R17W	3 wagons RW17	0,80	30,36	--	--	30,36
optr07	DE 6400 optr07	3,00	29,85	--	--	29,85
optr13	DE 6400 optr13	3,00	29,84	--	--	29,84
optr19	DE 6400 optr19	3,00	29,84	--	--	29,84
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	24,24	--	29,24
SC	DE6400 compressor	0,80	--	23,00	--	28,00
R06L	DE 6400 RL06	0,80	27,30	--	--	27,30
R12L	DE 6400 RL12	0,80	27,30	--	--	27,30
R18L	DE 6400 RL18	0,80	27,30	--	--	27,30
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	22,13	--	27,13
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	22,13	--	27,13
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	27,09	--	--	27,09
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	27,09	--	--	27,09
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	27,09	--	--	27,09
optr10	DE 6400 optr10	3,00	26,56	--	--	26,56
R16L	DE 6400 RL16	0,80	26,49	--	--	26,49
R10L	DE 6400 RL10	0,80	26,48	--	--	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Sprin152.2 - Sprinterplaats 152.2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	20,92	--	25,92
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	20,78	--	25,78
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	20,66	--	25,66
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	20,65	--	25,65
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	20,59	--	25,59
R84L	DE 6400 RL84	0,80	--	20,50	--	25,50
SC	DE6400 compressor	0,80	--	20,49	--	25,49
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	25,43	--	--	25,43
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	25,38	--	--	25,38
SC	DE6400 compressor	0,80	25,30	--	--	25,30
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	25,05	--	--	25,05
optr05	DE 6400 optr05	3,00	23,82	--	--	23,82
optr84	DE 6400 optr84	3,00	--	18,74	--	23,74
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	23,39	--	--	23,39
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	23,26	--	--	23,26
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	22,96	--	--	22,96
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	22,96	--	--	22,96
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	22,96	--	--	22,96
optr16	DE 6400 optr16	3,00	22,40	--	--	22,40
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	20,77	--	--	20,77
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	15,25	--	20,25
R06L	DE 6400 RL06	0,80	19,63	--	--	19,63
R12L	DE 6400 RL12	0,80	19,61	--	--	19,61
R18L	DE 6400 RL18	0,80	19,60	--	--	19,60
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	14,53	--	19,53
R83L	DE 6400 RL83	0,80	--	14,48	--	19,48
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	14,48	--	19,48
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	14,08	--	19,08
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	13,60	--	18,60
optr06	DE 6400 optr06	3,00	17,83	--	--	17,83
optr12	DE 6400 optr12	3,00	17,83	--	--	17,83
optr18	DE 6400 optr18	3,00	17,83	--	--	17,83
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	10,76	--	15,76
R74L	DE 6400 RL74	0,80	--	10,27	--	15,27
tr05W	6 wagons trW05	0,80	14,72	--	--	14,72
optr11	DE 6400 optr11	3,00	14,30	--	--	14,30
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	8,69	--	13,69
SC	DE6400 compressor	0,80	12,39	--	--	12,39
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	11,46	--	--	11,46
R10L	DE 6400 RL10	0,80	10,97	--	--	10,97
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	10,04	--	--	10,04
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	4,49	--	9,49
SC	DE6400 compressor	0,80	--	4,02	--	9,02
tr05W	3 wagons trW05	0,80	8,88	--	--	8,88
tr11W	6 wagons trW11	0,80	8,88	--	--	8,88
R05W	3 wagons RW05	0,80	8,84	--	--	8,84
R11W	3 wagons RW11	0,80	8,84	--	--	8,84
R17W	3 wagons RW17	0,80	8,83	--	--	8,83
tr11W	6 wagons trW11	0,80	8,65	--	--	8,65
tr05W	6 wagons trW05	0,80	8,62	--	--	8,62
tr17W	6 wagons trW17	0,80	8,59	--	--	8,59
tr07W	6 wagons trW07	0,80	8,54	--	--	8,54
tr13W	6 wagons trW13	0,80	8,54	--	--	8,54
tr19W	6 wagons trW19	0,80	8,50	--	--	8,50
optr17	DE 6400 optr17	3,00	7,88	--	--	7,88
R16L	DE 6400 RL16	0,80	6,32	--	--	6,32
R05W	3 wagons RW05	0,80	5,99	--	--	5,99
R11W	3 wagons RW11	0,80	5,99	--	--	5,99
R17W	3 wagons RW17	0,80	5,99	--	--	5,99
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,08	--	--	5,08
tr11W	3 wagons trW11	0,80	3,50	--	--	3,50
SC	DE6400 compressor	0,80	2,92	--	--	2,92
tr17W	3 wagons trW17	0,80	2,65	--	--	2,65
tr05W	3 wagons trW05	0,80	2,58	--	--	2,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Sprin152.2 - Sprinterplaats 152.2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tr07W	3 wagons trW07	0,80	2,58	--	--	2,58
tr13W	3 wagons trW13	0,80	2,58	--	--	2,58
tr11W	3 wagons trW11	0,80	2,57	--	--	2,57
tr19W	3 wagons trW19	0,80	2,51	--	--	2,51
W2037	W2037	0,80	1,41	--	--	1,41
R05L	DE 6400 RL05	0,80	0,25	--	--	0,25
R17L	DE 6400 RL17	0,80	0,25	--	--	0,25
R11L	DE 6400 RL11	0,80	0,23	--	--	0,23
optr06	DE 6400 optr06	3,00	-0,21	--	--	-0,21
optr18	DE 6400 optr18	3,00	-0,21	--	--	-0,21
optr12	DE 6400 optr12	3,00	-0,22	--	--	-0,22
SC	DE6400 compressor	0,80	-1,87	--	--	-1,87
optr06	DE 6400 optr06	3,00	-3,36	--	--	-3,36
optr12	DE 6400 optr12	3,00	-3,36	--	--	-3,36
optr18	DE 6400 optr18	3,00	-3,36	--	--	-3,36
SC	DE6400 compressor	0,80	-3,79	--	--	-3,79
R06L	DE 6400 RL06	0,80	-6,28	--	--	-6,28
R12L	DE 6400 RL12	0,80	-6,28	--	--	-6,28
R18L	DE 6400 RL18	0,80	-6,28	--	--	-6,28
tr17W	6 wagons trW17	0,80	-12,19	--	--	-12,19
tr17W	3 wagons trW17	0,80	-16,53	--	--	-16,53
Groep	GPS-meting 4-6-2019		--	--	--	--
Groep	voor juni 2019		--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAR,LT RBS zonder maatregelen (var00) - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingell100  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	43,68	47,78	--	52,78
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	40,19	--	45,19
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	39,07	--	44,07
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	36,78	--	41,78
optr84	DE 6400 optr84	3,00	--	35,71	--	40,71
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	33,56	--	38,56
W2032	W2032	0,80	--	33,38	--	38,38
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	33,36	--	38,36
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	33,27	--	38,27
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	33,20	--	38,20
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	33,20	--	38,20
tr11W	10 wagons trW11	0,80	37,92	--	--	37,92
R83L	DE 6400 RL83	0,80	--	32,89	--	37,89
W2035	W2035	0,80	29,80	32,87	--	37,87
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	32,74	--	37,74
tr17W	9 wagons trW17	0,80	37,61	--	--	37,61
W2033	W2033	0,80	--	31,94	--	36,94
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	31,78	--	36,78
SC	DE6400 compressor	0,80	--	31,59	--	36,59
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	31,16	--	36,16
R84L	DE 6400 RL84	0,80	--	30,30	--	35,30
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	30,16	--	35,16
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	30,01	--	35,01
W2034	W2034	0,80	19,42	29,83	--	34,83
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	27,87	--	32,87
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	27,81	--	32,81
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	27,41	--	32,41
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	27,36	--	32,36
optr11	DE 6400 optr11	3,00	31,81	--	--	31,81
R84W	4 wagons RW84	0,80	--	25,81	--	30,81
RL0L	DE 6400 RL10	0,80	30,76	--	--	30,76
tr05W	10 wagons trW05	0,80	30,52	--	--	30,52
tr05W	6 wagons trW05	0,80	30,46	--	--	30,46
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	23,97	--	28,97
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	28,11	--	--	28,11
tr05W	3 wagons trW05	0,80	27,95	--	--	27,95
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	27,40	--	--	27,40
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	27,39	--	--	27,39
optr83	DE 6400 optr83	3,00	--	21,91	--	26,91
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	21,68	--	26,68
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	26,52	--	--	26,52
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	26,45	--	--	26,45
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	21,35	--	26,35
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	20,44	--	25,44
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	19,78	--	24,78
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	19,58	--	24,58
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	18,60	--	23,60
tr07W	10 wagons trW07	0,80	23,30	--	--	23,30
tr13W	10 wagons trW13	0,80	23,30	--	--	23,30
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	17,99	--	22,99
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	17,99	--	22,99
tr19W	9 wagons trW19	0,80	22,85	--	--	22,85
R82L	DE 6400 RL82	0,80	--	17,81	--	22,81
R78L	DE 6400 RL78	0,80	--	17,68	--	22,68
optr05	DE 6400 optr05	3,00	22,58	--	--	22,58
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	17,09	--	22,09
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	16,36	--	21,36
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	16,22	--	21,22
tr11W	6 wagons trW11	0,80	21,05	--	--	21,05
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	16,03	--	21,03
SC	DE6400 compressor	0,80	20,91	--	--	20,91
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	15,71	--	20,71
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	15,58	--	20,58
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	15,58	--	20,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingell100  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	15,08	--	20,08
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	14,97	--	19,97
optr79	DE 6400 optr79	3,00	--	14,72	--	19,72
R18L	DE 6400 RL18	0,80	19,07	--	--	19,07
R12L	DE 6400 RL12	0,80	19,06	--	--	19,06
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	19,06	--	--	19,06
R06L	DE 6400 RL06	0,80	19,04	--	--	19,04
R16L	DE 6400 RL16	0,80	17,97	--	--	17,97
optr17	DE 6400 optr17	3,00	17,82	--	--	17,82
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	12,54	--	17,54
SC	DE6400 compressor	0,80	--	11,99	--	16,99
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	16,63	--	--	16,63
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	16,62	--	--	16,62
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	16,62	--	--	16,62
R74L	DE 6400 RL74	0,80	--	10,62	--	15,62
optr75	DE 6400 optr75	3,00	--	10,10	--	15,10
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	10,01	--	15,01
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	14,81	--	--	14,81
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	14,61	--	--	14,61
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	9,57	--	14,57
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	14,52	--	--	14,52
optr10	DE 6400 optr10	3,00	14,07	--	--	14,07
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	8,49	--	13,49
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	8,39	--	13,39
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	8,00	--	13,00
R10L	DE 6400 RL10	0,80	12,91	--	--	12,91
R16L	DE 6400 RL16	0,80	12,90	--	--	12,90
tr11W	3 wagons trW11	0,80	12,84	--	--	12,84
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	12,71	--	--	12,71
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	12,71	--	--	12,71
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	12,71	--	--	12,71
optr07	DE 6400 optr07	3,00	12,49	--	--	12,49
optr13	DE 6400 optr13	3,00	12,49	--	--	12,49
optr19	DE 6400 optr19	3,00	12,49	--	--	12,49
optr06	DE 6400 optr06	3,00	11,98	--	--	11,98
optr12	DE 6400 optr12	3,00	11,98	--	--	11,98
optr18	DE 6400 optr18	3,00	11,98	--	--	11,98
R05W	3 wagons RW05	0,80	11,45	--	--	11,45
R11W	3 wagons RW11	0,80	11,45	--	--	11,45
R17W	3 wagons RW17	0,80	11,45	--	--	11,45
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	6,42	--	11,42
tr17W	6 wagons trW17	0,80	11,05	--	--	11,05
SC	DE6400 compressor	0,80	10,90	--	--	10,90
R06L	DE 6400 RL06	0,80	10,75	--	--	10,75
R12L	DE 6400 RL12	0,80	10,75	--	--	10,75
R18L	DE 6400 RL18	0,80	10,75	--	--	10,75
optr16	DE 6400 optr16	3,00	9,94	--	--	9,94
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	8,25	--	--	8,25
SC	DE6400 compressor	0,80	8,20	--	--	8,20
R05W	3 wagons RW05	0,80	7,75	--	--	7,75
R11W	3 wagons RW11	0,80	7,75	--	--	7,75
R17W	3 wagons RW17	0,80	7,74	--	--	7,74
SC	DE6400 compressor	0,80	6,34	--	--	6,34
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	1,31	--	6,31
tr17W	3 wagons trW17	0,80	6,27	--	--	6,27
tr11W	6 wagons trW11	0,80	5,70	--	--	5,70
SC	DE6400 compressor	0,80	--	0,68	--	5,68
tr05W	6 wagons trW05	0,80	5,67	--	--	5,67
tr17W	6 wagons trW17	0,80	5,62	--	--	5,62
tr07W	6 wagons trW07	0,80	5,44	--	--	5,44
tr13W	6 wagons trW13	0,80	5,44	--	--	5,44
tr19W	6 wagons trW19	0,80	5,37	--	--	5,37
W2037	W2037	0,80	5,25	--	--	5,25
R05W	3 wagons RW05	0,80	3,23	--	--	3,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel100  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R11W	3 wagons RW11	0,80	3,23	--	--	3,23
R17W	3 wagons RW17	0,80	3,23	--	--	3,23
tr17W	3 wagons trW17	0,80	-0,84	--	--	-0,84
tr05W	3 wagons trW05	0,80	-0,90	--	--	-0,90
tr07W	3 wagons trW07	0,80	-0,90	--	--	-0,90
tr13W	3 wagons trW13	0,80	-0,90	--	--	-0,90
tr11W	3 wagons trW11	0,80	-0,92	--	--	-0,92
tr19W	3 wagons trW19	0,80	-0,99	--	--	-0,99
optr06	DE 6400 optr06	3,00	-1,70	--	--	-1,70
optr12	DE 6400 optr12	3,00	-1,70	--	--	-1,70
optr18	DE 6400 optr18	3,00	-1,70	--	--	-1,70
R11L	DE 6400 RL11	0,80	-2,52	--	--	-2,52
R05L	DE 6400 RL05	0,80	-2,55	--	--	-2,55
R17L	DE 6400 RL17	0,80	-2,55	--	--	-2,55
SC	DE6400 compressor	0,80	-2,58	--	--	-2,58
R06L	DE 6400 RL06	0,80	-4,14	--	--	-4,14
R12L	DE 6400 RL12	0,80	-4,14	--	--	-4,14
R18L	DE 6400 RL18	0,80	-4,14	--	--	-4,14
optr06	DE 6400 optr06	3,00	-5,95	--	--	-5,95
optr12	DE 6400 optr12	3,00	-5,95	--	--	-5,95
optr18	DE 6400 optr18	3,00	-5,95	--	--	-5,95
Groep	GPS-meting 4-6-2019	--	--	--	--	--
Groep	voor juni 2019	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	39,03	32,94	--	39,03
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	38,28	31,29	--	38,28
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	33,71	30,90	--	35,90
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	38,15	34,35	--	39,35
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	30,61	24,93	--	30,61
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	24,88	24,96	--	29,96
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	40,67	44,35	--	49,35
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	40,24	43,82	--	48,82
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	38,62	41,71	--	46,71
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	34,71	37,00	--	42,00
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	43,39	47,12	--	52,12
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	43,06	46,75	--	51,75
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	41,70	45,39	--	50,39
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	37,21	39,14	--	44,14
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	36,52	38,61	--	43,61
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	34,63	36,58	--	41,58
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	32,44	35,18	--	40,18
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	40,92	47,93	--	52,93
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	38,04	46,29	--	51,29
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	32,05	41,34	--	46,34
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	43,12	49,43	--	54,43
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	41,81	48,12	--	53,12
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	35,63	41,87	--	46,87
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	42,47	48,08	--	53,08
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	40,80	45,53	--	50,53
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	34,02	36,54	--	41,54
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	36,37	39,42	--	44,42
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	22,68	22,72	--	27,72
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	21,88	21,73	--	26,73
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	24,23	24,06	--	29,06
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	23,47	26,45	--	31,45
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	23,90	26,45	--	31,45
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	22,34	25,16	--	30,16
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	29,72	28,32	--	33,32
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	21,57	22,00	--	27,00
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	20,29	21,76	--	26,76
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	23,27	20,87	--	25,87
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	21,35	20,98	--	25,98
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	21,23	21,84	--	26,84
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	27,10	30,41	--	35,41
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	26,78	30,47	--	35,47
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	23,54	26,42	--	31,42
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	31,28	30,89	--	35,89
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	30,17	29,10	--	34,10
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	28,39	28,67	--	33,67
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	25,85	28,53	--	33,53
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	24,72	28,36	--	33,36
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	17,95	19,15	--	24,15
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	22,08	21,05	--	26,05
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	21,02	20,68	--	25,68
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	20,18	12,40	--	20,18
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	19,32	11,23	--	19,32
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	17,72	10,96	--	17,72
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	14,84	10,73	--	15,73
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	41,82	46,77	--	51,77
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	40,58	45,58	--	50,58
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	35,56	40,31	--	45,31
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	41,72	45,73	--	50,73
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	41,01	45,15	--	50,15
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	36,11	40,18	--	45,18
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	37,93	28,54	--	37,93
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	36,96	25,78	--	36,96
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	30,95	28,97	--	33,97
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	41,39	44,67	--	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	5,00	40,73	44,05	--	49,05
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	36,30	39,88	--	44,88
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	39,61	38,21	--	43,21
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	35,26	35,62	--	40,62
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	30,69	32,76	--	37,76
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,71	37,80	--	42,80
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	38,58	36,31	--	41,31
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	32,86	34,51	--	39,51
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,75	36,17	--	41,17
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,26	34,38	--	39,38
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,63	32,91	--	37,91
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,79	34,82	--	40,79
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,92	33,17	--	39,92
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,56	32,39	--	37,39
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,31	33,85	--	40,31
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,67	32,00	--	39,67
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,86	31,58	--	36,58
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	36,25	31,95	--	36,95
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	34,89	22,76	--	34,89
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	30,09	22,32	--	30,09
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	37,00	31,48	--	37,00
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	36,27	29,35	--	36,27
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	31,33	28,48	--	33,48
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	32,35	24,63	--	32,35
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	31,34	21,08	--	31,34
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	26,97	21,33	--	26,97
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,15	30,90	--	35,90
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	33,07	19,98	--	33,07
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	31,64	19,17	--	31,64
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,80	30,37	--	35,80
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	35,36	30,17	--	35,36
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	34,05	29,33	--	34,33
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	34,05	28,67	--	34,05
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	33,53	28,53	--	33,53
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	32,44	28,59	--	33,59
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	32,23	28,08	--	33,08
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	31,59	27,51	--	32,51
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	30,63	27,58	--	32,58
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	29,02	26,32	--	31,32
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	28,06	26,34	--	31,34
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	45,11	49,55	--	54,55
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	41,07	45,91	--	50,91
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	34,85	38,06	--	43,06
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	46,67	50,85	--	55,85
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	43,83	47,61	--	52,61
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	37,64	39,01	--	44,01
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	46,84	51,16	--	56,16
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	43,97	47,89	--	52,89
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	37,71	39,74	--	44,74
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	46,74	51,19	--	56,19
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	43,59	47,91	--	52,91
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	37,41	39,98	--	44,98
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	46,66	51,19	--	56,19
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	43,46	47,92	--	52,92
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	37,28	40,03	--	45,03
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	46,58	51,16	--	56,16
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	43,37	47,89	--	52,89
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	37,22	40,04	--	45,04
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	46,48	51,10	--	56,10
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	43,28	47,77	--	52,77
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	37,21	39,99	--	44,99
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	46,26	50,87	--	55,87
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	43,31	47,55	--	52,55
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	37,05	39,74	--	44,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	45,77	50,29	--	55,29
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	43,31	47,36	--	52,36
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	36,97	39,31	--	44,31
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	45,38	49,68	--	54,68
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	43,21	47,79	--	52,79
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	37,26	39,20	--	44,20
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	44,67	49,46	--	54,46
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	43,56	48,07	--	53,07
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	37,07	39,39	--	44,39
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	43,78	49,45	--	54,45
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	42,63	47,90	--	52,90
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	36,23	40,53	--	45,53
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	41,24	48,05	--	53,05
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	37,92	45,95	--	50,95
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	31,84	40,05	--	45,05
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	42,49	49,43	--	54,43
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	41,01	48,42	--	53,42
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	35,18	42,94	--	47,94
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	42,18	49,12	--	54,12
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	40,61	47,80	--	52,80
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	35,01	42,79	--	47,79
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	41,86	47,99	--	52,99
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	40,22	46,37	--	51,37
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	35,06	41,50	--	46,50
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	36,39	32,89	--	37,89
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	36,04	32,04	--	37,04
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	34,72	29,56	--	34,72
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	33,21	28,57	--	33,57
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	39,19	35,95	--	40,95
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	38,78	35,33	--	40,33
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	38,04	34,72	--	39,72
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	36,32	34,34	--	39,34
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	36,07	23,93	--	36,07
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	38,27	29,55	--	38,27
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	38,59	34,78	--	39,78
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	38,64	35,18	--	40,18
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	38,54	33,78	--	38,78
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	39,96	36,48	--	41,48
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	39,53	35,32	--	40,32
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	39,69	35,82	--	40,82
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	39,70	35,92	--	40,92
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	37,11	25,93	--	37,11
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	39,90	36,47	--	41,47
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	40,21	36,14	--	41,14
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	39,96	36,55	--	41,55
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	37,26	26,82	--	37,26
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	40,17	37,10	--	42,10
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	40,55	36,82	--	41,82
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	36,85	30,84	--	36,85
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	38,76	32,52	--	38,76
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	38,84	36,23	--	41,23
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	39,05	36,64	--	41,64
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	39,03	35,89	--	40,89
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	40,57	38,49	--	43,49
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	40,02	36,91	--	41,91
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	40,21	37,45	--	42,45
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	40,29	37,59	--	42,59
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	38,18	33,18	--	38,18
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	40,47	38,01	--	43,01
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	41,23	38,54	--	43,54
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	40,55	38,15	--	43,15
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	38,47	34,01	--	39,01
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	40,68	38,50	--	43,50
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	41,25	39,02	--	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	37,04	33,31	--	38,31
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	39,53	35,23	--	40,23
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	39,36	37,50	--	42,50
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	39,75	38,00	--	43,00
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	40,53	39,82	--	44,82
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	41,25	40,34	--	45,34
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	40,50	38,33	--	43,33
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	40,82	38,95	--	43,95
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	40,82	38,98	--	43,98
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	39,06	34,96	--	39,96
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	41,13	39,49	--	44,49
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	42,11	41,33	--	46,33
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	41,03	39,42	--	44,42
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	39,28	35,70	--	40,70
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	41,34	39,97	--	44,97
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	42,41	41,97	--	46,97
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	36,37	28,99	--	36,37
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	39,88	36,21	--	41,21
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	39,39	38,79	--	43,79
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	41,40	40,16	--	45,16
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	41,78	40,77	--	45,77
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	41,94	40,97	--	45,97
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	40,53	37,10	--	42,10
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	42,26	41,53	--	46,53
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	42,48	42,36	--	47,36
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	42,32	41,50	--	46,50
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	40,83	37,36	--	42,36
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	42,62	42,05	--	47,05
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	42,89	43,11	--	48,11
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	39,78	39,31	--	44,31
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	39,80	39,61	--	44,61
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	41,73	41,48	--	46,48
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	38,83	36,84	--	41,84
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	41,31	39,17	--	44,17
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	39,79	39,58	--	44,58
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	42,44	41,86	--	46,86
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	39,51	39,56	--	44,56
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	42,80	42,63	--	47,63
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	42,84	42,50	--	47,50
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	41,37	38,81	--	43,81
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	43,20	43,23	--	48,23
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	43,60	44,25	--	49,25
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	43,15	42,99	--	47,99
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	41,63	39,22	--	44,22
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	43,48	43,67	--	48,67
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	43,93	44,80	--	49,80
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	39,38	39,81	--	44,81
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	42,64	42,94	--	47,94
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	38,38	36,94	--	41,94
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	41,91	41,36	--	46,36
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	39,04	39,47	--	44,47
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	38,69	39,37	--	44,37
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	43,17	43,51	--	48,51
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	43,07	43,84	--	48,84
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	43,55	44,04	--	49,04
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	42,44	41,12	--	46,12
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	43,67	44,55	--	49,55
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	43,81	45,52	--	50,52
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	43,83	44,42	--	49,42
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	42,65	41,67	--	46,67
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	43,96	44,89	--	49,89
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	44,19	46,03	--	51,03
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	38,84	40,93	--	45,93
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	42,76	44,09	--	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	41,85	42,50	--	47,50	
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	43,72	45,39	--	50,39	
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	42,72	44,22	--	49,22	
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	42,47	44,22	--	49,22	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	41,60	44,17	--	49,17	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	44,09	46,60	--	51,60	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	44,14	46,14	--	51,14	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	44,22	46,44	--	51,44	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	44,15	46,16	--	51,16	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	43,15	44,29	--	49,29	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	44,23	46,45	--	51,45	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	44,38	46,61	--	51,61	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	43,79	46,71	--	51,71	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	44,28	46,32	--	51,32	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	43,30	44,35	--	49,35	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	43,98	46,97	--	51,97	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	41,27	42,44	--	47,44	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	43,88	46,22	--	51,22	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	42,17	44,28	--	49,28	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	42,05	44,14	--	49,14	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	41,71	44,24	--	49,24	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	44,25	47,16	--	52,16	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	44,32	46,90	--	51,90	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	44,37	47,08	--	52,08	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	44,56	47,10	--	52,10	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	44,39	46,93	--	51,93	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	43,48	45,53	--	50,53	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	44,47	47,13	--	52,13	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	44,27	47,28	--	52,28	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	44,56	47,10	--	52,10	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	43,61	45,67	--	50,67	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	44,65	47,29	--	52,29	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	44,47	47,50	--	52,50	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	40,83	42,65	--	47,65	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	44,18	46,87	--	51,87	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	42,01	44,19	--	49,19	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	42,00	44,26	--	49,26	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	41,19	44,63	--	49,63	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	44,35	47,60	--	52,60	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	44,52	47,47	--	52,47	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	44,59	47,62	--	52,62	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	44,62	47,54	--	52,54	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	43,97	46,10	--	51,10	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	44,68	47,69	--	52,69	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	44,89	47,86	--	52,86	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	43,94	47,81	--	52,81	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	44,19	48,01	--	53,01	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	44,83	47,71	--	52,71	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	44,17	46,28	--	51,28	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	41,74	43,37	--	48,37	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	44,33	47,37	--	52,37	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	42,12	44,43	--	49,43	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	42,37	44,60	--	49,60	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	42,00	44,98	--	49,98	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	44,57	47,87	--	52,87	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	44,66	47,82	--	52,82	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	44,75	47,93	--	52,93	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	44,78	47,89	--	52,89	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	44,27	46,81	--	51,81	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	44,85	48,00	--	53,00	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	44,45	48,05	--	53,05	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	45,00	48,06	--	53,06	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	44,48	46,88	--	51,88	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	45,07	48,17	--	53,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: var01 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: directe hinder  
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2		12,60	44,66	48,21	--	53,21

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	39,02	32,89	--	39,02
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	38,28	31,29	--	38,28
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	33,71	30,90	--	35,90
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	38,14	34,30	--	39,30
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	30,61	24,93	--	30,61
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	24,69	24,69	--	29,69
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	38,81	42,96	--	47,96
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	38,16	42,02	--	47,02
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	36,92	39,47	--	44,47
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	34,28	36,42	--	41,42
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	41,94	45,90	--	50,90
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	41,46	45,28	--	50,28
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	39,98	42,88	--	47,88
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	36,84	38,28	--	43,28
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	36,52	38,61	--	43,61
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	34,61	36,56	--	41,56
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	32,43	35,17	--	40,17
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	40,85	47,89	--	52,89
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	37,88	46,23	--	51,23
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	31,16	41,08	--	46,08
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	43,01	49,36	--	54,36
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	41,61	48,00	--	53,00
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	35,11	41,63	--	46,63
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	42,34	47,98	--	52,98
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	40,60	45,33	--	50,33
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	33,68	36,19	--	41,19
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	36,36	39,41	--	44,41
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	22,68	22,71	--	27,71
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	21,87	21,72	--	26,72
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	24,22	24,06	--	29,06
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	23,47	26,45	--	31,45
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	23,90	26,45	--	31,45
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	22,34	25,16	--	30,16
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	29,65	28,23	--	33,23
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	21,37	21,80	--	26,80
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	19,96	21,44	--	26,44
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	23,07	20,40	--	25,40
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	20,98	20,40	--	25,40
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	20,78	21,27	--	26,27
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	26,81	30,19	--	35,19
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	26,40	30,19	--	35,19
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	23,20	26,09	--	31,09
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	31,21	30,80	--	35,80
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	30,12	29,03	--	34,03
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	28,31	28,56	--	33,56
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	25,68	28,37	--	33,37
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	24,44	28,16	--	33,16
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	17,95	19,15	--	24,15
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	22,08	21,05	--	26,05
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	21,02	20,68	--	25,68
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	20,18	12,40	--	20,18
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	19,32	11,23	--	19,32
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	17,72	10,96	--	17,72
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	14,84	10,73	--	15,73
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	41,80	46,76	--	51,76
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	40,53	45,54	--	50,54
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	35,27	40,10	--	45,10
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	41,70	45,72	--	50,72
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	40,97	45,12	--	50,12
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	35,91	40,02	--	45,02
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	37,93	28,54	--	37,93
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	36,96	25,78	--	36,96
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	30,86	28,66	--	33,66
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	41,37	44,66	--	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	5,00	40,70	44,03	--	49,03
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	36,12	39,72	--	44,72
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	39,60	38,19	--	43,19
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	35,26	35,62	--	40,62
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	30,64	32,67	--	37,67
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,70	37,79	--	42,79
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	38,58	36,31	--	41,31
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	32,86	34,51	--	39,51
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,74	36,15	--	41,15
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,26	34,38	--	39,38
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,63	32,91	--	37,91
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,78	34,79	--	40,78
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,92	33,17	--	39,92
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,56	32,39	--	37,39
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,30	33,80	--	40,30
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,67	32,00	--	39,67
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,86	31,58	--	36,58
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	36,24	31,92	--	36,92
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	34,89	22,76	--	34,89
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	30,08	22,24	--	30,08
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	37,00	31,48	--	37,00
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	36,27	29,35	--	36,27
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	31,32	28,47	--	33,47
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	32,35	24,63	--	32,35
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	31,33	21,01	--	31,33
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	26,93	21,15	--	26,93
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,14	30,87	--	35,87
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	33,07	19,98	--	33,07
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	31,64	19,03	--	31,64
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,80	30,37	--	35,80
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	35,36	30,17	--	35,36
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	34,05	29,32	--	34,32
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	34,05	28,67	--	34,05
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	33,53	28,53	--	33,53
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	32,44	28,59	--	33,59
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	32,23	28,08	--	33,08
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	31,59	27,51	--	32,51
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	30,63	27,58	--	32,58
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	29,02	26,32	--	31,32
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	28,06	26,34	--	31,34
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	43,07	47,98	--	52,98
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	39,59	44,28	--	49,28
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	34,24	37,92	--	42,92
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	44,38	49,05	--	54,05
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	42,27	45,67	--	50,67
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	37,13	38,52	--	43,52
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	44,49	49,40	--	54,40
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	42,41	46,17	--	51,17
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	37,10	39,12	--	44,12
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	44,33	49,36	--	54,36
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	42,09	46,24	--	51,24
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	36,77	39,40	--	44,40
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	44,27	49,35	--	54,35
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	42,01	46,31	--	51,31
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	36,63	39,46	--	44,46
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	44,26	49,30	--	54,30
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	41,97	46,32	--	51,32
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	36,60	39,51	--	44,51
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	44,25	49,23	--	54,23
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	41,95	46,28	--	51,28
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	36,60	39,46	--	44,46
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	44,31	49,10	--	54,10
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	41,99	46,08	--	51,08
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	36,50	39,24	--	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	44,57	49,04	--	54,04
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	42,00	45,91	--	50,91
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	36,56	38,85	--	43,85
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	44,80	49,06	--	54,06
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	42,45	46,83	--	51,83
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	36,93	38,77	--	43,77
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	44,38	49,21	--	54,21
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	43,19	47,70	--	52,70
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	36,76	39,06	--	44,06
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	43,61	49,33	--	54,33
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	42,36	47,70	--	52,70
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	35,83	40,19	--	45,19
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	41,25	48,05	--	53,05
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	37,63	45,87	--	50,87
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	30,98	39,80	--	44,80
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	42,42	49,40	--	54,40
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	40,87	48,36	--	53,36
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	34,57	42,69	--	47,69
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	42,13	49,10	--	54,10
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	40,49	47,75	--	52,75
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	34,42	42,56	--	47,56
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	41,82	47,97	--	52,97
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	40,14	46,32	--	51,32
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	34,62	41,28	--	46,28
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	36,38	32,87	--	37,87
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	36,03	32,02	--	37,02
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	34,71	29,54	--	34,71
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	33,19	28,55	--	33,55
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	39,16	35,89	--	40,89
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	38,75	35,24	--	40,24
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	37,98	34,59	--	39,59
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	36,25	34,23	--	39,23
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	36,07	23,93	--	36,07
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	38,27	29,55	--	38,27
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	38,53	34,60	--	39,60
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	38,58	35,00	--	40,00
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	38,52	33,76	--	38,76
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	39,94	36,44	--	41,44
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	39,50	35,21	--	40,21
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	39,65	35,71	--	40,71
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	39,68	35,86	--	40,86
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	37,11	25,93	--	37,11
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	39,87	36,40	--	41,40
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	40,19	36,11	--	41,11
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	39,94	36,49	--	41,49
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	37,26	26,82	--	37,26
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	40,14	37,04	--	42,04
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	40,54	36,80	--	41,80
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	36,85	30,83	--	36,85
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	38,74	32,48	--	38,74
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	38,77	36,06	--	41,06
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	38,97	36,47	--	41,47
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	39,00	35,86	--	40,86
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	40,54	38,46	--	43,46
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	39,98	36,80	--	41,80
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	40,16	37,35	--	42,35
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	40,26	37,53	--	42,53
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	38,18	33,17	--	38,18
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	40,43	37,96	--	42,96
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	41,21	38,51	--	43,51
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	40,52	38,10	--	43,10
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	38,47	34,00	--	39,00
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	40,65	38,45	--	43,45
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	41,23	39,00	--	44,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	37,04	33,30	--	38,30	
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	39,49	35,14	--	40,14	
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	39,27	37,33	--	42,33	
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	39,64	37,82	--	42,82	
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	40,36	39,60	--	44,60	
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	41,13	40,17	--	45,17	
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	40,44	38,22	--	43,22	
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	40,75	38,83	--	43,83	
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	40,78	38,92	--	43,92	
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	39,06	34,95	--	39,95	
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	41,08	39,43	--	44,43	
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	42,05	41,26	--	46,26	
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	40,99	39,37	--	44,37	
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	39,28	35,69	--	40,69	
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	41,30	39,91	--	44,91	
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	42,35	41,91	--	46,91	
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	35,58	27,70	--	35,58	
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	39,76	36,04	--	41,04	
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	38,35	37,99	--	42,99	
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	41,23	39,94	--	44,94	
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	41,60	40,55	--	45,55	
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	41,83	40,84	--	45,84	
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	40,45	36,96	--	41,96	
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	42,15	41,40	--	46,40	
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	42,39	42,29	--	47,29	
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	42,26	41,44	--	46,44	
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	40,79	37,27	--	42,27	
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	42,55	41,99	--	46,99	
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	42,84	43,07	--	48,07	
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	38,55	38,29	--	43,29	
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	38,81	38,96	--	43,96	
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	41,53	41,27	--	46,27	
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	37,36	35,08	--	40,08	
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	41,17	38,93	--	43,93	
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	38,47	38,52	--	43,52	
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	42,26	41,65	--	46,65	
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	38,16	38,47	--	43,47	
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	42,61	42,43	--	47,43	
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	42,73	42,38	--	47,38	
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	41,24	38,60	--	43,60	
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	43,08	43,11	--	48,11	
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	43,49	44,17	--	49,17	
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	43,08	42,91	--	47,91	
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	41,56	39,09	--	44,09	
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	43,40	43,60	--	48,60	
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	43,86	44,75	--	49,75	
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	38,16	38,99	--	43,99	
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	42,42	42,72	--	47,72	
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	36,86	35,03	--	40,03	
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	41,79	41,21	--	46,21	
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	37,73	38,33	--	43,33	
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	37,44	38,23	--	43,23	
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	42,99	43,33	--	48,33	
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	42,87	43,65	--	48,65	
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	43,43	43,92	--	48,92	
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	42,33	40,96	--	45,96	
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	43,55	44,43	--	49,43	
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	43,60	45,35	--	50,35	
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	43,74	44,34	--	49,34	
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	42,57	41,57	--	46,57	
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	43,86	44,80	--	49,80	
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	44,02	45,92	--	50,92	
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	37,40	39,70	--	44,70	
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	42,48	43,82	--	48,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	41,79	42,47	--	47,47
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	43,58	45,33	--	50,33
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	42,48	44,00	--	49,00
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	42,18	43,93	--	48,93
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	41,03	43,70	--	48,70
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	43,77	46,34	--	51,34
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	43,95	46,00	--	51,00
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	43,99	46,28	--	51,28
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	43,96	46,04	--	51,04
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	43,13	44,28	--	49,28
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	44,01	46,30	--	51,30
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	44,22	46,50	--	51,50
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	43,34	46,46	--	51,46
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	44,15	46,23	--	51,23
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	43,30	44,34	--	49,34
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	43,63	46,77	--	51,77
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	41,15	42,31	--	47,31
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	43,66	46,09	--	51,09
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	41,76	43,86	--	48,86
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	41,56	43,58	--	48,58
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	40,77	43,22	--	48,22
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	43,77	46,84	--	51,84
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	44,02	46,70	--	51,70
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	44,00	46,84	--	51,84
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	44,33	46,96	--	51,96
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	44,10	46,74	--	51,74
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	43,45	45,50	--	50,50
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	44,12	46,89	--	51,89
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	43,55	46,83	--	51,83
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	44,33	46,96	--	51,96
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	43,58	45,64	--	50,64
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	44,38	47,12	--	52,12
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	43,90	47,17	--	52,17
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	40,66	42,46	--	47,46
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	43,74	46,61	--	51,61
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	41,41	43,40	--	48,40
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	41,37	43,33	--	48,33
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	40,06	43,06	--	48,06
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	43,60	47,07	--	52,07
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	43,98	47,14	--	52,14
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	43,95	47,22	--	52,22
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	44,13	47,23	--	52,23
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	43,75	46,03	--	51,03
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	44,10	47,32	--	52,32
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	44,43	47,59	--	52,59
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	42,91	47,17	--	52,17
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	43,39	47,53	--	52,53
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	44,44	47,48	--	52,48
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	43,99	46,21	--	51,21
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	41,39	42,97	--	47,97
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	43,54	46,82	--	51,82
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	41,45	43,28	--	48,28
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	41,69	43,44	--	48,44
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	41,01	43,51	--	48,51
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	43,46	46,95	--	51,95
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	43,79	47,20	--	52,20
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	43,72	47,17	--	52,17
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	43,99	47,37	--	52,37
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	43,80	46,64	--	51,64
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	43,95	47,40	--	52,40
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	43,17	47,24	--	52,24
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	44,36	47,68	--	52,68
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	44,08	46,72	--	51,72
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	44,36	47,73	--	52,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: directe hinder  
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	43,62	47,57	--	52,57	



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel43A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	44,49	49,40	--	54,40
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	39,27	--	44,27
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	38,81	--	43,81
optr83	DE 6400 optr83	3,00	--	38,44	--	43,44
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	38,39	--	43,39
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	36,41	--	41,41
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	35,84	--	40,84
W2034	W2034	0,80	25,29	35,70	--	40,70
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	35,57	--	40,57
R82L	DE 6400 RL82	0,80	--	35,27	--	40,27
R84W	4 wagons RW84	0,80	--	35,01	--	40,01
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	34,97	--	39,97
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	34,77	--	39,77
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	34,21	--	39,21
W2035	W2035	0,80	31,12	34,19	--	39,19
W2032	W2032	0,80	--	32,37	--	37,37
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	32,13	--	37,13
optr79	DE 6400 optr79	3,00	--	32,10	--	37,10
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	31,74	--	36,74
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	31,13	--	36,13
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	31,08	--	36,08
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	30,78	--	35,78
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	30,78	--	35,78
R78L	DE 6400 RL78	0,80	--	30,77	--	35,77
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	30,32	--	35,32
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	29,36	--	34,36
W2033	W2033	0,80	--	29,00	--	34,00
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	28,56	--	33,56
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	28,41	--	33,41
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	27,71	--	32,71
tr11W	10 wagons trW11	0,80	32,45	--	--	32,45
tr05W	10 wagons trW05	0,80	32,35	--	--	32,35
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	27,09	--	32,09
tr17W	9 wagons trW17	0,80	32,01	--	--	32,01
optr75	DE 6400 optr75	3,00	--	26,97	--	31,97
tr07W	10 wagons trW07	0,80	31,91	--	--	31,91
tr13W	10 wagons trW13	0,80	31,91	--	--	31,91
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	26,59	--	31,59
optr10	DE 6400 optr10	3,00	31,47	--	--	31,47
tr19W	9 wagons trW19	0,80	31,47	--	--	31,47
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	26,08	--	31,08
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	26,05	--	31,05
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	26,05	--	31,05
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	25,88	--	30,88
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	25,57	--	30,57
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	30,51	--	--	30,51
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	25,38	--	30,38
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	25,37	--	30,37
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	24,87	--	29,87
optr13	DE 6400 optr13	3,00	29,36	--	--	29,36
optr19	DE 6400 optr19	3,00	29,36	--	--	29,36
optr07	DE 6400 optr07	3,00	29,35	--	--	29,35
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	29,32	--	--	29,32
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	29,32	--	--	29,32
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	29,29	--	--	29,29
SC	DE6400 compressor	0,80	--	23,91	--	28,91
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	23,37	--	28,37
R74L	DE 6400 RL74	0,80	--	22,86	--	27,86
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	22,76	--	27,76
optr16	DE 6400 optr16	3,00	27,33	--	--	27,33
R05W	3 wagons RW05	0,80	26,97	--	--	26,97
R11W	3 wagons RW11	0,80	26,97	--	--	26,97
R17W	3 wagons RW17	0,80	26,97	--	--	26,97
R84L	DE 6400 RL84	0,80	--	21,91	--	26,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel43A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	26,72	--	--	26,72
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	26,69	--	--	26,69
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	26,68	--	--	26,68
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	26,60	--	--	26,60
optr05	DE 6400 optr05	3,00	26,58	--	--	26,58
SC	DE6400 compressor	0,80	--	21,58	--	26,58
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	26,22	--	--	26,22
R10L	DE 6400 RL10	0,80	26,00	--	--	26,00
R16L	DE 6400 RL16	0,80	26,00	--	--	26,00
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	20,64	--	25,64
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	20,63	--	25,63
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	25,10	--	--	25,10
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	25,10	--	--	25,10
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	25,10	--	--	25,10
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	18,60	--	23,60
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	18,53	--	23,53
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	23,50	--	--	23,50
optr84	DE 6400 optr84	3,00	--	17,97	--	22,97
R06L	DE 6400 RL06	0,80	22,77	--	--	22,77
R12L	DE 6400 RL12	0,80	22,75	--	--	22,75
R18L	DE 6400 RL18	0,80	22,74	--	--	22,74
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	16,48	--	21,48
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	16,38	--	21,38
R05W	3 wagons RW05	0,80	21,12	--	--	21,12
R11W	3 wagons RW11	0,80	21,12	--	--	21,12
R17W	3 wagons RW17	0,80	21,12	--	--	21,12
R12L	DE 6400 RL12	0,80	21,02	--	--	21,02
R18L	DE 6400 RL18	0,80	21,02	--	--	21,02
R06L	DE 6400 RL06	0,80	21,01	--	--	21,01
optr06	DE 6400 optr06	3,00	20,79	--	--	20,79
optr12	DE 6400 optr12	3,00	20,79	--	--	20,79
optr18	DE 6400 optr18	3,00	20,79	--	--	20,79
SC	DE6400 compressor	0,80	20,41	--	--	20,41
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	15,37	--	20,37
SC	DE6400 compressor	0,80	--	15,25	--	20,25
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	14,30	--	19,30
R83L	DE 6400 RL83	0,80	--	13,88	--	18,88
R05W	3 wagons RW05	0,80	17,99	--	--	17,99
R11W	3 wagons RW11	0,80	17,99	--	--	17,99
R17W	3 wagons RW17	0,80	17,99	--	--	17,99
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	17,99	--	--	17,99
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	11,12	--	16,12
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	11,08	--	16,08
SC	DE6400 compressor	0,80	15,21	--	--	15,21
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	9,80	--	14,80
tr11W	6 wagons trW11	0,80	14,58	--	--	14,58
tr05W	6 wagons trW05	0,80	14,55	--	--	14,55
tr17W	6 wagons trW17	0,80	14,54	--	--	14,54
tr07W	6 wagons trW07	0,80	14,47	--	--	14,47
tr13W	6 wagons trW13	0,80	14,47	--	--	14,47
tr19W	6 wagons trW19	0,80	14,42	--	--	14,42
W2037	W2037	0,80	14,29	--	--	14,29
optr11	DE 6400 optr11	3,00	13,58	--	--	13,58
tr05W	6 wagons trW05	0,80	11,54	--	--	11,54
R05L	DE 6400 RL05	0,80	11,12	--	--	11,12
R17L	DE 6400 RL17	0,80	11,12	--	--	11,12
R11L	DE 6400 RL11	0,80	11,10	--	--	11,10
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	10,66	--	--	10,66
R10L	DE 6400 RL10	0,80	10,58	--	--	10,58
SC	DE6400 compressor	0,80	9,46	--	--	9,46
R06L	DE 6400 RL06	0,80	8,40	--	--	8,40
R12L	DE 6400 RL12	0,80	8,40	--	--	8,40
R18L	DE 6400 RL18	0,80	8,40	--	--	8,40
optr17	DE 6400 optr17	3,00	8,35	--	--	8,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel43A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tr17W	3 wagons trW17	0,80	8,31	--	--	8,31
tr05W	3 wagons trW05	0,80	8,23	--	--	8,23
tr07W	3 wagons trW07	0,80	8,23	--	--	8,23
tr13W	3 wagons trW13	0,80	8,23	--	--	8,23
tr11W	3 wagons trW11	0,80	8,22	--	--	8,22
tr19W	3 wagons trW19	0,80	8,16	--	--	8,16
optr06	DE 6400 optr06	3,00	7,00	--	--	7,00
optr18	DE 6400 optr18	3,00	7,00	--	--	7,00
optr12	DE 6400 optr12	3,00	6,99	--	--	6,99
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,78	--	--	5,78
R16L	DE 6400 RL16	0,80	5,35	--	--	5,35
tr05W	3 wagons trW05	0,80	5,30	--	--	5,30
tr11W	6 wagons trW11	0,80	4,48	--	--	4,48
optr06	DE 6400 optr06	3,00	2,82	--	--	2,82
optr18	DE 6400 optr18	3,00	2,82	--	--	2,82
optr12	DE 6400 optr12	3,00	2,81	--	--	2,81
SC	DE6400 compressor	0,80	2,20	--	--	2,20
tr11W	3 wagons trW11	0,80	0,19	--	--	0,19
tr17W	6 wagons trW17	0,80	0,15	--	--	0,15
SC	DE6400 compressor	0,80	-2,67	--	--	-2,67
tr17W	3 wagons trW17	0,80	-3,88	--	--	-3,88
Groep	GPS-meting 4-6-2019	--	--	--	--	--
Groep	voor juni 2019	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel62  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	44,57	49,04	--	54,04
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	40,33	--	45,33
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	39,29	--	44,29
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	36,99	--	41,99
W2032	W2032	0,80	--	36,19	--	41,19
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	35,86	--	40,86
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	35,77	--	40,77
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	35,72	--	40,72
R84W	4 wagons RW84	0,80	--	35,45	--	40,45
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	34,90	--	39,90
W2034	W2034	0,80	23,53	33,94	--	38,94
optr83	DE 6400 optr83	3,00	--	33,53	--	38,53
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	33,39	--	38,39
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	33,20	--	38,20
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	33,18	--	38,18
W2035	W2035	0,80	29,93	33,00	--	38,00
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	32,83	--	37,83
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	32,81	--	37,81
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	32,55	--	37,55
W2033	W2033	0,80	--	31,48	--	36,48
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	31,27	--	36,27
R82L	DE 6400 RL82	0,80	--	30,69	--	35,69
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	29,79	--	34,79
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	29,51	--	34,51
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	29,51	--	34,51
tr11W	10 wagons trW11	0,80	34,04	--	--	34,04
tr05W	10 wagons trW05	0,80	33,81	--	--	33,81
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	28,62	--	33,62
tr17W	9 wagons trW17	0,80	33,61	--	--	33,61
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	28,07	--	33,07
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	28,07	--	33,07
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	27,97	--	32,97
R78L	DE 6400 RL78	0,80	--	27,75	--	32,75
R84L	DE 6400 RL84	0,80	--	27,67	--	32,67
optr05	DE 6400 optr05	3,00	32,36	--	--	32,36
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	26,84	--	31,84
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	26,63	--	31,63
optr79	DE 6400 optr79	3,00	--	26,44	--	31,44
tr07W	10 wagons trW07	0,80	31,26	--	--	31,26
tr13W	10 wagons trW13	0,80	31,25	--	--	31,25
tr19W	9 wagons trW19	0,80	30,80	--	--	30,80
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	25,32	--	30,32
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	25,23	--	30,23
SC	DE6400 compressor	0,80	--	24,71	--	29,71
R06L	DE 6400 RL06	0,80	29,32	--	--	29,32
R12L	DE 6400 RL12	0,80	29,30	--	--	29,30
R18L	DE 6400 RL18	0,80	29,29	--	--	29,29
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	24,18	--	29,18
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	29,10	--	--	29,10
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	29,04	--	--	29,04
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	29,02	--	--	29,02
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	23,75	--	28,75
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	28,62	--	--	28,62
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	28,61	--	--	28,61
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	28,61	--	--	28,61
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	28,03	--	--	28,03
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	27,87	--	--	27,87
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	22,69	--	27,69
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	22,59	--	27,59
SC	DE6400 compressor	0,80	--	22,17	--	27,17
optr75	DE 6400 optr75	3,00	--	22,10	--	27,10
optr06	DE 6400 optr06	3,00	26,77	--	--	26,77
optr12	DE 6400 optr12	3,00	26,77	--	--	26,77
optr18	DE 6400 optr18	3,00	26,77	--	--	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel62  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	21,40	--	26,40
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	26,28	--	--	26,28
optr84	DE 6400 optr84	3,00	--	21,17	--	26,17
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	25,91	--	--	25,91
optr10	DE 6400 optr10	3,00	25,81	--	--	25,81
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	20,68	--	25,68
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	20,06	--	25,06
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	19,92	--	24,92
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	19,59	--	24,59
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	24,56	--	--	24,56
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	24,56	--	--	24,56
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	24,56	--	--	24,56
optr07	DE 6400 optr07	3,00	24,50	--	--	24,50
optr13	DE 6400 optr13	3,00	24,50	--	--	24,50
optr19	DE 6400 optr19	3,00	24,50	--	--	24,50
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	19,14	--	24,14
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	18,74	--	23,74
R10L	DE 6400 RL10	0,80	22,97	--	--	22,97
R16L	DE 6400 RL16	0,80	22,96	--	--	22,96
R74L	DE 6400 RL74	0,80	--	17,80	--	22,80
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	17,37	--	22,37
R83L	DE 6400 RL83	0,80	--	17,32	--	22,32
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	17,32	--	22,32
SC	DE6400 compressor	0,80	21,76	--	--	21,76
optr16	DE 6400 optr16	3,00	21,64	--	--	21,64
R05W	3 wagons RW05	0,80	19,41	--	--	19,41
R11W	3 wagons RW11	0,80	19,41	--	--	19,41
R17W	3 wagons RW17	0,80	19,41	--	--	19,41
R12L	DE 6400 RL12	0,80	19,23	--	--	19,23
R18L	DE 6400 RL18	0,80	19,23	--	--	19,23
R06L	DE 6400 RL06	0,80	19,22	--	--	19,22
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	13,87	--	18,87
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	12,05	--	17,05
optr11	DE 6400 optr11	3,00	16,95	--	--	16,95
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	11,94	--	16,94
R10L	DE 6400 RL10	0,80	16,66	--	--	16,66
R11W	3 wagons RW11	0,80	16,64	--	--	16,64
R05W	3 wagons RW05	0,80	16,63	--	--	16,63
R17W	3 wagons RW17	0,80	16,63	--	--	16,63
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	11,44	--	16,44
tr05W	6 wagons trW05	0,80	16,25	--	--	16,25
SC	DE6400 compressor	0,80	16,09	--	--	16,09
SC	DE6400 compressor	0,80	--	10,50	--	15,50
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	15,06	--	--	15,06
R05W	3 wagons RW05	0,80	14,37	--	--	14,37
R11W	3 wagons RW11	0,80	14,37	--	--	14,37
R17W	3 wagons RW17	0,80	14,37	--	--	14,37
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	13,79	--	--	13,79
W2037	W2037	0,80	12,09	--	--	12,09
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	6,79	--	11,79
tr05W	3 wagons trW05	0,80	10,97	--	--	10,97
optr17	DE 6400 optr17	3,00	10,50	--	--	10,50
tr11W	6 wagons trW11	0,80	10,16	--	--	10,16
tr05W	6 wagons trW05	0,80	10,14	--	--	10,14
tr17W	6 wagons trW17	0,80	10,10	--	--	10,10
tr07W	6 wagons trW07	0,80	10,06	--	--	10,06
tr13W	6 wagons trW13	0,80	10,06	--	--	10,06
tr19W	6 wagons trW19	0,80	10,05	--	--	10,05
R05L	DE 6400 RL05	0,80	8,16	--	--	8,16
R17L	DE 6400 RL17	0,80	8,16	--	--	8,16
R11L	DE 6400 RL11	0,80	8,15	--	--	8,15
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	7,74	--	--	7,74
R16L	DE 6400 RL16	0,80	7,57	--	--	7,57
tr11W	6 wagons trW11	0,80	7,19	--	--	7,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel62  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SC	DE6400 compressor	0,80	6,42	--	--	6,42
R06L	DE 6400 RL06	0,80	5,88	--	--	5,88
R12L	DE 6400 RL12	0,80	5,88	--	--	5,88
R18L	DE 6400 RL18	0,80	5,87	--	--	5,87
SC	DE6400 compressor	0,80	5,48	--	--	5,48
tr17W	3 wagons trW17	0,80	4,87	--	--	4,87
tr05W	3 wagons trW05	0,80	4,81	--	--	4,81
tr07W	3 wagons trW07	0,80	4,81	--	--	4,81
tr13W	3 wagons trW13	0,80	4,81	--	--	4,81
tr11W	3 wagons trW11	0,80	4,79	--	--	4,79
tr19W	3 wagons trW19	0,80	4,75	--	--	4,75
optr06	DE 6400 optr06	3,00	4,50	--	--	4,50
optr18	DE 6400 optr18	3,00	4,49	--	--	4,49
optr12	DE 6400 optr12	3,00	4,48	--	--	4,48
tr17W	6 wagons trW17	0,80	2,72	--	--	2,72
tr11W	3 wagons trW11	0,80	2,12	--	--	2,12
optr06	DE 6400 optr06	3,00	-0,47	--	--	-0,47
optr12	DE 6400 optr12	3,00	-0,47	--	--	-0,47
optr18	DE 6400 optr18	3,00	-0,47	--	--	-0,47
SC	DE6400 compressor	0,80	-0,80	--	--	-0,80
tr17W	3 wagons trW17	0,80	-1,47	--	--	-1,47
Groep	GPS-meting 4-6-2019		--	--	--	--
Groep	voor juni 2019		--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Sprin152.1 - Sprinterplaats 152.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	44,36	47,73	--	52,73
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	37,47	--	42,47
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	37,07	--	42,07
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	36,28	--	41,28
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	35,81	--	40,81
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	35,40	--	40,40
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	35,27	--	40,27
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	35,23	--	40,23
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	34,76	--	39,76
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	34,44	--	39,44
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	32,38	--	37,38
optr83	DE 6400 optr83	3,00	--	32,29	--	37,29
R84W	4 wagons RW84	0,80	--	31,48	--	36,48
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	31,30	--	36,30
W2035	W2035	0,80	27,76	30,83	--	35,83
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	30,34	--	35,34
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	29,56	--	34,56
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	29,56	--	34,56
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	29,34	--	34,34
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	29,33	--	34,33
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	29,31	--	34,31
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	29,25	--	34,25
R74L	DE 6400 RL74	0,80	--	29,16	--	34,16
R82L	DE 6400 RL82	0,80	--	29,05	--	34,05
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	28,98	--	33,98
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	28,77	--	33,77
W2034	W2034	0,80	18,11	28,52	--	33,52
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	28,37	--	33,37
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	32,78	--	--	32,78
optr75	DE 6400 optr75	3,00	--	27,71	--	32,71
R78L	DE 6400 RL78	0,80	--	27,41	--	32,41
tr11W	10 wagons trW11	0,80	31,51	--	--	31,51
tr05W	10 wagons trW05	0,80	31,43	--	--	31,43
W2032	W2032	0,80	--	26,15	--	31,15
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	26,10	--	31,10
tr07W	10 wagons trW07	0,80	31,06	--	--	31,06
tr13W	10 wagons trW13	0,80	31,06	--	--	31,06
tr17W	9 wagons trW17	0,80	31,05	--	--	31,05
R05W	3 wagons RW05	0,80	31,04	--	--	31,04
R11W	3 wagons RW11	0,80	31,04	--	--	31,04
R17W	3 wagons RW17	0,80	31,04	--	--	31,04
tr19W	9 wagons trW19	0,80	30,62	--	--	30,62
W2033	W2033	0,80	--	25,55	--	30,55
optr79	DE 6400 optr79	3,00	--	25,42	--	30,42
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	25,39	--	30,39
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	25,29	--	30,29
optr07	DE 6400 optr07	3,00	30,04	--	--	30,04
optr13	DE 6400 optr13	3,00	30,04	--	--	30,04
optr19	DE 6400 optr19	3,00	30,04	--	--	30,04
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	24,86	--	29,86
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	24,83	--	29,83
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	24,65	--	29,65
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	22,99	--	27,99
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	22,88	--	27,88
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	27,69	--	--	27,69
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	27,69	--	--	27,69
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	27,69	--	--	27,69
R11W	3 wagons RW11	0,80	27,63	--	--	27,63
R05W	3 wagons RW05	0,80	27,62	--	--	27,62
R17W	3 wagons RW17	0,80	27,62	--	--	27,62
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	22,50	--	27,50
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	22,38	--	27,38
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	21,87	--	26,87
SC	DE6400 compressor	0,80	--	21,64	--	26,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Sprin152.1 - Sprinterplaats 152.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	26,01	--	--	26,01
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	25,92	--	--	25,92
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	25,75	--	--	25,75
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	20,69	--	25,69
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	20,69	--	25,69
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	20,62	--	25,62
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	20,59	--	25,59
R84L	DE 6400 RL84	0,80	--	20,09	--	25,09
optr10	DE 6400 optr10	3,00	24,75	--	--	24,75
SC	DE6400 compressor	0,80	--	19,72	--	24,72
R05W	3 wagons RW05	0,80	24,56	--	--	24,56
R11W	3 wagons RW11	0,80	24,56	--	--	24,56
R17W	3 wagons RW17	0,80	24,56	--	--	24,56
R06L	DE 6400 RL06	0,80	23,98	--	--	23,98
R12L	DE 6400 RL12	0,80	23,97	--	--	23,97
R18L	DE 6400 RL18	0,80	23,97	--	--	23,97
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	23,92	--	--	23,92
SC	DE6400 compressor	0,80	--	18,69	--	23,69
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	18,22	--	23,22
R16L	DE 6400 RL16	0,80	22,65	--	--	22,65
R10L	DE 6400 RL10	0,80	22,64	--	--	22,64
SC	DE6400 compressor	0,80	22,07	--	--	22,07
optr05	DE 6400 optr05	3,00	21,90	--	--	21,90
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	21,73	--	--	21,73
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	21,60	--	--	21,60
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	16,26	--	21,26
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	16,21	--	21,21
optr84	DE 6400 optr84	3,00	--	16,14	--	21,14
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	21,03	--	--	21,03
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	21,03	--	--	21,03
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	21,02	--	--	21,02
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	16,02	--	21,02
tr11W	6 wagons trW11	0,80	21,01	--	--	21,01
tr05W	6 wagons trW05	0,80	20,98	--	--	20,98
tr17W	6 wagons trW17	0,80	20,96	--	--	20,96
tr07W	6 wagons trW07	0,80	20,90	--	--	20,90
tr13W	6 wagons trW13	0,80	20,90	--	--	20,90
tr19W	6 wagons trW19	0,80	20,85	--	--	20,85
optr16	DE 6400 optr16	3,00	20,67	--	--	20,67
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	18,84	--	--	18,84
R05L	DE 6400 RL05	0,80	18,66	--	--	18,66
R17L	DE 6400 RL17	0,80	18,66	--	--	18,66
R11L	DE 6400 RL11	0,80	18,65	--	--	18,65
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	13,09	--	18,09
W2037	W2037	0,80	17,93	--	--	17,93
R06L	DE 6400 RL06	0,80	17,66	--	--	17,66
R12L	DE 6400 RL12	0,80	17,66	--	--	17,66
R18L	DE 6400 RL18	0,80	17,64	--	--	17,64
R83L	DE 6400 RL83	0,80	--	11,81	--	16,81
optr06	DE 6400 optr06	3,00	16,16	--	--	16,16
optr12	DE 6400 optr12	3,00	16,16	--	--	16,16
optr18	DE 6400 optr18	3,00	16,16	--	--	16,16
SC	DE6400 compressor	0,80	15,40	--	--	15,40
tr17W	3 wagons trW17	0,80	14,74	--	--	14,74
tr05W	3 wagons trW05	0,80	14,67	--	--	14,67
tr07W	3 wagons trW07	0,80	14,67	--	--	14,67
tr13W	3 wagons trW13	0,80	14,67	--	--	14,67
tr11W	3 wagons trW11	0,80	14,65	--	--	14,65
tr19W	3 wagons trW19	0,80	14,59	--	--	14,59
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	8,88	--	13,88
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	8,82	--	13,82
optr06	DE 6400 optr06	3,00	12,14	--	--	12,14
optr18	DE 6400 optr18	3,00	12,13	--	--	12,13
optr12	DE 6400 optr12	3,00	12,12	--	--	12,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Sprin152.1 - Sprinterplaats 152.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
optr11	DE 6400 optr11	3,00	11,70	--	--	11,70
R06L	DE 6400 RL06	0,80	11,32	--	--	11,32
R12L	DE 6400 RL12	0,80	11,32	--	--	11,32
R18L	DE 6400 RL18	0,80	11,31	--	--	11,31
SC	DE6400 compressor	0,80	10,49	--	--	10,49
tr05W	6 wagons trW05	0,80	9,69	--	--	9,69
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	8,84	--	--	8,84
optr06	DE 6400 optr06	3,00	8,51	--	--	8,51
optr12	DE 6400 optr12	3,00	8,51	--	--	8,51
optr18	DE 6400 optr18	3,00	8,51	--	--	8,51
optr17	DE 6400 optr17	3,00	8,30	--	--	8,30
R10L	DE 6400 RL10	0,80	8,28	--	--	8,28
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	5,42	--	--	5,42
tr11W	6 wagons trW11	0,80	3,84	--	--	3,84
R16L	DE 6400 RL16	0,80	3,68	--	--	3,68
tr05W	3 wagons trW05	0,80	3,25	--	--	3,25
SC	DE6400 compressor	0,80	0,26	--	--	0,26
tr11W	3 wagons trW11	0,80	-0,72	--	--	-0,72
SC	DE6400 compressor	0,80	-4,00	--	--	-4,00
tr17W	6 wagons trW17	0,80	-4,21	--	--	-4,21
tr17W	3 wagons trW17	0,80	-7,94	--	--	-7,94
Groep	GPS-meting 4-6-2019	--	--	--	--	--
Groep	voor juni 2019	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingell100  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	41,80	46,76	--	51,76
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	40,19	--	45,19
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	39,07	--	44,07
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	36,78	--	41,78
optr84	DE 6400 optr84	3,00	--	35,71	--	40,71
R83L	DE 6400 RL83	0,80	--	32,89	--	37,89
R83W	3 wagons RW83	0,80	--	32,74	--	37,74
tr83L	DE 6400 trL83	0,80	--	32,17	--	37,17
SC	DE6400 compressor	0,80	--	31,59	--	36,59
tr84L	DE 6400 trL84	0,80	--	31,18	--	36,18
tr83W	10 wagons trW83	0,80	--	30,55	--	35,55
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	30,37	--	35,37
R84L	DE 6400 RL84	0,80	--	30,30	--	35,30
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	30,28	--	35,28
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	30,21	--	35,21
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	30,21	--	35,21
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	30,01	--	35,01
tr11W	10 wagons trW11	0,80	34,91	--	--	34,91
tr17W	9 wagons trW17	0,80	34,60	--	--	34,60
tr84W	10 wagons trW84	0,80	--	28,79	--	33,79
R84W	3 wagons RW84	0,80	--	27,41	--	32,41
optr11	DE 6400 optr11	3,00	31,81	--	--	31,81
R10L	DE 6400 RL10	0,80	30,76	--	--	30,76
R84W	4 wagons RW84	0,80	--	25,08	--	30,08
tr82W	10 wagons trW82	0,80	--	24,82	--	29,82
tr74W	9 wagons trW74	0,80	--	24,52	--	29,52
tr78W	10 wagons trW78	0,80	--	24,06	--	29,06
tr17L	DE 6400 trL17	0,80	28,39	--	--	28,39
W2032	W2032	0,80	--	23,38	--	28,38
tr16L	DE 6400 trL16	0,80	28,37	--	--	28,37
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	28,11	--	--	28,11
W2035	W2035	0,80	19,58	22,65	--	27,65
tr10L	DE 6400 trL10	0,80	27,51	--	--	27,51
tr05W	6 wagons trW05	0,80	27,47	--	--	27,47
tr05W	10 wagons trW05	0,80	27,45	--	--	27,45
tr11L	DE 6400 trL11	0,80	27,44	--	--	27,44
W2033	W2033	0,80	--	21,94	--	26,94
optr83	DE 6400 optr83	3,00	--	21,93	--	26,93
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	21,60	--	26,60
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	21,35	--	26,35
tr84W	6 wagons trW84	0,80	--	20,98	--	25,98
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	20,44	--	25,44
tr05W	3 wagons trW05	0,80	24,96	--	--	24,96
W2034	W2034	0,80	9,41	19,82	--	24,82
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	19,70	--	24,70
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	19,57	--	24,57
tr74L	DE 6400 trL74	0,80	--	18,62	--	23,62
tr75L	DE 6400 trL75	0,80	--	18,62	--	23,62
tr82L	DE 6400 trL82	0,80	--	18,07	--	23,07
R82L	DE 6400 RL82	0,80	--	17,80	--	22,80
R78L	DE 6400 RL78	0,80	--	17,62	--	22,62
optr05	DE 6400 optr05	3,00	22,58	--	--	22,58
tr78L	DE 6400 trL78	0,80	--	16,44	--	21,44
tr79L	DE 6400 trL79	0,80	--	16,44	--	21,44
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	16,22	--	21,22
R78W	3 wagons RW78	0,80	--	16,03	--	21,03
SC	DE6400 compressor	0,80	20,91	--	--	20,91
R82W	3 wagons RW82	0,80	--	15,71	--	20,71
tr07W	10 wagons trW07	0,80	19,99	--	--	19,99
tr13W	10 wagons trW13	0,80	19,99	--	--	19,99
tr84W	3 wagons trW84	0,80	--	14,94	--	19,94
optr79	DE 6400 optr79	3,00	--	14,72	--	19,72
tr19W	9 wagons trW19	0,80	19,55	--	--	19,55
R18L	DE 6400 RL18	0,80	19,07	--	--	19,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingell100  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R12L	DE 6400 RL12	0,80	19,06	--	--	19,06
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	19,06	--	--	19,06
R06L	DE 6400 RL06	0,80	19,04	--	--	19,04
tr11W	6 wagons trW11	0,80	18,06	--	--	18,06
R16L	DE 6400 RL16	0,80	17,97	--	--	17,97
tr78W	6 wagons trW78	0,80	--	12,95	--	17,95
optr17	DE 6400 optr17	3,00	17,82	--	--	17,82
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	12,54	--	17,54
tr06L	DE 6400 (loc-omloop) trL06	0,80	17,39	--	--	17,39
tr12L	DE 6400 (loc-omloop) trL12	0,80	17,39	--	--	17,39
tr18L	DE 6400 (loc-omloop) trL18	0,80	17,39	--	--	17,39
tr82W	6 wagons trW82	0,80	--	12,06	--	17,06
tr83W	6 wagons trW83	0,80	--	11,96	--	16,96
SC	DE6400 compressor	0,80	--	11,55	--	16,55
R74L	DE 6400 RL74	0,80	--	10,62	--	15,62
tr05L	DE 6400 trL05	0,80	15,44	--	--	15,44
optr75	DE 6400 optr75	3,00	--	10,10	--	15,10
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	--	10,01	--	15,01
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	14,61	--	--	14,61
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	14,52	--	--	14,52
optr10	DE 6400 optr10	3,00	14,07	--	--	14,07
tr07L	DE 6400 (richting VOPAK) trL07	0,80	13,33	--	--	13,33
tr13L	DE 6400 (richting VOPAK) trL13	0,80	13,33	--	--	13,33
tr19L	DE 6400 (richting VOPAK) trL19	0,80	13,33	--	--	13,33
R74W	3 wagons RW74	0,80	--	8,00	--	13,00
R10L	DE 6400 RL10	0,80	12,85	--	--	12,85
R16L	DE 6400 RL16	0,80	12,83	--	--	12,83
optr07	DE 6400 optr07	3,00	12,49	--	--	12,49
optr13	DE 6400 optr13	3,00	12,49	--	--	12,49
optr19	DE 6400 optr19	3,00	12,49	--	--	12,49
optr06	DE 6400 optr06	3,00	11,98	--	--	11,98
optr12	DE 6400 optr12	3,00	11,98	--	--	11,98
optr18	DE 6400 optr18	3,00	11,98	--	--	11,98
tr78W	3 wagons trW78	0,80	--	6,58	--	11,58
R05W	3 wagons RW05	0,80	11,45	--	--	11,45
R11W	3 wagons RW11	0,80	11,45	--	--	11,45
R17W	3 wagons RW17	0,80	11,45	--	--	11,45
SC	DE6400 compressor	0,80	10,90	--	--	10,90
R06L	DE 6400 RL06	0,80	10,67	--	--	10,67
R12L	DE 6400 RL12	0,80	10,67	--	--	10,67
R18L	DE 6400 RL18	0,80	10,67	--	--	10,67
tr82W	3 wagons trW82	0,80	--	5,50	--	10,50
tr83W	3 wagons trW83	0,80	--	5,40	--	10,40
optr16	DE 6400 optr16	3,00	9,94	--	--	9,94
tr11W	3 wagons trW11	0,80	9,85	--	--	9,85
tr74W	6 wagons trW74	0,80	--	3,43	--	8,43
SDMS	DE6400 dieselmotor stationair	3,00	8,25	--	--	8,25
tr17W	6 wagons trW17	0,80	8,06	--	--	8,06
R05W	3 wagons RW05	0,80	7,75	--	--	7,75
R11W	3 wagons RW11	0,80	7,75	--	--	7,75
R17W	3 wagons RW17	0,80	7,74	--	--	7,74
SC	DE6400 compressor	0,80	7,70	--	--	7,70
SC	DE6400 compressor	0,80	6,34	--	--	6,34
SC	DE6400 compressor	0,80	--	0,68	--	5,68
W2037	W2037	0,80	5,25	--	--	5,25
tr74W	3 wagons trW74	0,80	--	-1,68	--	3,32
tr17W	3 wagons trW17	0,80	3,28	--	--	3,28
R05W	3 wagons RW05	0,80	3,23	--	--	3,23
R11W	3 wagons RW11	0,80	3,23	--	--	3,23
R17W	3 wagons RW17	0,80	3,23	--	--	3,23
tr11W	6 wagons trW11	0,80	2,71	--	--	2,71
tr05W	6 wagons trW05	0,80	2,68	--	--	2,68
tr17W	6 wagons trW17	0,80	2,63	--	--	2,63
tr07W	6 wagons trW07	0,80	2,45	--	--	2,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Spoorsinge - Spoorsingel100  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tr13W	6 wagons trW13	0,80	2,45	--	--	2,45
tr19W	6 wagons trW19	0,80	2,38	--	--	2,38
optr06	DE 6400 optr06	3,00	-1,70	--	--	-1,70
optr12	DE 6400 optr12	3,00	-1,70	--	--	-1,70
optr18	DE 6400 optr18	3,00	-1,70	--	--	-1,70
R11L	DE 6400 RL11	0,80	-2,52	--	--	-2,52
R05L	DE 6400 RL05	0,80	-2,55	--	--	-2,55
R17L	DE 6400 RL17	0,80	-2,55	--	--	-2,55
SC	DE6400 compressor	0,80	-2,58	--	--	-2,58
tr17W	3 wagons trW17	0,80	-3,83	--	--	-3,83
tr05W	3 wagons trW05	0,80	-3,89	--	--	-3,89
tr07W	3 wagons trW07	0,80	-3,89	--	--	-3,89
tr13W	3 wagons trW13	0,80	-3,89	--	--	-3,89
tr11W	3 wagons trW11	0,80	-3,91	--	--	-3,91
tr19W	3 wagons trW19	0,80	-3,98	--	--	-3,98
R06L	DE 6400 RL06	0,80	-4,14	--	--	-4,14
R12L	DE 6400 RL12	0,80	-4,14	--	--	-4,14
R18L	DE 6400 RL18	0,80	-4,14	--	--	-4,14
optr06	DE 6400 optr06	3,00	-5,95	--	--	-5,95
optr12	DE 6400 optr12	3,00	-5,95	--	--	-5,95
optr18	DE 6400 optr18	3,00	-5,95	--	--	-5,95
Groep	GPS-meting 4-6-2019	--	--	--	--	--
Groep	voor juni 2019	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var03 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	39,02	32,88	--	39,02
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	38,28	31,29	--	38,28
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	33,71	30,90	--	35,90
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	38,13	34,28	--	39,28
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	30,61	24,93	--	30,61
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	24,50	24,44	--	29,44
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	38,76	42,93	--	47,93
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	38,10	41,99	--	46,99
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	36,39	38,98	--	43,98
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	33,58	35,50	--	40,50
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	41,09	45,38	--	50,38
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	40,34	44,46	--	49,46
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	39,13	41,78	--	46,78
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	36,23	37,40	--	42,40
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	36,52	38,61	--	43,61
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	34,61	36,56	--	41,56
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	32,43	35,17	--	40,17
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	40,85	47,89	--	52,89
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	37,88	46,23	--	51,23
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	31,16	41,08	--	46,08
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	43,01	49,36	--	54,36
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	41,59	48,00	--	53,00
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	34,98	41,59	--	46,59
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	42,34	47,98	--	52,98
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	40,60	45,33	--	50,33
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	33,67	36,19	--	41,19
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	36,48	39,51	--	44,51
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	22,77	22,82	--	27,82
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	21,96	21,80	--	26,80
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	24,34	24,16	--	29,16
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	23,48	26,45	--	31,45
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	23,91	26,45	--	31,45
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	22,36	25,16	--	30,16
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	29,60	28,17	--	33,17
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	21,26	21,70	--	26,70
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	19,80	21,33	--	26,33
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	23,01	20,26	--	25,26
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	20,84	20,23	--	25,23
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	20,56	21,05	--	26,05
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	26,67	30,13	--	35,13
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	26,18	30,11	--	35,11
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	22,97	25,97	--	30,97
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	31,18	30,77	--	35,77
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	30,11	29,01	--	34,01
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	28,29	28,54	--	33,54
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	25,63	28,35	--	33,35
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	24,35	28,12	--	33,12
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	17,95	19,15	--	24,15
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	22,08	21,05	--	26,05
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	21,02	20,68	--	25,68
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	20,18	12,40	--	20,18
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	19,32	11,23	--	19,32
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	17,72	10,96	--	17,72
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	14,84	10,73	--	15,73
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	41,79	46,76	--	51,76
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	40,52	45,54	--	50,54
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	35,24	40,09	--	45,09
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	41,70	45,72	--	50,72
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	40,97	45,12	--	50,12
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	35,89	40,01	--	45,01
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	37,93	28,54	--	37,93
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	36,96	25,78	--	36,96
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	30,86	28,66	--	33,66
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	41,37	44,66	--	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var03 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	5,00	40,69	44,03	--	49,03
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	36,10	39,72	--	44,72
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	39,59	38,18	--	43,18
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	35,25	35,62	--	40,62
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	30,62	32,65	--	37,65
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,70	37,78	--	42,78
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	38,58	36,31	--	41,31
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	32,86	34,51	--	39,51
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,74	36,14	--	41,14
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,26	34,38	--	39,38
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,63	32,91	--	37,91
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,78	34,78	--	40,78
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,92	33,17	--	39,92
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,56	32,39	--	37,39
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,29	33,78	--	40,29
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,67	32,00	--	39,67
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,86	31,58	--	36,58
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	36,23	31,90	--	36,90
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	34,89	22,76	--	34,89
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	30,08	22,21	--	30,08
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	37,00	31,48	--	37,00
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	36,27	29,35	--	36,27
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	31,32	28,46	--	33,46
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	32,35	24,63	--	32,35
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	31,33	21,01	--	31,33
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	26,92	21,11	--	26,92
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,13	30,86	--	35,86
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	33,07	19,98	--	33,07
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	31,63	19,00	--	31,63
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,80	30,37	--	35,80
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	35,36	30,17	--	35,36
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	34,05	29,32	--	34,32
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	34,05	28,67	--	34,05
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	33,53	28,53	--	33,53
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	32,44	28,59	--	33,59
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	32,23	28,08	--	33,08
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	31,58	27,50	--	32,50
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	30,63	27,58	--	32,58
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	29,02	26,31	--	31,31
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	28,05	26,33	--	31,33
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	43,05	47,98	--	52,98
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	39,28	44,14	--	49,14
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	33,90	37,66	--	42,66
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	44,16	48,96	--	53,96
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	41,77	45,37	--	50,37
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	36,63	38,13	--	43,13
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	44,35	49,34	--	54,34
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	42,05	45,97	--	50,97
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	36,64	38,79	--	43,79
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	44,25	49,33	--	54,33
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	41,85	46,11	--	51,11
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	36,31	39,08	--	44,08
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	44,21	49,33	--	54,33
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	41,80	46,20	--	51,20
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	36,16	39,08	--	44,08
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	44,21	49,29	--	54,29
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	41,80	46,23	--	51,23
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	36,04	39,02	--	44,02
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	44,21	49,21	--	54,21
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	41,80	46,21	--	51,21
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	35,96	38,95	--	43,95
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	44,28	49,09	--	54,09
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	41,89	46,03	--	51,03
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	35,93	38,82	--	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var03 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	44,55	49,04	--	54,04
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	41,95	45,89	--	50,89
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	36,16	38,53	--	43,53
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	44,79	49,05	--	54,05
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	42,42	46,82	--	51,82
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	36,68	38,56	--	43,56
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	44,38	49,21	--	54,21
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	43,18	47,70	--	52,70
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	36,59	38,93	--	43,93
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	43,60	49,32	--	54,32
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	42,35	47,70	--	52,70
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	35,68	40,12	--	45,12
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	41,25	48,05	--	53,05
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	37,63	45,87	--	50,87
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	30,97	39,80	--	44,80
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	42,42	49,40	--	54,40
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	40,86	48,36	--	53,36
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	34,47	42,67	--	47,67
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	42,12	49,10	--	54,10
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	40,48	47,75	--	52,75
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	34,35	42,55	--	47,55
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	41,81	47,97	--	52,97
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	40,13	46,32	--	51,32
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	34,57	41,27	--	46,27
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	34,64	32,04	--	37,04
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	33,52	30,64	--	35,64
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	31,87	27,84	--	32,84
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	29,74	25,89	--	30,89
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	37,42	35,38	--	40,38
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	36,31	34,42	--	39,42
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	34,92	33,17	--	38,17
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	32,89	32,00	--	37,00
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	32,73	22,26	--	32,73
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	35,56	28,40	--	35,56
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	35,70	32,85	--	37,85
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	35,80	33,13	--	38,13
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	35,69	30,57	--	35,69
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	37,47	34,22	--	39,22
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	37,04	33,84	--	38,84
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	37,27	34,23	--	39,23
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	37,82	34,98	--	39,98
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	34,58	24,63	--	34,58
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	38,06	35,43	--	40,43
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	38,25	34,36	--	39,36
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	38,61	35,87	--	40,87
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	35,43	26,05	--	35,43
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	38,87	36,38	--	41,38
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	39,17	35,68	--	40,68
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	33,83	28,57	--	33,83
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	36,57	31,00	--	36,57
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	36,15	34,09	--	39,09
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	36,50	34,35	--	39,35
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	36,41	32,65	--	37,65
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	38,16	36,15	--	41,15
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	37,80	35,19	--	40,19
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	38,04	35,63	--	40,63
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	38,56	36,43	--	41,43
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	36,42	32,30	--	37,30
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	38,74	36,71	--	41,71
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	39,28	36,63	--	41,63
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	39,35	37,40	--	42,40
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	37,22	33,47	--	38,47
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	39,50	37,67	--	42,67
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	39,95	37,85	--	42,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var03 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	34,86	31,26	--	36,26
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	37,32	32,57	--	37,57
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	36,74	34,90	--	39,90
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	37,16	35,28	--	40,28
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	37,88	36,76	--	41,76
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	38,76	38,02	--	43,02
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	38,22	36,20	--	41,20
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	38,53	36,72	--	41,72
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	39,04	37,50	--	42,50
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	37,31	33,76	--	38,76
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	39,32	37,90	--	42,90
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	40,13	39,50	--	44,50
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	39,86	38,51	--	43,51
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	38,09	34,97	--	39,97
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	40,18	39,02	--	44,02
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	41,16	40,94	--	45,94
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	33,69	24,52	--	33,69
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	36,95	30,90	--	36,95
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	35,63	34,51	--	39,51
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	38,22	36,59	--	41,59
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	38,38	37,02	--	42,02
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	39,10	38,00	--	43,00
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	37,74	32,58	--	37,74
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	39,25	38,44	--	43,44
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	39,11	39,06	--	44,06
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	40,25	39,57	--	44,57
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	38,70	34,22	--	39,22
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	40,43	40,03	--	45,03
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	40,42	40,96	--	45,96
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	35,90	34,87	--	39,87
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	35,33	33,68	--	38,68
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	38,35	37,67	--	42,67
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	34,97	31,00	--	36,00
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	37,74	33,85	--	38,85
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	36,20	35,42	--	40,42
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	38,76	37,75	--	42,75
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	36,08	35,73	--	40,73
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	39,00	38,64	--	43,64
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	39,62	39,26	--	44,26
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	38,46	34,26	--	39,26
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	39,89	40,10	--	45,10
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	39,88	40,92	--	45,92
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	40,82	40,85	--	45,85
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	39,44	36,09	--	41,09
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	41,10	41,59	--	46,59
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	41,25	42,56	--	47,56
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	35,20	35,00	--	40,00
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	38,73	38,68	--	43,68
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	34,68	31,61	--	36,61
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	37,79	36,35	--	41,35
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	35,83	36,27	--	41,27
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	35,58	36,58	--	41,58
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	39,06	39,27	--	44,27
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	38,33	39,27	--	44,27
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	40,03	40,86	--	45,86
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	38,88	36,69	--	41,69
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	39,95	41,38	--	46,38
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	39,75	42,52	--	47,52
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	41,29	42,24	--	47,24
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	39,97	38,81	--	43,81
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	41,31	42,71	--	47,71
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	41,27	43,89	--	48,89
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	35,84	38,29	--	43,29
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	38,15	39,85	--	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: var03 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	36,47	37,44	--	42,44	
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	39,05	41,54	--	46,54	
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	37,89	40,23	--	45,23	
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	38,07	40,48	--	45,48	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	37,73	40,57	--	45,57	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	39,73	43,16	--	48,16	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	39,78	42,78	--	47,78	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	39,95	43,09	--	48,09	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	40,94	43,81	--	48,81	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	39,58	41,30	--	46,30	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	41,07	44,13	--	49,13	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	42,40	45,18	--	50,18	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	40,65	44,55	--	49,55	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	42,31	44,90	--	49,90	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	41,05	42,46	--	47,46	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	41,88	45,55	--	50,55	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	36,46	38,62	--	43,62	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	39,51	42,41	--	47,41	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	38,50	40,89	--	45,89	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	38,80	41,01	--	46,01	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	38,80	41,13	--	46,13	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	40,25	43,72	--	48,72	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	40,24	43,64	--	48,64	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	40,40	43,82	--	48,82	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	42,57	45,66	--	50,66	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	41,34	44,69	--	49,69	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	39,86	42,94	--	47,94	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	41,48	44,92	--	49,92	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	41,23	45,17	--	50,17	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	42,57	45,66	--	50,66	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	41,36	44,02	--	49,02	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	42,67	45,86	--	50,86	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	42,36	46,07	--	51,07	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	37,55	39,25	--	44,25	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	40,25	43,24	--	48,24	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	39,45	41,48	--	46,48	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	39,76	41,61	--	46,61	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	39,33	41,96	--	46,96	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	40,84	44,42	--	49,42	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	40,83	44,42	--	49,42	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	41,10	44,69	--	49,69	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	41,80	45,49	--	50,49	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	40,94	43,60	--	48,60	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	41,96	45,70	--	50,70	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	43,03	46,53	--	51,53	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	41,19	45,93	--	50,93	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	42,21	46,68	--	51,68	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	42,92	46,34	--	51,34	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	42,14	44,60	--	49,60	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	39,46	40,74	--	45,74	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	40,90	44,08	--	49,08	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	40,20	41,72	--	46,72	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	40,59	41,89	--	46,89	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	40,32	42,34	--	47,34	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	41,60	44,86	--	49,86	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	41,45	44,94	--	49,94	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	41,73	45,12	--	50,12	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	42,26	45,99	--	50,99	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	41,51	44,79	--	49,79	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	42,41	46,15	--	51,15	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	42,03	46,26	--	51,26	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	43,23	46,76	--	51,76	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	42,57	45,43	--	50,43	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	43,35	46,90	--	51,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: var03 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: directe hinder  
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2		12,60	42,84	46,92	--	51,92

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	39,02	32,88	--	39,02
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	38,28	31,26	--	38,28
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	33,58	29,77	--	34,77
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	38,13	34,28	--	39,28
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	30,60	24,92	--	30,60
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	23,93	23,00	--	28,00
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	36,93	40,16	--	45,16
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	35,70	38,98	--	43,98
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	31,14	32,99	--	37,99
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	28,56	30,55	--	35,55
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	38,81	42,10	--	47,10
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	37,22	40,80	--	45,80
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	33,04	34,96	--	39,96
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	29,69	31,37	--	36,37
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	35,48	36,37	--	41,37
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	32,99	33,55	--	38,55
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	29,48	29,27	--	34,27
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	37,54	44,20	--	49,20
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	30,27	36,60	--	41,60
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	27,23	32,66	--	37,66
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	39,22	44,87	--	49,87
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	33,84	37,80	--	42,80
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	29,91	33,32	--	38,32
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	38,99	43,87	--	48,87
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	32,33	34,57	--	39,57
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	28,27	30,91	--	35,91
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	36,48	39,52	--	44,52
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	22,75	22,80	--	27,80
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	21,94	21,78	--	26,78
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	24,25	24,08	--	29,08
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	23,59	26,54	--	31,54
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	23,93	26,48	--	31,48
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	22,36	25,18	--	30,18
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	29,61	28,18	--	33,18
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	21,13	21,59	--	26,59
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	19,43	21,01	--	26,01
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	22,82	19,73	--	24,73
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	20,45	19,45	--	24,45
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	20,17	20,43	--	25,43
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	26,29	29,86	--	34,86
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	25,65	29,76	--	34,76
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	22,19	25,39	--	30,39
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	31,19	30,76	--	35,76
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	30,10	28,99	--	33,99
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	28,22	28,45	--	33,45
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	25,41	28,18	--	33,18
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	23,97	27,89	--	32,89
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	17,66	19,16	--	24,16
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	22,08	21,05	--	26,05
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	21,02	20,68	--	25,68
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	20,18	12,40	--	20,18
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	19,32	11,21	--	19,32
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	17,69	10,82	--	17,69
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	14,79	10,55	--	15,55
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	38,08	42,99	--	47,99
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	33,80	37,25	--	42,25
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	30,04	32,05	--	37,05
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	38,21	42,22	--	47,22
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	34,60	37,08	--	42,08
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	30,44	32,27	--	37,27
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	36,18	27,86	--	36,18
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	34,89	25,29	--	34,89
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	29,69	27,48	--	32,48
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	38,39	41,42	--	46,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	5,00	35,42	36,96	--	41,96
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	30,93	32,27	--	37,27
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	39,46	37,82	--	42,82
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	34,94	34,96	--	39,96
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	29,28	31,32	--	36,32
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,69	37,74	--	42,74
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	38,43	35,28	--	40,28
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	32,12	31,34	--	36,34
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,74	36,13	--	41,13
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,20	33,57	--	39,20
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,24	30,30	--	35,30
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,78	34,78	--	40,78
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,90	32,72	--	39,90
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,39	30,43	--	35,43
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	40,29	33,78	--	40,29
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	39,66	31,89	--	39,66
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	34,74	29,92	--	34,92
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	36,23	31,92	--	36,92
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	34,89	22,75	--	34,89
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	30,02	21,46	--	30,02
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	37,00	31,48	--	37,00
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	36,27	29,35	--	36,27
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	31,26	28,17	--	33,17
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	32,35	24,63	--	32,35
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	31,33	20,92	--	31,33
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	26,81	20,11	--	26,81
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,14	30,87	--	35,87
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	33,07	19,97	--	33,07
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	31,62	18,39	--	31,62
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	35,80	30,36	--	35,80
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	35,36	30,15	--	35,36
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	34,04	29,28	--	34,28
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	34,05	28,66	--	34,05
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	33,52	28,51	--	33,52
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	32,43	28,55	--	33,55
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	32,23	28,08	--	33,08
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	31,58	27,48	--	32,48
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	30,61	27,53	--	32,53
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	29,01	26,29	--	31,29
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	28,03	26,27	--	31,27
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	39,48	43,09	--	48,09
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	34,00	37,05	--	42,05
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	30,47	33,57	--	38,57
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	39,93	42,92	--	47,92
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	35,07	37,33	--	42,33
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	31,24	33,84	--	38,84
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	40,14	43,18	--	48,18
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	35,69	38,20	--	43,20
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	31,75	34,28	--	39,28
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	40,43	43,92	--	48,92
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	35,71	38,67	--	43,67
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	31,84	34,53	--	39,53
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	40,51	44,30	--	49,30
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	35,75	38,97	--	43,97
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	31,88	34,65	--	39,65
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	40,97	44,92	--	49,92
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	36,16	39,46	--	44,46
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	32,67	35,86	--	40,86
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	40,97	44,91	--	49,91
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	35,92	39,52	--	44,52
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	32,05	35,90	--	40,90
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	41,21	45,10	--	50,10
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	35,55	38,62	--	43,62
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	31,68	34,24	--	39,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	41,23	44,94	--	49,94
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	35,38	38,38	--	43,38
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	31,45	33,77	--	38,77
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	41,05	44,77	--	49,77
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	35,19	37,64	--	42,64
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	31,19	32,83	--	37,83
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	40,43	44,86	--	49,86
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	34,62	37,62	--	42,62
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	30,55	32,76	--	37,76
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	39,76	44,77	--	49,77
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	34,08	37,59	--	42,59
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	30,07	32,92	--	37,92
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	37,81	43,80	--	48,80
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	30,21	36,55	--	41,55
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	27,01	32,48	--	37,48
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	38,69	45,14	--	50,14
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	33,55	38,24	--	43,24
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	29,77	33,87	--	38,87
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	38,40	45,04	--	50,04
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	33,43	38,21	--	43,21
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	29,68	33,78	--	38,78
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	38,10	44,03	--	49,03
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	33,44	37,77	--	42,77
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	29,79	32,89	--	37,89
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	36,11	31,88	--	36,88
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	35,75	30,51	--	35,75
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	34,61	29,00	--	34,61
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	33,11	28,12	--	33,12
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	38,92	35,11	--	40,11
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	38,44	33,88	--	38,88
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	37,59	32,40	--	37,59
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	35,64	31,24	--	36,24
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	36,06	23,41	--	36,06
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	38,24	29,21	--	38,24
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	38,22	32,45	--	38,22
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	38,23	32,84	--	38,23
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	38,37	32,81	--	38,37
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	39,52	34,33	--	39,52
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	39,24	33,69	--	39,24
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	39,36	34,16	--	39,36
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	39,41	34,75	--	39,75
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	37,11	25,84	--	37,11
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	39,57	35,25	--	40,25
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	40,00	35,25	--	40,25
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	39,71	35,79	--	40,79
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	37,26	26,71	--	37,26
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	39,88	36,32	--	41,32
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	40,34	36,14	--	41,14
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	36,51	27,32	--	36,51
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	38,60	31,15	--	38,60
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	38,35	34,00	--	39,00
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	38,53	34,39	--	39,39
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	38,75	34,73	--	39,73
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	39,97	36,37	--	41,37
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	39,64	35,29	--	40,29
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	39,78	35,81	--	40,81
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	39,91	36,36	--	41,36
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	37,87	31,32	--	37,87
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	40,04	36,68	--	41,68
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	40,78	37,29	--	42,29
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	40,20	37,32	--	42,32
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	38,16	32,73	--	38,16
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	40,28	37,58	--	42,58
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	40,74	37,93	--	42,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	36,57	30,45	--	36,57
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	39,42	34,61	--	39,61
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	38,74	35,12	--	40,12
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	39,09	35,61	--	40,61
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	39,49	36,79	--	41,79
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	40,27	37,62	--	42,62
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	39,98	36,54	--	41,54
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	40,25	37,12	--	42,12
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	40,28	37,54	--	42,54
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	38,68	32,90	--	38,68
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	40,54	37,97	--	42,97
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	41,21	39,32	--	44,32
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	40,50	38,37	--	43,37
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	38,88	34,31	--	39,31
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	40,75	38,85	--	43,85
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	41,53	40,57	--	45,57
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	35,52	26,81	--	35,52
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	39,64	35,63	--	40,63
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	36,91	33,41	--	38,41
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	40,48	37,46	--	42,46
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	40,76	38,00	--	43,00
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	41,01	38,61	--	43,61
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	40,43	36,83	--	41,83
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	41,18	38,98	--	43,98
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	40,69	38,47	--	43,47
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	41,35	39,42	--	44,42
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	40,76	37,19	--	42,19
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	41,51	39,75	--	44,75
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	40,96	39,43	--	44,43
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	36,97	33,31	--	38,31
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	36,39	32,85	--	37,85
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	40,36	37,58	--	42,58
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	36,77	32,17	--	37,17
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	40,54	37,29	--	42,29
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	36,93	33,40	--	38,40
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	41,23	38,85	--	43,85
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	36,71	33,46	--	38,46
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	41,42	39,60	--	44,60
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	41,49	39,48	--	44,48
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	41,06	37,97	--	42,97
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	41,65	40,06	--	45,06
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	41,14	39,53	--	44,53
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	41,81	40,28	--	45,28
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	41,38	38,52	--	43,52
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	41,96	40,84	--	45,84
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	41,45	40,49	--	45,49
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	35,91	32,75	--	37,75
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	40,75	38,90	--	43,90
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	36,32	32,53	--	37,53
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	40,65	38,56	--	43,56
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	36,24	33,44	--	38,44
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	35,80	33,28	--	38,28
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	41,30	39,83	--	44,83
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	40,56	39,33	--	44,33
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	41,54	40,24	--	45,24
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	41,08	38,96	--	43,96
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	41,25	40,24	--	45,24
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	40,47	39,89	--	44,89
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	41,88	41,14	--	46,14
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	41,37	39,84	--	44,84
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	41,63	41,22	--	46,22
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	40,97	41,20	--	46,20
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	34,66	33,72	--	38,72
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	39,63	38,75	--	43,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	38,20	36,28	--	41,28	
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	39,30	38,33	--	43,33	
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	37,75	37,06	--	42,06	
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	37,04	36,51	--	41,51	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	31,69	32,91	--	37,91	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	38,31	38,88	--	43,88	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	39,50	39,29	--	44,29	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	39,07	39,11	--	44,11	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	40,03	40,46	--	45,46	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	39,73	38,51	--	43,51	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	39,80	40,40	--	45,40	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	40,48	42,27	--	47,27	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	37,43	39,27	--	44,27	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	40,66	42,32	--	47,32	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	39,98	39,12	--	44,12	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	38,63	42,04	--	47,04	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	36,30	35,13	--	40,13	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	37,89	37,64	--	42,64	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	34,50	34,20	--	39,20	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	34,07	34,02	--	39,02	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	32,12	33,28	--	38,28	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	35,91	37,42	--	42,42	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	37,11	37,81	--	42,81	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	36,67	37,69	--	42,69	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	39,75	42,19	--	47,19	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	38,85	40,05	--	45,05	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	39,40	39,51	--	44,51	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	38,73	40,09	--	45,09	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	38,18	40,36	--	45,36	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	39,76	42,19	--	47,19	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	39,86	40,60	--	45,60	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	39,68	42,29	--	47,29	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	39,23	42,83	--	47,83	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	33,68	32,07	--	37,07	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	36,17	36,52	--	41,52	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	33,85	34,00	--	39,00	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	33,78	34,07	--	39,07	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	32,55	34,13	--	39,13	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	35,35	37,73	--	42,73	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	36,51	38,09	--	43,09	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	36,57	38,30	--	43,30	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	38,99	41,07	--	46,07	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	38,17	38,20	--	43,20	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	39,13	41,43	--	46,43	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	40,15	43,21	--	48,21	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	38,43	41,78	--	46,78	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	39,60	43,58	--	48,58	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	39,97	42,97	--	47,97	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	39,00	39,74	--	44,74	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	33,31	32,95	--	37,95	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	35,97	37,28	--	42,28	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	33,80	34,15	--	39,15	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	34,04	34,28	--	39,28	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	33,31	34,79	--	39,79	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	35,98	38,16	--	43,16	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	36,52	38,58	--	43,58	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	36,68	38,75	--	43,75	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	39,47	41,90	--	46,90	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	38,40	40,23	--	45,23	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	39,70	42,18	--	47,18	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	39,56	42,50	--	47,50	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	40,52	43,48	--	48,48	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	39,38	41,09	--	46,09	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	40,77	43,70	--	48,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: directe hinder  
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	40,64	44,10	--	49,10	



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: remmen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	7,50	43,80	48,57	45,56	55,56
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	4,50	38,65	43,42	40,41	50,41
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	33,73	38,50	35,49	45,49
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	7,50	39,88	44,65	41,64	51,64
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	4,50	33,74	38,51	35,50	45,50
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	33,62	38,39	35,38	45,38
Binnensing	Binnensingell150-228	10,50	36,50	41,27	38,26	48,26
Binnensing	Binnensingell150-228	7,50	35,05	39,82	36,81	46,81
Binnensing	Binnensingell150-228	4,50	27,65	32,42	29,41	39,41
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	24,56	29,33	26,32	36,32
Binnensing	Binnensingell150-228	10,50	37,43	42,20	39,19	49,19
Binnensing	Binnensingell150-228	7,50	36,16	40,93	37,92	47,92
Binnensing	Binnensingell150-228	4,50	30,25	35,02	32,01	42,01
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	27,87	32,64	29,63	39,63
Boslaan3-3	Boslaan3-35	7,50	38,83	43,60	40,59	50,59
Boslaan3-3	Boslaan3-35	4,50	34,51	39,28	36,27	46,27
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	29,87	34,64	31,63	41,63
De Ruijter	De Ruijterstraat68	7,50	41,35	46,12	43,11	53,11
De Ruijter	De Ruijterstraat68	4,50	36,22	40,99	37,98	47,98
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	31,42	36,19	33,18	43,18
De Ruijter	De Ruijterstraat68	7,50	44,40	49,17	46,16	56,16
De Ruijter	De Ruijterstraat68	4,50	40,41	45,18	42,17	52,17
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	32,81	37,58	34,57	44,57
De Ruijter	De Ruijterstraat68	7,50	42,26	47,03	44,02	54,02
De Ruijter	De Ruijterstraat68	4,50	39,55	44,32	41,31	51,31
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	30,55	35,32	32,31	42,31
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	10,50	11,82	16,59	13,58	23,58
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	7,50	8,20	12,97	9,96	19,96
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	4,50	8,18	12,95	9,94	19,94
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	8,45	13,22	10,21	20,21
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	7,50	21,60	26,37	23,36	33,36
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	4,50	21,14	25,91	22,90	32,90
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	20,63	25,40	22,39	32,39
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	42,88	47,65	44,64	54,64
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	42,84	47,61	44,60	54,60
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	42,65	47,42	44,41	54,41
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	25,12	29,89	26,88	36,88
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	23,26	28,03	25,02	35,02
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	21,46	26,23	23,22	33,22
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	31,12	35,89	32,88	42,88
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	29,00	33,77	30,76	40,76
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	25,43	30,20	27,19	37,19
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	16,50	40,15	44,92	41,91	51,91
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	13,50	39,47	44,24	41,23	51,23
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	10,50	32,69	37,46	34,45	44,45
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	7,50	29,60	34,37	31,36	41,36
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	4,50	27,38	32,15	29,14	39,14
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	24,77	29,54	26,53	36,53
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	16,50	40,69	45,46	42,45	52,45
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	13,50	41,15	45,92	42,91	52,91
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	10,50	40,25	45,02	42,01	52,01
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	7,50	40,02	44,79	41,78	51,78
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	4,50	39,66	44,43	41,42	51,42
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	37,18	41,95	38,94	48,94
Spoorsinge	Spoorsingell100	7,50	43,98	48,75	45,74	55,74
Spoorsinge	Spoorsingell100	4,50	39,74	44,51	41,50	51,50
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	34,14	38,91	35,90	45,90
Spoorsinge	Spoorsingell04	7,50	44,49	49,26	46,25	56,25
Spoorsinge	Spoorsingell04	4,50	40,06	44,83	41,82	51,82
Spoorsinge	Spoorsingell04	1,50	33,42	38,19	35,18	45,18
Spoorsinge	Spoorsingell07	7,50	43,95	48,72	45,71	55,71
Spoorsinge	Spoorsingell07	4,50	41,52	46,29	43,28	53,28
Spoorsinge	Spoorsingell07	1,50	36,58	41,35	38,34	48,34
Spoorsinge	Spoorsingell07	7,50	44,91	49,68	46,67	56,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax huidig  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: remmen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	4,50	40,59	45,36	42,35	52,35
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	34,87	39,64	36,63	46,63
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	43,16	47,93	44,92	54,92
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	36,24	41,01	38,00	48,00
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	30,44	35,21	32,20	42,20
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	45,74	50,51	47,50	57,50
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	39,03	43,80	40,79	50,79
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,49	38,26	35,25	45,25
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	44,73	49,50	46,49	56,49
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	39,11	43,88	40,87	50,87
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,12	37,89	34,88	44,88
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	44,28	49,05	46,04	56,04
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	39,22	43,99	40,98	50,98
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,40	38,17	35,16	45,16
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	43,92	48,69	45,68	55,68
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	38,87	43,64	40,63	50,63
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	33,72	38,49	35,48	45,48
Spoorsinge	Spoorsingel153	7,50	39,99	44,76	41,75	51,75
Spoorsinge	Spoorsingel153	4,50	34,93	39,70	36,69	46,69
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	29,71	34,48	31,47	41,47
Spoorsinge	Spoorsingel153	7,50	44,25	49,02	46,01	56,01
Spoorsinge	Spoorsingel153	4,50	38,61	43,38	40,37	50,37
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	33,77	38,54	35,53	45,53
Spoorsinge	Spoorsingel153	7,50	40,21	44,98	41,97	51,97
Spoorsinge	Spoorsingel153	4,50	34,68	39,45	36,44	46,44
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	30,23	35,00	31,99	41,99
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	42,54	47,31	44,30	54,30
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	37,81	42,58	39,57	49,57
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	33,34	38,11	35,10	45,10
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	45,54	50,31	47,30	57,30
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	42,45	47,22	44,21	54,21
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	37,21	41,98	38,97	48,97
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	45,58	50,35	47,34	57,34
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	43,37	48,14	45,13	55,13
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	37,48	42,25	39,24	49,24
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	45,33	50,10	47,09	57,09
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	44,36	49,13	46,12	56,12
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	38,22	42,99	39,98	49,98
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	44,87	49,64	46,63	56,63
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	39,50	44,27	41,26	51,26
Spoorsinge	Spoorsingel43A	7,50	42,21	46,98	43,97	53,97
Spoorsinge	Spoorsingel43A	4,50	38,69	43,46	40,45	50,45
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	27,61	32,38	29,37	39,37
Spoorsinge	Spoorsingel43A	7,50	39,71	44,48	41,47	51,47
Spoorsinge	Spoorsingel43A	4,50	35,91	40,68	37,67	47,67
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	25,12	29,89	26,88	36,88
Spoorsinge	Spoorsingel43A	7,50	42,31	47,08	44,07	54,07
Spoorsinge	Spoorsingel43A	4,50	38,83	43,60	40,59	50,59
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	30,65	35,42	32,41	42,41
Spoorsinge	Spoorsingel44	7,50	37,28	42,05	39,04	49,04
Spoorsinge	Spoorsingel44	4,50	34,91	39,68	36,67	46,67
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	26,58	31,35	28,34	38,34
Spoorsinge	Spoorsingel46	7,50	43,85	48,62	45,61	55,61
Spoorsinge	Spoorsingel46	4,50	40,34	45,11	42,10	52,10
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	30,98	35,75	32,74	42,74
Spoorsinge	Spoorsingel48	7,50	44,22	48,99	45,98	55,98
Spoorsinge	Spoorsingel48	4,50	40,74	45,51	42,50	52,50
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	31,06	35,83	32,82	42,82
Spoorsinge	Spoorsingel50	7,50	44,49	49,26	46,25	56,25
Spoorsinge	Spoorsingel50	4,50	41,04	45,81	42,80	52,80
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	31,25	36,02	33,01	43,01
Spoorsinge	Spoorsingel54	7,50	44,80	49,57	46,56	56,56
Spoorsinge	Spoorsingel54	4,50	41,63	46,40	43,39	53,39
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	31,38	36,15	33,14	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax huidig  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: remmen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	7,50	45,19	49,96	46,95	56,95
Spoorsinge	Spoorsingel62	4,50	43,15	47,92	44,91	54,91
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	31,93	36,70	33,69	43,69
Spoorsinge	Spoorsingel70	7,50	45,15	49,92	46,91	56,91
Spoorsinge	Spoorsingel70	4,50	43,43	48,20	45,19	55,19
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	32,20	36,97	33,96	43,96
Spoorsinge	Spoorsingel79	7,50	44,82	49,59	46,58	56,58
Spoorsinge	Spoorsingel79	4,50	42,30	47,07	44,06	54,06
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	32,35	37,12	34,11	44,11
Spoorsinge	Spoorsingel87	7,50	44,62	49,39	46,38	56,38
Spoorsinge	Spoorsingel87	4,50	41,44	46,21	43,20	53,20
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	32,46	37,23	34,22	44,22
Spoorsinge	Spoorsingel89	7,50	40,75	45,52	42,51	52,51
Spoorsinge	Spoorsingel89	4,50	35,42	40,19	37,18	47,18
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	29,76	34,53	31,52	41,52
Spoorsinge	Spoorsingel90	7,50	41,91	46,68	43,67	53,67
Spoorsinge	Spoorsingel90	4,50	38,73	43,50	40,49	50,49
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	32,16	36,93	33,92	43,92
Spoorsinge	Spoorsingel92	7,50	44,55	49,32	46,31	56,31
Spoorsinge	Spoorsingel92	4,50	39,80	44,57	41,56	51,56
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	33,98	38,75	35,74	45,74
Spoorsinge	Spoorsingel96	7,50	44,41	49,18	46,17	56,17
Spoorsinge	Spoorsingel96	4,50	39,98	44,75	41,74	51,74
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	34,16	38,93	35,92	45,92
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	10,50	17,55	22,32	19,31	29,31
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	7,50	16,96	21,73	18,72	28,72
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	4,50	19,04	23,81	20,80	30,80
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	18,26	23,03	20,02	30,02
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	10,50	22,95	27,72	24,71	34,71
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	7,50	22,91	27,68	24,67	34,67
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	4,50	20,55	25,32	22,31	32,31
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	19,32	24,09	21,08	31,08
Sprin143_A	Sprinterplaats	4,00	26,67	31,44	28,43	38,43
Sprin143_B	Sprinterplaats	6,50	31,08	35,85	32,84	42,84
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	22,50	27,27	24,26	34,26
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	22,87	27,64	24,63	34,63
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	25,02	29,79	26,78	36,78
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	25,17	29,94	26,93	36,93
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	11,52	16,29	13,28	23,28
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	19,07	23,84	20,83	30,83
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	24,96	29,73	26,72	36,72
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	25,09	29,86	26,85	36,85
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	24,95	29,72	26,71	36,71
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	18,41	23,18	20,17	30,17
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	25,08	29,85	26,84	36,84
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	18,20	22,97	19,96	29,96
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	25,30	30,07	27,06	37,06
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	20,31	25,08	22,07	32,07
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	25,44	30,21	27,20	37,20
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	19,25	24,02	21,01	31,01
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	11,33	16,10	13,09	23,09
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	19,43	24,20	21,19	31,19
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	25,74	30,51	27,50	37,50
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	25,44	30,21	27,20	37,20
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	15,70	20,47	17,46	27,46
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	17,25	22,02	19,01	29,01
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	25,58	30,35	27,34	37,34
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	25,72	30,49	27,48	37,48
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	25,44	30,21	27,20	37,20
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	8,57	13,34	10,33	20,33
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	25,58	30,35	27,34	37,34
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	17,53	22,30	19,29	29,29
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	25,81	30,58	27,57	37,57
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	12,99	17,76	14,75	24,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax huidig  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: remmen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	25,86	30,63	27,62	37,62
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	18,78	23,55	20,54	30,54
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	9,89	14,66	11,65	21,65
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	13,39	18,16	15,15	25,15
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	26,31	31,08	28,07	38,07
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	27,00	31,77	28,76	38,76
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	23,68	28,45	25,44	35,44
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	25,77	30,54	27,53	37,53
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	26,11	30,88	27,87	37,87
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	27,06	31,83	28,82	38,82
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	25,98	30,75	27,74	37,74
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	9,02	13,79	10,78	20,78
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	26,29	31,06	28,05	38,05
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	23,39	28,16	25,15	35,15
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	26,38	31,15	28,14	38,14
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	13,29	18,06	15,05	25,05
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	27,32	32,09	29,08	39,08
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	27,24	32,01	29,00	39,00
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	20,42	25,19	22,18	32,18
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	20,98	25,75	22,74	32,74
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	27,83	32,60	29,59	39,59
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	27,61	32,38	29,37	39,37
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	27,84	32,61	29,60	39,60
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	27,78	32,55	29,54	39,54
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	21,10	25,87	22,86	32,86
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	27,80	32,57	29,56	39,56
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	17,61	22,38	19,37	29,37
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	28,03	32,80	29,79	39,79
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	21,37	26,14	23,13	33,13
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	28,04	32,81	29,80	39,80
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	19,77	24,54	21,53	31,53
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	28,06	32,83	29,82	39,82
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	15,14	19,91	16,90	26,90
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	24,49	29,26	26,25	36,25
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	17,10	21,87	18,86	28,86
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	22,04	26,81	23,80	33,80
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	28,64	33,41	30,40	40,40
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	28,31	33,08	30,07	40,07
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	28,70	33,47	30,46	40,46
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	28,63	33,40	30,39	40,39
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	28,30	33,07	30,06	40,06
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	18,98	23,75	20,74	30,74
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	28,61	33,38	30,37	40,37
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	18,40	23,17	20,16	30,16
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	28,59	33,36	30,35	40,35
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	20,47	25,24	22,23	32,23
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	28,91	33,68	30,67	40,67
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	21,29	26,06	23,05	33,05
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	16,29	21,06	18,05	28,05
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	25,68	30,45	27,44	37,44
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	18,35	23,12	20,11	30,11
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	22,76	27,53	24,52	34,52
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	29,43	34,20	31,19	41,19
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	29,69	34,46	31,45	41,45
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	29,16	33,93	30,92	40,92
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	29,56	34,33	31,32	41,32
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	29,13	33,90	30,89	40,89
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	21,06	25,83	22,82	32,82
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	29,68	34,45	31,44	41,44
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	30,62	35,39	32,38	42,38
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	29,47	34,24	31,23	41,23
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	22,26	27,03	24,02	34,02
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	30,02	34,79	31,78	41,78
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	30,99	35,76	32,75	42,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: remmen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	30,24	35,01	32,00	42,00	
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	30,88	35,65	32,64	42,64	
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	21,03	25,80	22,79	32,79	
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	24,55	29,32	26,31	36,31	
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	31,08	35,85	32,84	42,84	
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	31,34	36,11	33,10	43,10	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	28,70	33,47	30,46	40,46	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	32,36	37,13	34,12	44,12	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	31,26	36,03	33,02	43,02	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	31,55	36,32	33,31	43,31	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	31,64	36,41	33,40	43,40	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	23,10	27,87	24,86	34,86	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	31,97	36,74	33,73	43,73	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	32,51	37,28	34,27	44,27	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	30,54	35,31	32,30	42,30	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	32,18	36,95	33,94	43,94	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	17,23	22,00	18,99	28,99	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	31,44	36,21	33,20	43,20	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	26,65	31,42	28,41	38,41	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	26,67	31,44	28,43	38,43	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	31,84	36,61	33,60	43,60	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	32,13	36,90	33,89	43,89	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	30,43	35,20	32,19	42,19	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	33,73	38,50	35,49	45,49	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	32,18	36,95	33,94	43,94	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	32,55	37,32	34,31	44,31	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	33,37	38,14	35,13	45,13	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	32,71	37,48	34,47	44,47	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	27,64	32,41	29,40	39,40	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	33,13	37,90	34,89	44,89	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	32,66	37,43	34,42	44,42	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	33,36	38,13	35,12	45,12	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	33,36	38,13	35,12	45,12	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	28,51	33,28	30,27	40,27	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	33,79	38,56	35,55	45,55	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	33,55	38,32	35,31	45,31	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	26,65	31,42	28,41	38,41	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	27,86	32,63	29,62	39,62	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	31,99	36,76	33,75	43,75	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	31,85	36,62	33,61	43,61	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	32,01	36,78	33,77	43,77	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	34,78	39,55	36,54	46,54	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	33,35	38,12	35,11	45,11	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	33,76	38,53	35,52	45,52	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	34,03	38,80	35,79	45,79	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	27,88	32,65	29,64	39,64	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	34,48	39,25	36,24	46,24	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	35,19	39,96	36,95	46,95	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	34,74	39,51	36,50	46,50	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	35,59	40,36	37,35	47,35	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	34,76	39,53	36,52	46,52	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	28,79	33,56	30,55	40,55	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	32,16	36,93	33,92	43,92	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	32,31	37,08	34,07	44,07	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	33,66	38,43	35,42	45,42	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	36,35	41,12	38,11	48,11	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	34,72	39,49	36,48	46,48	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	35,24	40,01	37,00	47,00	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	35,54	40,31	37,30	47,30	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	29,04	33,81	30,80	40,80	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	36,08	40,85	37,84	47,84	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	38,06	42,83	39,82	49,82	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	36,20	40,97	37,96	47,96	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	29,86	34,63	31,62	41,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax huidig  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: remmen  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	36,68	41,45	38,44	48,44
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	38,68	43,45	40,44	50,44

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax huidig  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wissels  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	7,50	17,32	17,32	17,65	27,65
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	4,50	12,43	12,43	12,76	22,76
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	11,27	11,27	11,60	21,60
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	7,50	19,08	19,08	19,41	29,41
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	4,50	10,89	10,89	11,22	21,22
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	14,29	14,29	14,62	24,62
Binnensing	Binnensingell150-228	10,50	39,12	39,12	39,45	49,45
Binnensing	Binnensingell150-228	7,50	35,80	35,80	36,13	46,13
Binnensing	Binnensingell150-228	4,50	33,12	33,12	33,45	43,45
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	27,95	27,95	28,28	38,28
Binnensing	Binnensingell150-228	10,50	42,48	42,48	42,81	52,81
Binnensing	Binnensingell150-228	7,50	39,79	39,79	40,12	50,12
Binnensing	Binnensingell150-228	4,50	35,85	35,85	36,18	46,18
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	29,53	29,53	29,86	39,86
Boslaan3-3	Boslaan3-35	7,50	20,43	20,43	20,76	30,76
Boslaan3-3	Boslaan3-35	4,50	14,64	14,64	14,97	24,97
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	10,61	10,61	10,94	20,94
De Ruijter	De Ruijterstraat68	7,50	26,81	26,81	27,14	37,14
De Ruijter	De Ruijterstraat68	4,50	21,35	21,35	21,68	31,68
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	21,49	21,49	21,82	31,82
De Ruijter	De Ruijterstraat68	7,50	31,57	31,57	31,90	41,90
De Ruijter	De Ruijterstraat68	4,50	30,98	30,98	31,31	41,31
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	29,20	29,20	29,53	39,53
De Ruijter	De Ruijterstraat68	7,50	28,62	28,62	28,95	38,95
De Ruijter	De Ruijterstraat68	4,50	27,29	27,29	27,62	37,62
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	21,43	21,43	21,76	31,76
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	10,50	16,50	16,50	16,83	26,83
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	7,50	13,07	13,07	13,40	23,40
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	4,50	12,33	12,33	12,66	22,66
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	11,84	11,84	12,17	22,17
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	7,50	17,36	17,36	17,69	27,69
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	4,50	12,60	12,60	12,93	22,93
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	11,96	11,96	12,29	22,29
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	12,74	12,74	13,07	23,07
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	12,42	12,42	12,75	22,75
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	12,51	12,51	12,84	22,84
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	13,97	13,97	14,30	24,30
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	14,11	14,11	14,44	24,44
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	14,22	14,22	14,55	24,55
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	19,18	19,18	19,51	29,51
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	19,37	19,37	19,70	29,70
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	18,13	18,13	18,46	28,46
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	16,50	18,59	18,59	18,92	28,92
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	13,50	15,56	15,56	15,89	25,89
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	10,50	15,51	15,51	15,84	25,84
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	7,50	15,66	15,66	15,99	25,99
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	4,50	15,83	15,83	16,16	26,16
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	16,04	16,04	16,37	26,37
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	16,50	-2,49	-2,49	-2,16	7,84
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	13,50	-2,50	-2,50	-2,17	7,83
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	10,50	-2,43	-2,43	-2,10	7,90
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	7,50	-2,31	-2,31	-1,98	8,02
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	4,50	-2,17	-2,17	-1,84	8,16
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	-2,01	-2,01	-1,68	8,32
Spoorsinge	Spoorsingell100	7,50	27,33	27,33	27,66	37,66
Spoorsinge	Spoorsingell100	4,50	27,24	27,24	27,57	37,57
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	27,52	27,52	27,85	37,85
Spoorsinge	Spoorsingell04	7,50	26,47	26,47	26,80	36,80
Spoorsinge	Spoorsingell04	4,50	26,46	26,46	26,79	36,79
Spoorsinge	Spoorsingell04	1,50	26,78	26,78	27,11	37,11
Spoorsinge	Spoorsingell07	7,50	8,78	8,78	9,11	19,11
Spoorsinge	Spoorsingell07	4,50	7,99	7,99	8,32	18,32
Spoorsinge	Spoorsingell07	1,50	8,17	8,17	8,50	18,50
Spoorsinge	Spoorsingell07	7,50	25,85	25,85	26,18	36,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	4,50	25,87	25,87	26,20	36,20
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	26,19	26,19	26,52	36,52
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	22,25	22,25	22,58	32,58
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	19,38	19,38	19,71	29,71
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	19,32	19,32	19,65	29,65
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	19,60	19,60	19,93	29,93
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	17,01	17,01	17,34	27,34
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	16,82	16,82	17,15	27,15
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	16,21	16,21	16,54	26,54
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	9,60	9,60	9,93	19,93
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	9,55	9,55	9,88	19,88
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	15,69	15,69	16,02	26,02
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	10,07	10,07	10,40	20,40
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	9,27	9,27	9,60	19,60
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	7,50	17,57	17,57	17,90	27,90
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	4,50	11,53	11,53	11,86	21,86
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	10,56	10,56	10,89	20,89
Spoorsinge	Spoorsingel153	7,50	18,77	18,77	19,10	29,10
Spoorsinge	Spoorsingel153	4,50	8,32	8,32	8,65	18,65
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	7,34	7,34	7,67	17,67
Spoorsinge	Spoorsingel153	7,50	15,60	15,60	15,93	25,93
Spoorsinge	Spoorsingel153	4,50	12,59	12,59	12,92	22,92
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	10,99	10,99	11,32	21,32
Spoorsinge	Spoorsingel153	7,50	10,79	10,79	11,12	21,12
Spoorsinge	Spoorsingel153	4,50	8,59	8,59	8,92	18,92
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	9,35	9,35	9,68	19,68
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	18,21	18,21	18,54	28,54
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	7,57	7,57	7,90	17,90
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	6,87	6,87	7,20	17,20
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	11,43	11,43	11,76	21,76
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	11,78	11,78	12,11	22,11
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	10,82	10,82	11,15	21,15
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	10,15	10,15	10,48	20,48
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	9,75	9,75	10,08	20,08
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	9,58	9,58	9,91	19,91
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	9,60	9,60	9,93	19,93
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	7,24	7,24	7,57	17,57
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	7,04	7,04	7,37	17,37
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	3,48	3,48	3,81	13,81
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	2,81	2,81	3,14	13,14
Spoorsinge	Spoorsingel43A	7,50	38,86	38,86	39,19	49,19
Spoorsinge	Spoorsingel43A	4,50	33,75	33,75	34,08	44,08
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	26,23	26,23	26,56	36,56
Spoorsinge	Spoorsingel43A	7,50	45,38	45,38	45,71	55,71
Spoorsinge	Spoorsingel43A	4,50	37,13	37,13	37,46	47,46
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	29,90	29,90	30,23	40,23
Spoorsinge	Spoorsingel43A	7,50	44,60	44,60	44,93	54,93
Spoorsinge	Spoorsingel43A	4,50	37,36	37,36	37,69	47,69
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	29,06	29,06	29,39	39,39
Spoorsinge	Spoorsingel44	7,50	35,73	35,73	36,06	46,06
Spoorsinge	Spoorsingel44	4,50	31,70	31,70	32,03	42,03
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	24,27	24,27	24,60	34,60
Spoorsinge	Spoorsingel46	7,50	42,46	42,46	42,79	52,79
Spoorsinge	Spoorsingel46	4,50	36,19	36,19	36,52	46,52
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	27,56	27,56	27,89	37,89
Spoorsinge	Spoorsingel48	7,50	41,81	41,81	42,14	52,14
Spoorsinge	Spoorsingel48	4,50	35,77	35,77	36,10	46,10
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	27,20	27,20	27,53	37,53
Spoorsinge	Spoorsingel50	7,50	41,53	41,53	41,86	51,86
Spoorsinge	Spoorsingel50	4,50	36,23	36,23	36,56	46,56
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	27,07	27,07	27,40	37,40
Spoorsinge	Spoorsingel54	7,50	40,26	40,26	40,59	50,59
Spoorsinge	Spoorsingel54	4,50	35,96	35,96	36,29	46,29
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	26,64	26,64	26,97	36,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	7,50	37,40	37,40	37,73	47,73
Spoorsinge	Spoorsingel62	4,50	35,63	35,63	35,96	45,96
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	26,46	26,46	26,79	36,79
Spoorsinge	Spoorsingel70	7,50	35,52	35,52	35,85	45,85
Spoorsinge	Spoorsingel70	4,50	34,37	34,37	34,70	44,70
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	28,08	28,08	28,41	38,41
Spoorsinge	Spoorsingel79	7,50	33,71	33,71	34,04	44,04
Spoorsinge	Spoorsingel79	4,50	32,82	32,82	33,15	43,15
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	27,70	27,70	28,03	38,03
Spoorsinge	Spoorsingel87	7,50	32,32	32,32	32,65	42,65
Spoorsinge	Spoorsingel87	4,50	31,67	31,67	32,00	42,00
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	28,58	28,58	28,91	38,91
Spoorsinge	Spoorsingel89	7,50	26,23	26,23	26,56	36,56
Spoorsinge	Spoorsingel89	4,50	23,56	23,56	23,89	33,89
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	23,45	23,45	23,78	33,78
Spoorsinge	Spoorsingel90	7,50	30,07	30,07	30,40	40,40
Spoorsinge	Spoorsingel90	4,50	29,25	29,25	29,58	39,58
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	27,66	27,66	27,99	37,99
Spoorsinge	Spoorsingel92	7,50	29,26	29,26	29,59	39,59
Spoorsinge	Spoorsingel92	4,50	28,93	28,93	29,26	39,26
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	27,82	27,82	28,15	38,15
Spoorsinge	Spoorsingel96	7,50	28,27	28,27	28,60	38,60
Spoorsinge	Spoorsingel96	4,50	28,07	28,07	28,40	38,40
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	27,75	27,75	28,08	38,08
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	10,50	15,82	15,82	16,15	26,15
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	7,50	14,81	14,81	15,14	25,14
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	4,50	14,71	14,71	15,04	25,04
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	11,74	11,74	12,07	22,07
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	10,50	27,28	27,28	27,61	37,61
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	7,50	26,96	26,96	27,29	37,29
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	4,50	27,20	27,20	27,53	37,53
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	26,44	26,44	26,77	36,77
Sprin143_A	Sprinterplaats	4,00	35,41	35,41	35,74	45,74
Sprin143_B	Sprinterplaats	6,50	39,27	39,27	39,60	49,60
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	8,93	8,93	9,26	19,26
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	13,02	13,02	13,35	23,35
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	26,16	26,16	26,49	36,49
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	26,47	26,47	26,80	36,80
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	14,20	14,20	14,53	24,53
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	22,51	22,51	22,84	32,84
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	26,02	26,02	26,35	36,35
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	26,41	26,41	26,74	36,74
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	26,46	26,46	26,79	36,79
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	7,55	7,55	7,88	17,88
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	26,87	26,87	27,20	37,20
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	10,80	10,80	11,13	21,13
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	27,00	27,00	27,33	37,33
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	10,70	10,70	11,03	21,03
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	27,43	27,43	27,76	37,76
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	16,39	16,39	16,72	26,72
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	17,32	17,32	17,65	27,65
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	24,07	24,07	24,40	34,40
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	27,04	27,04	27,37	37,37
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	27,38	27,38	27,71	37,71
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	15,27	15,27	15,60	25,60
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	23,61	23,61	23,94	33,94
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	27,08	27,08	27,41	37,41
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	27,52	27,52	27,85	37,85
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	27,62	27,62	27,95	37,95
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	22,23	22,23	22,56	32,56
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	28,08	28,08	28,41	38,41
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	12,49	12,49	12,82	22,82
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	28,21	28,21	28,54	38,54
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	23,24	23,24	23,57	33,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	28,68	28,68	29,01	39,01
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	17,50	17,50	17,83	27,83
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	19,84	19,84	20,17	30,17
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	26,35	26,35	26,68	36,68
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	28,02	28,02	28,35	38,35
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	28,41	28,41	28,74	38,74
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	28,61	28,61	28,94	38,94
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	28,87	28,87	29,20	39,20
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	28,26	28,26	28,59	38,59
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	28,73	28,73	29,06	39,06
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	28,92	28,92	29,25	39,25
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	23,55	23,55	23,88	33,88
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	29,43	29,43	29,76	39,76
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	32,06	32,06	32,39	42,39
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	29,57	29,57	29,90	39,90
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	24,56	24,56	24,89	34,89
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	30,10	30,10	30,43	40,43
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	32,75	32,75	33,08	43,08
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	11,06	11,06	11,39	21,39
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	16,59	16,59	16,92	26,92
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	27,35	27,35	27,68	37,68
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	30,13	30,13	30,46	40,46
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	30,61	30,61	30,94	40,94
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	30,79	30,79	31,12	41,12
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	24,58	24,58	24,91	34,91
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	31,37	31,37	31,70	41,70
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	32,43	32,43	32,76	42,76
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	31,60	31,60	31,93	41,93
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	25,45	25,45	25,78	35,78
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	32,22	32,22	32,55	42,55
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	33,42	33,42	33,75	43,75
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	27,41	27,41	27,74	37,74
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	22,56	22,56	22,89	32,89
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	32,92	32,92	33,25	43,25
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	22,73	22,73	23,06	33,06
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	15,84	15,84	16,17	26,17
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	27,31	27,31	27,64	37,64
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	31,34	31,34	31,67	41,67
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	27,23	27,23	27,56	37,56
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	31,80	31,80	32,13	42,13
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	32,40	32,40	32,73	42,73
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	30,08	30,08	30,41	40,41
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	33,08	33,08	33,41	43,41
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	34,23	34,23	34,56	44,56
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	33,35	33,35	33,68	43,68
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	31,08	31,08	31,41	41,41
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	34,07	34,07	34,40	44,40
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	35,36	35,36	35,69	45,69
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	23,96	23,96	24,29	34,29
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	33,41	33,41	33,74	43,74
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	25,93	25,93	26,26	36,26
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	16,56	16,56	16,89	26,89
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	26,04	26,04	26,37	36,37
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	25,89	25,89	26,22	36,22
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	32,07	32,07	32,40	42,40
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	31,97	31,97	32,30	42,30
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	34,27	34,27	34,60	44,60
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	28,91	28,91	29,24	39,24
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	35,10	35,10	35,43	45,43
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	37,69	37,69	38,02	48,02
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	35,40	35,40	35,73	45,73
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	30,03	30,03	30,36	40,36
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	36,30	36,30	36,63	46,63
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	38,90	38,90	39,23	49,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax huidig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	28,11	28,11	28,44	38,44
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	33,02	33,02	33,35	43,35
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	25,32	25,32	25,65	35,65
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	36,59	36,59	36,92	46,92
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	32,14	32,14	32,47	42,47
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	31,89	31,89	32,22	42,22
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	34,30	34,30	34,63	44,63
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	38,80	38,80	39,13	49,13
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	38,48	38,48	38,81	48,81
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	39,17	39,17	39,50	49,50
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	39,39	39,39	39,72	49,72
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	27,48	27,48	27,81	37,81
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	40,10	40,10	40,43	50,43
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	40,17	40,17	40,50	50,50
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	42,68	42,68	43,01	53,01
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	39,51	39,51	39,84	49,84
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	28,50	28,50	28,83	38,83
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	42,74	42,74	43,07	53,07
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	29,48	29,48	29,81	39,81
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	38,58	38,58	38,91	48,91
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	33,48	33,48	33,81	43,81
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	33,93	33,93	34,26	44,26
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	34,68	34,68	35,01	45,01
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	38,98	38,98	39,31	49,31
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	40,04	40,04	40,37	50,37
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	40,24	40,24	40,57	50,57
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	41,58	41,58	41,91	51,91
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	41,56	41,56	41,89	51,89
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	38,43	38,43	38,76	48,76
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	42,15	42,15	42,48	52,48
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	43,36	43,36	43,69	53,69
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	41,57	41,57	41,90	51,90
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	41,57	41,57	41,90	51,90
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	38,47	38,47	38,80	48,80
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	42,16	42,16	42,49	52,49
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	43,51	43,51	43,84	53,84
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	32,85	32,85	33,18	43,18
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	39,18	39,18	39,51	49,51
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	34,79	34,79	35,12	45,12
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	35,29	35,29	35,62	45,62
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	35,54	35,54	35,87	45,87
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	39,37	39,37	39,70	49,70
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	40,55	40,55	40,88	50,88
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	40,71	40,71	41,04	51,04
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	43,13	43,13	43,46	53,46
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	39,88	39,88	40,21	50,21
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	43,57	43,57	43,90	53,90
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	43,78	43,78	44,11	54,11
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	44,05	44,05	44,38	54,38
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	44,36	44,36	44,69	54,69
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	43,29	43,29	43,62	53,62
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	39,94	39,94	40,27	50,27
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	36,86	36,86	37,19	47,19
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	36,96	36,96	37,29	47,29
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	37,04	37,04	37,37	47,37
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	39,87	39,87	40,20	50,20
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	40,64	40,64	40,97	50,97
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	40,89	40,89	41,22	51,22
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	44,38	44,38	44,71	54,71
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	43,46	43,46	43,79	53,79
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	44,43	44,43	44,76	54,76
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	43,89	43,89	44,22	54,22
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	44,79	44,79	45,12	55,12
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	44,01	44,01	44,34	54,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax huidig  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wissels  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	45,01	45,01	45,34	55,34
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	44,70	44,70	45,03	55,03

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	27,80	32,43	--	37,43
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	25,79	30,51	--	35,51
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	18,13	30,22	--	35,22
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	27,73	33,93	--	38,93
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	13,01	23,23	--	28,23
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	15,50	23,68	--	28,68
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	33,20	43,67	--	48,67
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	32,99	43,25	--	48,25
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	33,15	41,41	--	46,41
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	29,28	36,34	--	41,34
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	39,10	47,43	--	52,43
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	39,06	47,22	--	52,22
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	35,71	46,04	--	51,04
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	31,30	38,67	--	43,67
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	26,92	38,23	--	43,23
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	23,81	35,89	--	40,89
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	21,96	34,84	--	39,84
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	31,70	47,68	--	52,68
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	25,81	45,48	--	50,48
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	20,60	35,12	--	40,12
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	35,07	49,95	--	54,95
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	34,59	48,42	--	53,42
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	29,06	37,81	--	42,81
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	34,95	49,12	--	54,12
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	33,81	46,78	--	51,78
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	22,43	35,43	--	40,43
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	35,54	41,10	--	46,10
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	21,79	23,37	--	28,37
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	20,71	22,32	--	27,32
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	24,48	25,24	--	30,24
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	15,11	26,18	--	31,18
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	17,18	25,50	--	30,50
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	14,18	23,78	--	28,78
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	20,41	27,86	--	32,86
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	14,27	21,22	--	26,22
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	14,20	21,22	--	26,22
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	14,19	20,54	--	25,54
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	14,24	20,66	--	25,66
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	14,41	21,05	--	26,05
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	20,99	29,92	--	34,92
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	21,13	30,02	--	35,02
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	17,98	25,65	--	30,65
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	22,40	30,28	--	35,28
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	20,54	28,27	--	33,27
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	19,73	27,94	--	32,94
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	17,77	27,95	--	32,95
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	17,82	27,88	--	32,88
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	6,84	15,71	--	20,71
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	8,75	20,03	--	25,03
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	8,25	19,84	--	24,84
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	0,29	9,81	--	14,81
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	-0,11	9,00	--	14,00
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	-0,12	8,94	--	13,94
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	0,02	8,95	--	13,95
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	33,31	47,27	--	52,27
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	32,42	45,57	--	50,57
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	26,36	36,77	--	41,77
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	32,37	45,91	--	50,91
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	32,15	45,39	--	50,39
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	25,19	37,25	--	42,25
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	22,56	25,30	--	30,30
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	21,14	24,08	--	29,08
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	18,53	27,10	--	32,10
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	31,16	44,58	--	49,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	5,00	30,91	43,97	--	48,97
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	25,11	37,26	--	42,26
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	31,63	37,32	--	42,32
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	21,85	32,55	--	37,55
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	20,02	30,31	--	35,31
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	33,15	36,97	--	41,97
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	29,99	35,16	--	40,16
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	21,46	34,11	--	39,11
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	33,42	35,45	--	40,45
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	30,40	33,45	--	38,45
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	20,84	32,42	--	37,42
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	31,74	34,08	--	39,08
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	31,28	32,21	--	37,21
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	19,44	31,78	--	36,78
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	29,51	33,30	--	38,30
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	28,46	31,13	--	36,13
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	18,42	30,97	--	35,97
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	25,82	31,45	--	36,45
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	22,54	19,62	--	24,62
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	15,56	18,31	--	23,31
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	24,63	30,51	--	35,51
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	23,01	27,96	--	32,96
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	19,11	27,06	--	32,06
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	20,35	22,16	--	27,16
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	18,44	17,74	--	22,74
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	17,51	18,25	--	23,25
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	24,68	30,80	--	35,80
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	15,92	16,61	--	21,61
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	15,06	16,12	--	21,12
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	23,04	29,46	--	34,46
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	22,02	29,25	--	34,25
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	20,91	27,95	--	32,95
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	20,74	27,73	--	32,73
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	19,96	27,58	--	32,58
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	19,53	27,43	--	32,43
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	19,50	27,19	--	32,19
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	18,56	26,70	--	31,70
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	18,25	26,59	--	31,59
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	16,10	25,57	--	30,57
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	15,81	25,47	--	30,47
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	36,61	48,22	--	53,22
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	32,58	44,46	--	49,46
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	27,50	34,76	--	39,76
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	40,96	50,82	--	55,82
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	38,59	47,50	--	52,50
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	31,96	35,96	--	40,96
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	40,64	50,93	--	55,93
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	38,36	47,44	--	52,44
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	31,87	37,10	--	42,10
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	39,78	50,56	--	55,56
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	37,32	47,25	--	52,25
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	31,51	37,91	--	42,91
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	39,41	50,51	--	55,51
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	37,03	47,36	--	52,36
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	31,56	38,02	--	43,02
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	39,02	50,45	--	55,45
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	36,83	47,57	--	52,57
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	32,05	38,31	--	43,31
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	38,70	50,38	--	55,38
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	36,72	47,53	--	52,53
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	32,47	38,42	--	43,42
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	37,98	50,22	--	55,22
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	36,75	47,29	--	52,29
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	31,89	38,16	--	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	37,78	49,92	--	54,92	
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	35,26	46,81	--	51,81	
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	30,93	37,65	--	42,65	
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	38,28	49,85	--	54,85	
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	33,99	48,14	--	53,14	
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	30,44	37,80	--	42,80	
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	37,68	49,99	--	54,99	
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	37,43	48,40	--	53,40	
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	29,76	37,41	--	42,41	
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	36,36	50,15	--	55,15	
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	36,10	48,23	--	53,23	
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	29,20	37,90	--	42,90	
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	32,12	48,68	--	53,68	
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	25,89	45,92	--	50,92	
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	22,59	35,05	--	40,05	
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	33,82	49,40	--	54,40	
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	32,86	48,25	--	53,25	
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	28,38	38,01	--	43,01	
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	33,22	49,06	--	54,06	
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	32,56	47,24	--	52,24	
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	27,46	37,97	--	42,97	
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	33,02	48,17	--	53,17	
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	32,12	45,61	--	50,61	
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	27,17	37,25	--	42,25	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	33,38	34,00	--	39,00	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	32,50	33,20	--	38,20	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	30,74	30,22	--	35,22	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	30,35	29,66	--	34,66	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	37,06	37,17	--	42,17	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	36,52	36,54	--	41,54	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	35,94	36,02	--	41,02	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	35,08	35,99	--	40,99	
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	31,15	18,72	--	31,15	
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	34,39	28,56	--	34,39	
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	35,65	35,79	--	40,79	
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	35,82	36,21	--	41,21	
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	36,36	35,07	--	40,07	
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	38,05	38,06	--	43,06	
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	36,64	36,26	--	41,26	
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	36,92	36,76	--	41,76	
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	37,17	36,95	--	41,95	
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	31,39	17,17	--	31,39	
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	37,53	37,53	--	42,53	
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	38,48	37,61	--	42,61	
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	37,73	37,70	--	42,70	
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	31,56	20,14	--	31,56	
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	38,12	38,30	--	43,30	
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	39,10	38,24	--	43,24	
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	32,97	31,32	--	36,32	
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	34,40	32,37	--	37,37	
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	36,36	37,37	--	42,37	
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	37,09	37,82	--	42,82	
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	37,82	37,51	--	42,51	
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	39,78	40,28	--	45,28	
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	37,79	38,03	--	43,03	
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	38,23	38,59	--	43,59	
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	38,57	38,87	--	43,87	
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	34,97	34,26	--	39,26	
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	38,81	39,23	--	44,23	
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	40,87	40,38	--	45,38	
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	39,06	39,51	--	44,51	
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	35,47	35,14	--	40,14	
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	39,15	39,73	--	44,73	
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	40,97	40,76	--	45,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	33,93	34,23	--	39,23	
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	37,19	36,14	--	41,14	
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	37,59	38,60	--	43,60	
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	38,20	39,13	--	44,13	
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	39,89	41,33	--	46,33	
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	40,28	41,62	--	46,62	
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	38,82	39,44	--	44,44	
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	39,47	40,11	--	45,11	
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	39,55	40,27	--	45,27	
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	36,90	35,96	--	40,96	
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	40,14	40,87	--	45,87	
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	41,83	43,06	--	48,06	
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	39,79	40,71	--	45,71	
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	37,18	36,66	--	41,66	
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	40,40	41,37	--	46,37	
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	42,10	43,63	--	48,63	
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	31,55	24,04	--	31,55	
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	38,57	37,13	--	42,13	
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	39,10	40,57	--	45,57	
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	40,82	41,58	--	46,58	
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	41,54	42,37	--	47,37	
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	41,59	42,49	--	47,49	
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	39,62	38,51	--	43,51	
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	42,18	43,15	--	48,15	
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	43,01	44,30	--	49,30	
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	41,92	43,03	--	48,03	
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	39,67	38,59	--	43,59	
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	42,46	43,68	--	48,68	
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	43,38	44,98	--	49,98	
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	39,72	41,20	--	46,20	
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	40,50	41,85	--	46,85	
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	41,57	43,23	--	48,23	
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	38,59	39,21	--	44,21	
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	41,38	40,83	--	45,83	
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	39,57	41,31	--	46,31	
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	42,67	43,66	--	48,66	
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	39,26	41,19	--	46,19	
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	43,63	44,66	--	49,66	
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	43,12	44,27	--	49,27	
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	40,82	40,38	--	45,38	
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	43,98	45,19	--	50,19	
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	44,87	46,46	--	51,46	
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	43,30	44,74	--	49,74	
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	40,86	40,53	--	45,53	
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	44,11	45,59	--	50,59	
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	45,06	46,98	--	51,98	
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	40,07	41,79	--	46,79	
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	43,49	45,05	--	50,05	
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	38,16	38,83	--	43,83	
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	43,06	43,44	--	48,44	
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	38,83	40,88	--	45,88	
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	38,48	40,52	--	45,52	
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	44,35	45,60	--	50,60	
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	44,25	45,82	--	50,82	
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	44,56	46,05	--	51,05	
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	43,58	43,39	--	48,39	
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	44,81	46,57	--	51,57	
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	44,73	47,57	--	52,57	
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	44,68	46,37	--	51,37	
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	43,59	43,46	--	48,46	
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	44,89	46,83	--	51,83	
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	44,88	47,99	--	52,99	
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	38,55	41,86	--	46,86	
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	43,66	45,91	--	50,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	43,50	44,53	--	49,53	
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	44,95	47,53	--	52,53	
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	43,85	45,85	--	50,85	
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	43,45	45,76	--	50,76	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	41,53	45,59	--	50,59	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	44,82	48,48	--	53,48	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	45,14	48,09	--	53,09	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	45,10	48,39	--	53,39	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	44,87	47,99	--	52,99	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	44,53	46,48	--	51,48	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	44,83	48,26	--	53,26	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	44,82	48,31	--	53,31	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	43,37	48,34	--	53,34	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	44,86	48,05	--	53,05	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	44,51	46,43	--	51,43	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	43,37	48,45	--	53,45	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	42,87	44,13	--	49,13	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	44,68	48,35	--	53,35	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	42,54	45,76	--	50,76	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	41,95	45,52	--	50,52	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	40,46	45,35	--	50,35	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	44,34	49,03	--	54,03	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	44,86	48,85	--	53,85	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	44,66	49,00	--	54,00	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	44,65	48,77	--	53,77	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	44,65	48,71	--	53,71	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	44,88	47,72	--	52,72	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	44,52	48,88	--	53,88	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	43,41	48,78	--	53,78	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	44,65	48,76	--	53,76	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	44,87	47,74	--	52,74	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	44,52	48,92	--	53,92	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	43,42	48,84	--	53,84	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	41,12	44,55	--	49,55	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	44,21	48,88	--	53,88	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	40,91	45,37	--	50,37	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	40,32	45,38	--	50,38	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	36,18	45,36	--	50,36	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	43,45	49,31	--	54,31	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	44,26	49,34	--	54,34	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	43,95	49,43	--	54,43	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	44,14	49,25	--	54,25	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	44,34	48,26	--	53,26	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	43,87	49,34	--	54,34	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	43,90	49,38	--	54,38	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	41,21	49,05	--	54,05	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	41,22	49,11	--	54,11	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	44,15	49,28	--	54,28	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	44,36	48,33	--	53,33	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	40,73	44,74	--	49,74	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	43,18	49,05	--	54,05	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	39,35	45,30	--	50,30	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	39,24	45,32	--	50,32	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	36,97	45,34	--	50,34	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	42,22	49,20	--	54,20	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	43,19	49,39	--	54,39	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	42,71	49,35	--	54,35	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	43,16	49,27	--	54,27	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	44,01	48,72	--	53,72	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	42,79	49,24	--	54,24	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	40,69	48,83	--	53,83	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	43,25	49,34	--	54,34	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	44,11	48,76	--	53,76	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	42,89	49,31	--	54,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Remmen  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	40,72	48,87	--	53,87

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	19,79	26,62	--	31,62
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	12,10	19,23	--	24,23
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	9,93	15,73	--	20,73
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	22,42	29,43	--	34,43
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	12,83	19,54	--	24,54
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	11,13	18,21	--	23,21
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	38,96	44,76	--	49,76
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	38,09	43,80	--	48,80
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	34,00	40,08	--	45,08
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	27,14	33,92	--	38,92
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	40,94	46,49	--	51,49
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	40,22	45,65	--	50,65
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	38,74	43,69	--	48,69
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	30,79	36,64	--	41,64
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	22,77	31,18	--	36,18
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	17,70	26,22	--	31,22
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	12,15	21,35	--	26,35
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	33,82	40,58	--	45,58
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	29,73	34,37	--	39,37
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	29,37	33,98	--	38,98
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	36,12	44,45	--	49,45
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	34,93	43,04	--	48,04
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	29,01	34,35	--	39,35
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	36,67	45,10	--	50,10
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	35,42	43,61	--	48,61
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	27,99	33,88	--	38,88
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	26,73	32,21	--	37,21
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	9,92	14,30	--	19,30
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	9,43	14,11	--	19,11
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	9,90	14,51	--	19,51
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	17,39	23,61	--	28,61
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	17,78	24,01	--	29,01
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	14,12	22,08	--	27,08
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	17,74	24,38	--	29,38
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	12,77	19,50	--	24,50
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	12,78	19,48	--	24,48
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	14,14	17,90	--	22,90
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	14,26	18,02	--	23,02
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	14,39	18,15	--	23,15
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	19,43	26,73	--	31,73
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	19,64	26,94	--	31,94
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	16,20	23,06	--	28,06
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	18,97	25,96	--	30,96
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	16,15	23,18	--	28,18
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	15,97	22,97	--	27,97
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	16,14	23,14	--	28,14
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	16,35	23,35	--	28,35
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	1,95	9,65	--	14,65
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	-2,49	4,50	--	9,50
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	-2,65	4,32	--	9,32
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	-2,55	4,39	--	9,39
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	-2,41	4,53	--	9,53
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	-2,24	4,70	--	9,70
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	-2,04	4,92	--	9,92
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	30,19	38,22	--	43,22
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	29,73	37,56	--	42,56
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	29,06	35,97	--	40,97
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	28,96	36,46	--	41,46
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	28,62	35,99	--	40,99
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	28,65	35,25	--	40,25
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	11,14	18,54	--	23,54
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	9,93	17,18	--	22,18
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	20,43	27,39	--	32,39
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	28,06	35,50	--	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel107	5,00	27,82	35,15	--	40,15
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	28,47	34,81	--	39,81
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	22,97	30,95	--	35,95
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	17,34	24,65	--	29,65
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	14,61	21,21	--	26,21
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	22,54	30,58	--	35,58
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	17,14	27,18	--	32,18
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	16,83	27,13	--	32,13
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	21,86	29,16	--	34,16
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	15,05	23,84	--	28,84
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	14,43	23,71	--	28,71
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	21,28	28,52	--	33,52
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	15,31	23,25	--	28,25
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	14,45	22,98	--	27,98
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	20,34	27,19	--	32,19
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	12,03	19,16	--	24,16
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	11,62	18,99	--	23,99
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	19,71	26,81	--	31,81
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	9,26	16,20	--	21,20
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	9,07	15,88	--	20,88
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	17,86	26,44	--	31,44
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	15,83	23,36	--	28,36
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	13,29	21,21	--	26,21
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	12,13	18,86	--	23,86
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	8,90	15,64	--	20,64
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	9,30	15,93	--	20,93
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	19,06	26,16	--	31,16
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	6,71	13,68	--	18,68
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	7,34	14,22	--	19,22
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	14,95	23,21	--	28,21
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	15,42	23,40	--	28,40
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	13,22	20,93	--	25,93
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	13,65	21,21	--	26,21
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	14,09	21,65	--	26,65
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	14,10	21,65	--	26,65
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	14,94	21,27	--	26,27
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	12,27	19,28	--	24,28
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	11,97	20,02	--	25,02
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	8,35	16,94	--	21,94
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	8,03	16,83	--	21,83
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	47,04	52,43	--	57,43
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	41,27	48,46	--	53,46
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	31,16	36,53	--	41,53
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	45,88	51,01	--	56,01
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	41,24	46,66	--	51,66
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	29,74	34,36	--	39,36
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	46,77	52,12	--	57,12
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	40,82	47,76	--	52,76
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	30,74	35,84	--	40,84
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	47,84	53,22	--	58,22
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	40,83	48,50	--	53,50
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	31,26	36,48	--	41,48
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	48,04	53,50	--	58,50
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	40,87	48,59	--	53,59
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	31,69	36,93	--	41,93
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	48,06	53,68	--	58,68
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	40,91	48,07	--	53,07
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	31,48	36,88	--	41,88
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	47,89	53,73	--	58,73
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	40,92	47,71	--	52,71
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	31,52	37,06	--	42,06
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	47,15	53,60	--	58,60
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	41,05	47,64	--	52,64
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	30,52	36,77	--	41,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	44,78	52,62	--	57,62
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	43,66	49,43	--	54,43
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	28,45	36,03	--	41,03
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	42,44	50,63	--	55,63
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	41,28	48,49	--	53,49
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	27,20	34,51	--	39,51
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	40,14	48,38	--	53,38
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	38,50	47,36	--	52,36
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	26,24	33,26	--	38,26
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	37,83	46,31	--	51,31
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	36,47	44,87	--	49,87
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	26,71	33,16	--	38,16
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	33,31	41,77	--	46,77
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	32,19	35,67	--	40,67
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	27,53	31,23	--	36,23
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	34,03	42,00	--	47,00
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	33,03	40,85	--	45,85
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	30,89	37,45	--	42,45
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	33,14	40,98	--	45,98
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	32,23	39,94	--	44,94
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	30,22	37,11	--	42,11
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	31,62	39,73	--	44,73
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	30,93	38,87	--	43,87
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	28,96	36,38	--	41,38
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	30,88	19,50	--	30,88
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	31,28	18,70	--	31,28
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	30,23	16,23	--	30,23
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	28,22	15,36	--	28,22
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	31,32	28,20	--	33,20
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	31,31	28,16	--	33,16
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	30,29	26,04	--	31,04
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	27,64	23,49	--	28,49
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	31,69	12,07	--	31,69
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	32,88	16,08	--	32,88
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	32,84	29,19	--	34,19
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	32,71	29,46	--	34,46
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	31,52	13,62	--	31,52
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	32,80	18,37	--	32,80
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	33,50	29,17	--	34,17
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	33,44	29,43	--	34,43
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	33,15	29,23	--	34,23
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	32,34	10,73	--	32,34
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	33,10	29,50	--	34,50
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	32,27	13,33	--	32,27
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	33,16	29,49	--	34,49
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	32,33	13,86	--	32,33
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	33,12	29,80	--	34,80
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	32,30	19,20	--	32,30
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	31,26	13,69	--	31,26
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	32,62	18,20	--	32,62
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	32,12	30,31	--	35,31
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	31,61	30,23	--	35,23
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	30,10	16,22	--	30,10
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	31,78	24,70	--	31,78
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	33,04	29,87	--	34,87
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	32,67	30,47	--	35,47
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	32,74	30,00	--	35,00
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	32,11	13,12	--	32,11
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	32,43	30,30	--	35,30
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	31,36	14,65	--	31,36
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	32,78	30,36	--	35,36
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	32,14	18,67	--	32,14
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	32,49	30,70	--	35,70
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	31,41	20,05	--	31,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	29,63	14,87	--	29,63	
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	31,36	19,04	--	31,36	
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	30,66	30,71	--	35,71	
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	30,10	30,97	--	35,97	
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	28,07	32,79	--	37,79	
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	31,39	33,20	--	38,20	
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	31,97	30,68	--	35,68	
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	31,39	30,98	--	35,98	
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	31,83	30,87	--	35,87	
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	31,04	14,51	--	31,04	
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	31,45	31,21	--	36,21	
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	30,82	30,16	--	35,16	
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	31,92	31,30	--	36,30	
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	31,10	19,49	--	31,10	
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	31,56	31,66	--	36,66	
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	31,96	33,93	--	38,93	
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	26,61	22,83	--	27,83	
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	26,53	23,91	--	28,91	
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	27,63	32,08	--	37,08	
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	28,75	32,28	--	37,28	
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	28,54	32,52	--	37,52	
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	29,45	32,35	--	37,35	
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	30,09	26,87	--	31,87	
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	29,15	32,62	--	37,62	
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	21,30	16,05	--	21,30	
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	30,41	32,73	--	37,73	
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	31,11	27,39	--	32,39	
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	30,14	33,03	--	38,03	
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	23,18	25,24	--	30,24	
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	27,65	32,47	--	37,47	
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	16,73	22,37	--	27,37	
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	26,07	31,43	--	36,43	
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	26,20	25,85	--	30,85	
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	28,45	30,57	--	35,57	
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	27,75	33,10	--	38,10	
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	28,34	33,05	--	38,05	
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	27,88	33,46	--	38,46	
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	28,37	33,42	--	38,42	
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	28,87	33,22	--	38,22	
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	29,12	28,98	--	33,98	
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	28,85	33,62	--	38,62	
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	16,07	28,81	--	33,81	
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	29,75	33,72	--	38,72	
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	30,14	29,74	--	34,74	
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	29,68	34,15	--	39,15	
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	19,24	29,95	--	34,95	
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	21,26	23,55	--	28,55	
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	26,45	32,75	--	37,75	
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	26,32	28,84	--	33,84	
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	27,99	31,44	--	36,44	
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	28,14	33,97	--	38,97	
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	28,64	34,85	--	39,85	
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	28,49	34,02	--	39,02	
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	28,89	34,94	--	39,94	
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	29,18	34,81	--	39,81	
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	28,53	30,90	--	35,90	
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	29,37	35,23	--	40,23	
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	30,81	37,34	--	42,34	
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	29,96	35,43	--	40,43	
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	29,42	31,68	--	36,68	
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	30,14	35,88	--	40,88	
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	31,54	38,02	--	43,02	
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	30,49	37,11	--	42,11	
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	30,58	37,00	--	42,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	22,88	21,11	--	26,11	
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	29,05	33,94	--	38,94	
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	31,80	37,42	--	42,42	
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	32,16	37,82	--	42,82	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	31,79	38,01	--	43,01	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	34,36	40,11	--	45,11	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	32,33	37,87	--	42,87	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	32,75	38,33	--	43,33	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	33,08	38,59	--	43,59	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	23,85	27,99	--	32,99	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	33,58	39,13	--	44,13	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	34,38	39,90	--	44,90	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	35,30	40,48	--	45,48	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	33,88	39,35	--	44,35	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	24,98	22,77	--	27,77	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	36,16	41,33	--	46,33	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	28,96	34,58	--	39,58	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	29,35	34,59	--	39,59	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	32,94	38,64	--	43,64	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	33,37	39,08	--	44,08	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	35,12	40,40	--	45,40	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	35,88	41,62	--	46,62	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	33,65	39,28	--	44,28	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	34,18	39,81	--	44,81	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	35,42	40,98	--	45,98	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	34,50	40,10	--	45,10	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	30,30	34,88	--	39,88	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	35,06	40,66	--	45,66	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	36,95	42,38	--	47,38	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	35,41	40,97	--	45,97	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	31,27	35,83	--	40,83	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	35,98	41,55	--	46,55	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	37,93	43,32	--	48,32	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	18,67	30,80	--	35,80	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	30,25	35,79	--	40,79	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	34,32	40,04	--	45,04	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	34,86	40,58	--	45,58	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	36,77	42,50	--	47,50	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	36,00	42,17	--	47,17	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	35,25	40,89	--	45,89	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	35,89	41,51	--	46,51	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	36,24	41,83	--	46,83	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	20,53	32,10	--	37,10	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	36,90	42,47	--	47,47	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	37,71	43,30	--	48,30	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	38,95	44,51	--	49,51	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	39,66	45,29	--	50,29	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	37,24	42,80	--	47,80	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	22,46	33,26	--	38,26	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	27,40	33,70	--	38,70	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	36,56	41,36	--	46,36	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	36,01	41,66	--	46,66	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	36,66	42,28	--	47,28	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	38,52	44,15	--	49,15	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	37,95	43,99	--	48,99	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	37,18	42,74	--	47,74	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	37,90	43,42	--	48,42	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	38,38	43,87	--	48,87	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	32,45	36,89	--	41,89	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	39,05	44,54	--	49,54	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	41,05	46,55	--	51,55	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	38,70	44,37	--	49,37	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	33,08	37,57	--	42,57	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	39,13	44,87	--	49,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax var00 - 19-7-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wissels  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	41,06	46,83	--	51,83



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	72,60	63,41	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	71,35	62,71	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	59,24	61,81	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	71,84	63,74	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	50,85	54,84	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	48,89	54,45	--
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	67,41	73,82	--
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	66,69	72,31	--
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	65,89	67,19	--
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	65,16	65,16	--
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	74,02	75,90	--
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	74,03	75,91	--
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	68,00	75,23	--
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	65,45	65,45	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	70,68	70,54	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	67,14	70,27	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	66,70	69,35	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	72,28	79,81	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	70,66	79,71	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	57,79	64,90	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	74,54	81,15	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	74,02	79,50	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	61,22	65,10	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	75,05	81,22	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	74,82	79,23	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	61,03	67,41	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	70,09	70,87	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	55,67	55,67	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	54,65	54,65	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	59,73	59,73	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	51,59	55,04	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	50,23	53,60	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	48,08	52,20	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	59,13	55,56	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	46,36	49,39	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	45,83	49,39	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	47,20	48,42	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	47,33	48,54	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	47,44	48,67	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	54,02	57,69	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	54,27	57,88	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	49,51	52,91	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	63,97	59,35	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	63,29	58,94	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	62,17	58,59	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	55,81	58,57	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	56,12	58,88	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	42,80	45,17	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	53,46	51,49	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	52,80	51,25	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	41,18	39,56	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	39,72	38,24	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	39,20	38,05	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	39,29	37,79	--
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	78,11	81,00	--
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	76,89	78,33	--
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	62,83	64,86	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	77,31	79,49	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	77,23	79,41	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	61,67	66,96	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	68,61	58,12	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	67,11	57,40	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	62,92	56,62	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	75,80	77,91	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	75,78	77,60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	64,86	67,02	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	76,95	71,88	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	58,86	71,01	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	55,17	68,34	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	78,81	71,32	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	75,65	69,68	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	63,87	66,14	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	79,26	68,65	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	76,34	67,31	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	62,45	64,87	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	77,45	66,77	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	77,36	65,64	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	61,21	63,72	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	74,59	64,79	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	74,36	63,90	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	60,17	62,64	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	70,21	62,17	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	68,67	52,75	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	61,11	52,10	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	69,70	61,79	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	68,22	61,34	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	62,72	61,23	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	65,81	51,56	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	64,39	47,48	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	63,32	48,48	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	9,50	68,70	61,36	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	6,50	61,67	46,83	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	3,50	60,75	45,25	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	9,50	68,07	60,94	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	6,50	66,81	60,38	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	3,50	65,76	60,13	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	9,50	65,31	58,49	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	6,50	64,31	58,24	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	3,50	63,64	58,28	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	9,50	63,24	57,32	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	6,50	62,42	57,13	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	3,50	62,02	57,24	--
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	6,50	58,74	56,01	--
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	3,50	58,38	56,22	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	8,00	72,42	75,51	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	5,00	67,45	73,97	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	1,50	62,87	67,31	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	8,00	73,40	79,67	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	5,00	71,85	72,73	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	1,50	65,46	65,45	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	8,00	73,35	80,08	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	5,00	71,11	73,28	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	1,50	65,07	65,06	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	8,00	73,00	78,70	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	5,00	70,09	74,98	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	1,50	64,23	66,45	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	8,00	72,75	78,14	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	5,00	70,72	75,60	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	1,50	63,94	65,46	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	8,00	72,83	77,57	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	5,00	71,42	76,32	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	1,50	64,75	65,75	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	8,00	73,38	77,87	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	5,00	72,18	77,15	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	1,50	66,08	66,08	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	8,00	74,47	79,04	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	5,00	73,55	77,36	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	1,50	65,35	65,35	--
Spoorsinge	Spoorsingell62	8,00	76,67	81,14	--
Spoorsinge	Spoorsingell62	5,00	72,13	75,65	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	63,82	64,44	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	78,43	81,55	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	71,63	78,86	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	62,64	65,75	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	78,12	81,01	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	78,03	79,55	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	62,71	64,57	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	76,30	81,50	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	76,26	78,76	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	61,37	64,94	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	71,41	81,25	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	68,88	78,44	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	57,17	64,76	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	73,99	81,35	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	73,10	79,17	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	61,32	65,96	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	75,05	81,30	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	74,74	78,01	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	60,94	67,84	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	76,97	80,72	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	75,69	76,75	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	64,38	66,35	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	67,77	67,77	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	66,89	66,89	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	66,15	66,15	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	65,99	65,99	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	73,65	69,24	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	73,66	68,35	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	73,26	67,57	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	70,35	67,58	--
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	72,20	50,98	--
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	73,84	64,40	--
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	72,27	67,95	--
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	71,61	68,50	--
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	70,83	70,42	--
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	72,40	71,33	--
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	73,67	68,84	--
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	73,28	69,45	--
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	73,42	69,75	--
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	72,26	49,63	--
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	72,98	70,45	--
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	72,53	72,46	--
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	73,44	70,74	--
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	72,29	52,82	--
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	73,02	71,46	--
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	73,38	73,38	--
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	72,26	62,80	--
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	71,97	65,13	--
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	70,40	69,57	--
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	70,19	70,19	--
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	72,89	72,89	--
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	74,01	74,01	--
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	71,93	70,67	--
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	71,78	71,39	--
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	72,19	71,74	--
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	72,32	66,17	--
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	72,54	72,54	--
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	75,28	75,28	--
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	72,30	72,30	--
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	72,34	67,01	--
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	72,85	72,85	--
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	75,46	75,46	--
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	70,20	65,14	--
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	72,52	71,93	--
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	71,67	71,35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Sprin023_A	Sprinterplaats 023		4,00	72,57	72,02	--
Sprin024_A	Sprinterplaats 024		4,00	74,08	74,08	--
Sprin024_B	Sprinterplaats 024		6,50	74,05	73,61	--
Sprin025_A	Sprinterplaats 025		6,90	73,28	72,64	--
Sprin026_A	Sprinterplaats 026		6,90	73,91	73,45	--
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1		9,80	73,59	73,59	--
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2		9,80	72,58	67,38	--
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1		9,80	74,28	74,28	--
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2		9,80	76,25	76,25	--
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1		12,60	73,57	73,57	--
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2		12,60	72,58	67,43	--
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1		12,60	74,25	74,25	--
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2		12,60	76,25	76,25	--
Sprin052_A	Sprinterplaats 052		1,50	67,74	57,29	--
Sprin052_B	Sprinterplaats 052		4,00	74,43	73,60	--
Sprin053_A	Sprinterplaats 053		1,50	70,76	70,76	--
Sprin054_A	Sprinterplaats 054		4,40	75,34	74,65	--
Sprin055_A	Sprinterplaats 055		4,40	75,59	75,59	--
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1		7,20	75,63	75,63	--
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2		7,20	75,03	75,03	--
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1		7,20	76,25	76,25	--
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2		7,20	76,22	76,22	--
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1		10,10	75,62	75,62	--
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2		10,10	75,01	75,01	--
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1		10,10	76,23	76,23	--
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2		10,10	76,22	76,22	--
Sprin060_A	Sprinterplaats 060		1,50	70,44	70,44	--
Sprin061_A	Sprinterplaats 061		1,50	72,46	72,45	--
Sprin061_B	Sprinterplaats 061		4,00	75,44	75,44	--
Sprin062_A	Sprinterplaats 062		1,50	70,62	70,62	--
Sprin062_B	Sprinterplaats 062		4,00	75,94	75,94	--
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1		1,50	70,38	70,38	--
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2		4,40	77,02	77,02	--
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1		1,50	70,66	70,66	--
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2		4,40	78,30	78,30	--
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1		7,20	77,14	77,14	--
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2		7,20	76,54	76,54	--
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1		7,20	78,21	78,21	--
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2		7,20	77,95	77,95	--
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1		10,10	77,13	77,13	--
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2		10,10	76,54	76,54	--
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1		10,10	78,21	78,21	--
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2		10,10	77,95	77,95	--
Sprin069_A	Sprinterplaats 069		1,50	71,40	71,35	--
Sprin069_B	Sprinterplaats 069		4,00	77,77	77,77	--
Sprin070_A	Sprinterplaats 070		1,50	70,79	70,79	--
Sprin070_B	Sprinterplaats 070		4,00	77,92	77,92	--
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1		1,50	70,73	70,73	--
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2		1,50	70,47	70,47	--
Sprin072_A	Sprinterplaats 072		4,40	78,73	78,73	--
Sprin073_A	Sprinterplaats 073		4,40	77,95	77,95	--
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1		7,20	78,45	78,45	--
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2		7,20	78,03	78,03	--
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1		7,20	78,38	78,38	--
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2		7,20	77,17	77,17	--
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1		10,10	78,45	78,45	--
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2		10,10	78,04	78,04	--
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1		10,10	78,38	78,38	--
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2		10,10	77,19	77,19	--
Sprin078_A	Sprinterplaats 078		1,50	70,45	70,45	--
Sprin078_B	Sprinterplaats 078		4,00	76,99	76,99	--
Sprin113_A	Sprinterplaats 113		4,00	77,42	77,40	--
Sprin113_B	Sprinterplaats 113		6,50	78,08	78,06	--
Sprin114_A	Sprinterplaats 114		4,00	78,21	78,20	--
Sprin115_A	Sprinterplaats 115		4,00	78,00	77,97	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	77,04	77,01	--	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	77,81	77,79	--	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	78,34	78,33	--	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	78,19	78,18	--	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	77,93	77,92	--	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	77,46	77,45	--	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	77,81	77,80	--	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	77,23	77,22	--	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	77,91	77,89	--	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	77,43	77,42	--	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	77,79	77,77	--	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	77,22	77,20	--	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	76,69	76,66	--	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	77,58	77,56	--	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	77,02	76,96	--	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	76,15	76,12	--	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	75,14	75,11	--	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	77,88	77,97	--	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	77,60	77,88	--	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	77,96	78,13	--	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	77,26	77,52	--	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	77,27	77,54	--	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	77,02	77,01	--	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	77,59	77,75	--	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	77,29	77,37	--	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	77,25	77,52	--	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	77,01	77,00	--	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	77,56	77,73	--	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	77,27	77,35	--	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	74,54	74,52	--	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	77,97	77,97	--	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	74,53	74,51	--	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	73,53	73,51	--	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	71,14	73,24	--	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	77,70	77,88	--	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	78,19	78,19	--	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	78,05	78,05	--	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	77,81	77,81	--	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	77,36	77,36	--	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	77,70	77,70	--	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	77,12	77,37	--	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	77,80	77,80	--	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	77,34	77,35	--	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	77,69	77,69	--	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	77,11	77,35	--	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	74,43	74,40	--	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	77,46	78,12	--	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	71,96	72,97	--	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	71,59	72,97	--	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	70,92	73,41	--	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	76,40	78,50	--	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	77,44	78,46	--	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	76,88	78,66	--	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	77,04	78,15	--	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	76,90	77,59	--	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	76,62	78,30	--	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	75,94	77,92	--	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	77,04	78,13	--	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	76,89	77,58	--	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	76,62	78,28	--	
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	75,94	77,90	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	46,53	41,36	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	35,34	34,37	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	34,06	32,21	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	47,50	44,35	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	36,10	33,90	--
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	32,14	33,00	--
Binnensing	Binnensingell50-228	11,00	59,48	59,48	--
Binnensing	Binnensingell50-228	8,00	58,35	58,35	--
Binnensing	Binnensingell50-228	5,00	54,35	54,35	--
Binnensing	Binnensingell50-228	1,50	48,18	48,18	--
Binnensing	Binnensingell50-228	11,00	61,43	61,43	--
Binnensing	Binnensingell50-228	8,00	60,59	60,59	--
Binnensing	Binnensingell50-228	5,00	56,81	56,81	--
Binnensing	Binnensingell50-228	1,50	49,73	49,73	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	43,88	48,17	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	38,94	42,69	--
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	33,11	39,22	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	54,36	55,12	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	50,26	50,26	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	48,75	48,75	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	56,68	60,51	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	55,48	58,90	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	48,47	47,29	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	57,23	61,24	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	55,94	59,54	--
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	46,38	47,53	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	58,68	46,97	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	46,85	28,93	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	45,81	28,73	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	46,39	29,17	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	41,93	38,05	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	41,84	38,44	--
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	42,36	37,80	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	43,80	38,85	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	33,30	33,95	--
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	33,25	33,90	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	34,07	34,07	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	33,59	33,59	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	33,22	33,22	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	44,77	42,13	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	44,91	42,32	--
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	40,60	37,76	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	43,62	40,96	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	37,95	37,95	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	37,62	37,62	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	37,74	37,74	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	37,94	37,94	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	32,52	27,94	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	25,15	20,24	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	25,01	20,07	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	25,00	20,10	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	25,04	20,20	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	25,11	20,37	--
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	25,22	20,57	--
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	50,99	54,55	--
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	50,50	53,75	--
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	50,24	50,48	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	49,76	51,73	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	49,41	51,12	--
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	49,46	49,46	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	33,18	33,75	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	32,00	32,24	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	40,94	42,08	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	48,84	50,70	--
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	48,58	50,26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	49,15	49,15	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	47,47	47,08	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	45,93	40,44	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	41,49	36,10	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	47,17	46,78	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	43,17	44,74	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	43,15	44,63	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	46,87	44,77	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	42,17	42,17	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	42,17	42,17	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	46,63	44,15	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	41,53	41,53	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	41,45	41,45	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	8,00	47,43	41,95	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	5,00	36,96	35,10	--
Spoorsinge	Spoorsingell130-152	1,50	35,43	35,13	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	45,69	42,46	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	35,29	31,57	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	35,90	30,51	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	39,70	43,13	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	38,00	38,50	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	34,58	37,15	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	8,00	37,74	33,33	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	5,00	32,27	29,96	--
Spoorsinge	Spoorsingell153	1,50	31,64	30,26	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	9,50	45,28	41,78	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	6,50	33,06	29,14	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	3,50	30,84	28,90	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	9,50	36,92	40,00	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	6,50	37,23	39,16	--
Spoorsinge	Spoorsingell154/155	3,50	35,33	36,56	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	9,50	35,46	36,91	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	6,50	35,62	38,02	--
Spoorsinge	Spoorsingell158/159	3,50	35,50	37,70	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	9,50	37,12	36,15	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	6,50	33,72	34,26	--
Spoorsinge	Spoorsingell162/163	3,50	33,53	35,86	--
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	6,50	35,20	33,59	--
Spoorsinge	Spoorsingell166/167	3,50	33,01	33,53	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	8,00	66,87	66,87	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	5,00	59,88	59,88	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	1,50	49,48	49,48	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	8,00	66,11	66,11	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	5,00	59,55	59,55	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	1,50	56,08	51,95	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	8,00	66,87	66,87	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	5,00	59,21	59,28	--
Spoorsinge	Spoorsingell43A	1,50	55,80	48,43	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	8,00	67,46	67,46	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	5,00	59,21	59,41	--
Spoorsinge	Spoorsingell44	1,50	55,36	49,54	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	8,00	67,56	67,56	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	5,00	59,25	59,50	--
Spoorsinge	Spoorsingell46	1,50	55,26	49,75	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	8,00	67,57	67,57	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	5,00	59,28	59,54	--
Spoorsinge	Spoorsingell48	1,50	55,13	49,78	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	8,00	67,46	67,46	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	5,00	59,31	59,67	--
Spoorsinge	Spoorsingell50	1,50	55,14	49,61	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	8,00	67,03	67,11	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	5,00	59,49	59,71	--
Spoorsinge	Spoorsingell54	1,50	54,76	49,16	--
Spoorsinge	Spoorsingell62	8,00	65,11	67,36	--
Spoorsinge	Spoorsingell62	5,00	60,11	60,11	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	51,98	50,00	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	62,90	66,25	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	59,19	63,65	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	49,98	49,32	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	60,64	64,37	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	58,63	63,82	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	49,32	48,66	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	58,37	62,41	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	56,96	60,99	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	48,99	47,63	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	53,97	57,91	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	47,43	47,43	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	44,14	44,14	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	54,65	57,75	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	53,64	56,46	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	49,53	53,52	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	53,80	56,60	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	52,89	55,43	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	49,91	52,70	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	52,34	56,15	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	51,65	55,15	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	49,42	51,75	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	72,42	36,02	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	72,84	35,47	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	71,78	32,11	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	69,76	30,91	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	72,47	43,17	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	72,46	43,13	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	71,62	41,74	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	69,03	40,25	--
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	73,26	28,15	--
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	74,44	31,44	--
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	74,04	44,05	--
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	73,86	44,31	--
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	73,08	28,13	--
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	74,34	32,80	--
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	74,76	44,10	--
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	74,66	44,35	--
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	74,37	44,18	--
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	73,91	25,74	--
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	74,29	44,43	--
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	73,84	27,85	--
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	74,35	44,33	--
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	73,90	28,89	--
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	74,28	44,62	--
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	73,83	33,58	--
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	72,83	27,83	--
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	74,16	32,41	--
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	73,15	45,00	--
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	72,51	45,08	--
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	71,65	32,10	--
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	73,31	42,20	--
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	74,19	44,78	--
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	73,75	45,79	--
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	73,84	44,89	--
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	73,68	27,49	--
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	73,45	45,16	--
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	72,91	28,98	--
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	73,84	45,14	--
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	73,67	32,88	--
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	73,45	45,45	--
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	72,92	34,37	--
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	71,18	29,16	--
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	72,89	33,28	--
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	71,26	45,51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving					
Sprin023_A	Sprinterplaats 023		4,00	70,47	45,77	--
Sprin024_A	Sprinterplaats 024		4,00	64,13	47,16	--
Sprin024_B	Sprinterplaats 024		6,50	71,25	47,48	--
Sprin025_A	Sprinterplaats 025		6,90	72,87	45,55	--
Sprin026_A	Sprinterplaats 026		6,90	72,11	45,83	--
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1		9,80	72,64	45,63	--
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2		9,80	72,60	28,93	--
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1		9,80	72,11	45,94	--
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2		9,80	71,65	45,69	--
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1		12,60	72,65	46,01	--
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2		12,60	72,60	33,73	--
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1		12,60	72,12	46,33	--
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2		12,60	71,66	48,01	--
Sprin052_A	Sprinterplaats 052		1,50	67,95	43,06	--
Sprin052_B	Sprinterplaats 052		4,00	67,75	43,20	--
Sprin053_A	Sprinterplaats 053		1,50	65,64	46,84	--
Sprin054_A	Sprinterplaats 054		4,40	67,74	46,89	--
Sprin055_A	Sprinterplaats 055		4,40	67,04	47,20	--
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1		7,20	68,91	46,97	--
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2		7,20	70,86	42,99	--
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1		7,20	68,13	47,31	--
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2		7,20	62,58	30,35	--
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1		10,10	70,14	47,34	--
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2		10,10	71,99	43,39	--
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1		10,10	69,46	47,56	--
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2		10,10	63,93	44,24	--
Sprin060_A	Sprinterplaats 060		1,50	65,08	47,19	--
Sprin061_A	Sprinterplaats 061		1,50	49,10	37,02	--
Sprin061_B	Sprinterplaats 061		4,00	61,66	46,85	--
Sprin062_A	Sprinterplaats 062		1,50	66,59	40,58	--
Sprin062_B	Sprinterplaats 062		4,00	67,76	45,08	--
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1		1,50	64,03	47,70	--
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2		4,40	65,89	47,72	--
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1		1,50	63,55	48,07	--
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2		4,40	65,29	48,01	--
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1		7,20	66,91	47,84	--
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2		7,20	68,87	45,09	--
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1		7,20	66,21	48,17	--
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2		7,20	46,45	45,91	--
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1		10,10	68,11	48,19	--
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2		10,10	70,08	45,68	--
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1		10,10	67,35	48,55	--
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2		10,10	49,83	46,94	--
Sprin069_A	Sprinterplaats 069		1,50	60,89	37,90	--
Sprin069_B	Sprinterplaats 069		4,00	60,48	47,64	--
Sprin070_A	Sprinterplaats 070		1,50	65,62	45,98	--
Sprin070_B	Sprinterplaats 070		4,00	66,09	46,00	--
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1		1,50	62,76	48,42	--
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2		1,50	62,65	50,31	--
Sprin072_A	Sprinterplaats 072		4,40	64,30	48,57	--
Sprin073_A	Sprinterplaats 073		4,40	63,79	50,51	--
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1		7,20	65,12	50,36	--
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2		7,20	67,02	46,23	--
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1		7,20	64,49	50,78	--
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2		7,20	52,59	52,59	--
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1		10,10	66,17	51,05	--
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2		10,10	68,08	47,00	--
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1		10,10	65,49	51,48	--
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2		10,10	53,31	53,31	--
Sprin078_A	Sprinterplaats 078		1,50	52,23	52,23	--
Sprin078_B	Sprinterplaats 078		4,00	59,52	52,25	--
Sprin113_A	Sprinterplaats 113		4,00	63,68	35,74	--
Sprin113_B	Sprinterplaats 113		6,50	64,12	48,63	--
Sprin114_A	Sprinterplaats 114		4,00	61,88	52,09	--
Sprin115_A	Sprinterplaats 115		4,00	61,52	52,49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var02 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	57,28	54,27	--	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	57,61	54,88	--	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	62,39	52,62	--	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	61,88	53,09	--	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	63,16	53,37	--	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	65,00	45,64	--	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	62,67	53,94	--	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	58,44	55,80	--	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	63,96	54,14	--	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	65,82	37,61	--	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	63,45	54,71	--	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	59,26	56,63	--	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	57,77	49,23	--	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	62,77	49,32	--	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	60,77	53,31	--	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	60,34	53,76	--	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	56,09	55,56	--	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	56,41	56,41	--	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	61,07	54,07	--	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	60,61	54,64	--	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	62,47	55,84	--	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	61,78	54,92	--	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	61,25	49,53	--	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	61,33	55,50	--	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	57,46	57,46	--	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	62,48	55,83	--	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	62,06	51,16	--	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	62,02	56,44	--	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	58,41	58,41	--	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	56,81	48,44	--	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	61,56	50,55	--	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	59,64	54,50	--	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	59,30	54,76	--	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	56,39	56,39	--	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	56,47	56,47	--	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	59,86	55,71	--	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	59,47	56,33	--	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	60,48	56,71	--	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	59,99	49,84	--	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	60,10	57,35	--	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	59,41	59,41	--	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	61,13	57,72	--	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	60,75	50,75	--	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	60,73	58,21	--	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	60,18	60,18	--	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	55,87	47,66	--	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	60,51	56,95	--	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	58,73	54,92	--	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	59,13	54,82	--	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	55,92	55,92	--	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	58,39	58,39	--	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	58,87	57,60	--	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	58,50	58,30	--	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	59,27	58,83	--	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	55,85	53,15	--	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	59,50	59,50	--	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	61,51	61,51	--	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	59,86	59,23	--	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	56,78	53,83	--	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	59,69	59,69	--	
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	61,58	61,58	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	72,60	63,41	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	71,35	62,71	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	59,20	61,74	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	71,84	63,75	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	50,85	54,84	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	48,89	54,07	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	65,10	68,54	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	64,65	67,01	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	54,54	60,58	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	50,96	61,57	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	66,12	69,46	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	65,74	68,89	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	55,80	59,49	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	53,37	56,18	--	
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	70,68	66,08	--	
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	63,78	65,16	--	
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	62,36	62,64	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	67,32	72,25	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	55,81	62,73	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	52,82	58,66	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	68,48	72,32	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	58,16	63,10	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	58,14	59,83	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	68,62	72,38	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	58,58	63,71	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	53,40	60,60	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	69,78	71,42	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	55,67	55,67	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	54,65	54,65	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	59,80	59,80	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	51,59	55,04	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	50,36	53,60	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	48,08	52,20	--	
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	59,13	55,56	--	
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	46,36	49,38	--	
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	45,81	49,38	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	46,01	48,42	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	45,17	48,54	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	45,36	48,67	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	54,01	57,67	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	54,21	57,79	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	49,33	52,59	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	63,97	59,35	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	63,29	58,94	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	62,17	58,58	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	55,80	58,56	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	56,13	58,86	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	42,80	45,80	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	53,46	51,49	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	52,80	51,25	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	41,18	39,56	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	39,72	38,24	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	39,20	38,05	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	39,29	37,79	--	
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	69,90	72,87	--	
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	63,38	63,54	--	
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	60,67	59,73	--	
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	69,64	72,99	--	
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	66,11	62,72	--	
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	57,71	57,91	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	68,61	57,75	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	67,11	57,36	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	56,38	55,04	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	69,09	71,81	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	66,88	63,30	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	56,19	57,95	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	76,95	71,88	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	58,09	70,21	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	55,17	66,98	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	78,81	71,32	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	75,65	69,68	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	61,65	66,11	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	79,26	68,65	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	76,34	67,32	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	62,41	57,61	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	77,45	66,77	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	77,36	65,64	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	61,22	62,39	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	74,59	64,79	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	74,36	63,90	--	
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	60,11	61,97	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	70,21	62,17	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	68,67	52,75	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	61,11	51,65	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	69,70	61,80	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	68,22	61,34	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	62,72	61,22	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	65,81	51,56	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	64,39	47,48	--	
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	63,32	47,00	--	
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	68,70	61,36	--	
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	61,67	46,83	--	
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	60,75	45,25	--	
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	68,07	60,94	--	
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	66,81	60,39	--	
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	65,76	60,13	--	
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	65,31	58,50	--	
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	64,31	58,25	--	
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	63,64	58,28	--	
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	63,24	57,32	--	
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	62,42	57,14	--	
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	62,02	57,24	--	
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	58,74	56,02	--	
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	58,38	56,23	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	66,73	70,80	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	59,20	64,06	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	56,86	59,54	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	68,23	69,48	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	60,21	64,32	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	57,65	60,63	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	67,68	69,10	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	60,39	65,78	--	
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	57,94	62,09	--	
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	67,48	71,21	--	
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	59,91	64,37	--	
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	57,25	60,24	--	
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	67,74	73,09	--	
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	59,69	68,49	--	
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	56,69	60,64	--	
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	67,95	73,12	--	
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	59,64	64,47	--	
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	56,26	60,65	--	
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	68,19	73,18	--	
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	64,46	64,51	--	
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	56,15	60,83	--	
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	68,63	73,15	--	
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	59,86	64,26	--	
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	54,67	60,79	--	
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	69,43	72,96	--	
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	59,71	63,71	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	55,10	59,86	--	
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	69,91	73,03	--	
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	60,75	63,96	--	
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	57,22	60,38	--	
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	69,78	72,46	--	
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	60,53	63,07	--	
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	56,81	60,57	--	
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	69,15	71,96	--	
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	59,46	63,36	--	
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	57,41	60,25	--	
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	66,11	72,06	--	
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	55,59	63,17	--	
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	52,75	59,96	--	
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	68,38	72,85	--	
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	59,96	63,67	--	
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	59,82	60,43	--	
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	68,85	72,82	--	
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	60,19	63,69	--	
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	59,94	60,39	--	
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	69,60	72,80	--	
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	61,58	63,35	--	
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	61,06	59,37	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	67,77	67,77	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	66,89	66,89	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	66,15	66,15	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	65,99	65,99	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	73,65	69,24	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	73,66	68,35	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	73,26	67,57	--	
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	70,35	67,58	--	
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	72,20	50,98	--	
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	73,84	64,40	--	
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	72,27	67,95	--	
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	71,61	68,50	--	
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	70,83	70,42	--	
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	72,40	71,33	--	
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	73,67	68,84	--	
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	73,28	69,45	--	
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	73,42	69,75	--	
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	72,26	49,63	--	
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	72,98	70,45	--	
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	72,53	72,46	--	
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	73,44	70,74	--	
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	72,29	52,82	--	
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	73,02	71,46	--	
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	73,38	73,38	--	
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	72,26	52,18	--	
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	71,97	65,13	--	
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	70,40	69,57	--	
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	70,19	70,19	--	
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	72,89	72,89	--	
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	74,01	74,01	--	
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	71,93	70,67	--	
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	71,78	71,39	--	
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	72,19	71,74	--	
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	72,32	66,17	--	
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	72,54	72,54	--	
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	75,28	75,28	--	
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	72,30	72,30	--	
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	72,34	67,01	--	
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	72,85	72,85	--	
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	75,46	75,46	--	
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	70,20	65,14	--	
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	72,52	71,93	--	
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	71,67	71,35	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	72,57	72,02	--
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	74,08	74,08	--
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	74,05	73,61	--
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	73,28	72,64	--
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	73,91	73,45	--
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	73,59	73,59	--
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	72,58	67,38	--
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	74,28	74,28	--
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	76,25	76,25	--
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	73,57	73,57	--
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	72,58	67,43	--
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	74,25	74,25	--
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	76,25	76,25	--
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	67,74	57,29	--
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	74,43	73,60	--
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	70,76	70,76	--
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	75,34	74,65	--
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	75,59	75,59	--
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	75,63	75,63	--
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	75,03	75,03	--
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	76,25	76,25	--
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	76,22	76,22	--
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	75,62	75,62	--
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	75,01	75,01	--
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	76,23	76,23	--
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	76,22	76,22	--
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	70,44	70,44	--
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	70,71	70,71	--
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	75,44	75,44	--
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	70,62	70,62	--
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	75,94	75,94	--
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	70,38	70,38	--
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	77,02	77,02	--
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	70,66	70,66	--
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	78,30	78,30	--
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	77,14	77,14	--
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	76,54	76,54	--
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	78,21	78,21	--
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	77,95	77,95	--
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	77,13	77,13	--
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	76,54	76,54	--
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	78,21	78,21	--
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	77,95	77,95	--
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	70,77	70,77	--
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	77,77	77,77	--
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	70,79	70,79	--
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	77,92	77,92	--
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	70,73	70,73	--
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	70,47	70,47	--
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	78,73	78,73	--
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	77,95	77,95	--
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	78,45	78,45	--
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	78,03	78,03	--
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	78,38	78,38	--
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	77,17	77,17	--
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	78,45	78,45	--
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	78,04	78,04	--
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	78,38	78,38	--
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	77,19	77,19	--
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	70,45	70,45	--
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	76,99	76,99	--
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	74,98	74,98	--
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	76,37	76,37	--
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	74,97	74,97	--
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	73,93	73,93	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Remmen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	58,33	58,31	--	
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	74,68	74,68	--	
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	76,18	76,18	--	
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	75,47	75,47	--	
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	75,99	75,99	--	
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	76,04	76,04	--	
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	75,27	75,27	--	
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	75,28	75,28	--	
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	65,56	67,94	--	
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	76,00	76,00	--	
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	76,04	76,04	--	
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	66,43	73,87	--	
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	73,06	73,06	--	
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	74,05	74,05	--	
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	65,77	64,15	--	
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	65,03	60,14	--	
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	58,45	58,57	--	
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	65,49	63,49	--	
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	67,05	67,05	--	
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	66,17	63,27	--	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	69,45	72,71	--	
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	69,15	69,15	--	
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	76,59	76,59	--	
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	67,33	68,46	--	
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	66,14	69,14	--	
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	69,54	72,71	--	
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	76,57	76,57	--	
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	67,88	73,15	--	
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	66,93	74,70	--	
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	66,39	59,12	--	
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	67,36	63,14	--	
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	63,75	59,27	--	
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	63,26	59,06	--	
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	60,93	58,81	--	
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	60,46	63,50	--	
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	64,81	64,01	--	
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	65,83	64,43	--	
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	66,17	70,25	--	
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	68,52	69,25	--	
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	66,84	70,37	--	
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	67,87	73,17	--	
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	66,17	70,15	--	
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	66,69	72,83	--	
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	66,80	73,38	--	
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	69,44	69,73	--	
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	64,79	59,00	--	
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	66,58	62,54	--	
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	62,43	59,70	--	
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	62,67	59,98	--	
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	56,78	59,43	--	
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	60,59	64,23	--	
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	64,76	63,92	--	
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	64,24	63,91	--	
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	66,56	70,49	--	
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	67,63	70,19	--	
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	66,63	70,48	--	
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	66,42	70,18	--	
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	67,20	72,00	--	
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	68,57	71,33	--	
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	67,28	71,90	--	
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	67,38	71,31	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	46,54	41,31	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	35,34	34,37	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	34,06	32,08	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	8,00	47,50	44,35	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	5,00	36,10	33,90	--	
Aert van N	Aert van Nesstraat1-17	1,50	32,14	30,98	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	54,64	55,28	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	53,33	53,33	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	44,00	44,00	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	41,50	41,50	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	11,00	55,76	58,95	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	8,00	54,25	54,25	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	5,00	45,13	45,13	--	
Binnensing	Binnensingell150-228	1,50	42,18	42,18	--	
Boslaan3-3	Boslaan3-35	8,00	43,88	48,17	--	
Boslaan3-3	Boslaan3-35	5,00	38,94	39,47	--	
Boslaan3-3	Boslaan3-35	1,50	32,62	36,31	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	54,36	54,36	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	42,81	42,81	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	38,59	38,59	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	56,60	56,72	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	48,68	45,47	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	48,42	41,55	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	8,00	57,10	57,10	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	5,00	44,45	45,89	--	
De Ruijter	De Ruijterstraat68	1,50	40,26	41,92	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	11,00	58,68	46,97	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	8,00	46,85	28,93	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	5,00	45,81	28,73	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven NZ11	1,50	46,39	29,17	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	8,00	41,93	38,05	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	5,00	41,84	38,44	--	
Koningin W	Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	1,50	42,36	37,80	--	
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	9,50	43,81	38,83	--	
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	6,50	33,30	33,87	--	
Schiedamse	Schiedamseweg 258/260	3,50	33,25	33,79	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	34,07	34,07	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	33,59	33,59	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	33,22	33,22	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	8,50	44,78	42,09	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	5,50	44,92	42,28	--	
Schiedamse	Schiedamseweg164-240	2,50	40,60	37,64	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	17,00	43,62	40,96	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	14,00	37,95	37,95	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	11,00	37,62	37,62	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	8,00	37,74	37,74	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	5,00	37,94	37,94	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256	1,50	32,52	27,94	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	17,00	25,15	20,24	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	14,00	25,01	20,07	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	11,00	25,00	20,10	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	8,00	25,04	20,20	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	5,00	25,11	20,37	--	
Schiedamse	Schiedamseweg242-256 2	1,50	25,22	20,57	--	
Spoorsinge	Spoorsingell100	8,00	50,97	54,49	--	
Spoorsinge	Spoorsingell100	5,00	48,64	48,64	--	
Spoorsinge	Spoorsingell100	1,50	46,90	39,79	--	
Spoorsinge	Spoorsingell104	8,00	49,74	51,68	--	
Spoorsinge	Spoorsingell104	5,00	49,30	49,30	--	
Spoorsinge	Spoorsingell104	1,50	46,38	41,49	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	33,18	33,75	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	32,00	32,24	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	1,50	40,79	41,87	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	8,00	48,83	50,66	--	
Spoorsinge	Spoorsingell107	5,00	48,50	49,97	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Spoorsinge	Spoorsingel107	1,50	45,73	42,58	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	47,48	47,05	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	45,93	40,44	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	41,49	35,07	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	47,17	46,77	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	43,16	44,71	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	38,82	40,41	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	46,87	44,77	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	42,16	42,16	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	38,81	38,81	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	46,64	44,15	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	41,52	41,52	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	41,39	41,39	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	8,00	47,44	41,90	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	5,00	36,96	35,10	--
Spoorsinge	Spoorsingel130-152	1,50	35,43	35,13	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	45,69	42,46	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	35,29	31,57	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	35,90	29,88	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	39,70	43,13	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	38,00	38,50	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	34,54	37,02	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	8,00	37,74	33,33	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	5,00	32,27	29,89	--
Spoorsinge	Spoorsingel153	1,50	31,64	29,09	--
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	45,28	41,78	--
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	33,06	29,14	--
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	30,84	27,79	--
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	9,50	36,92	40,00	--
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	6,50	37,23	39,16	--
Spoorsinge	Spoorsingel154/155	3,50	35,33	36,47	--
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	9,50	35,46	36,91	--
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	6,50	35,62	38,02	--
Spoorsinge	Spoorsingel158/159	3,50	35,50	37,70	--
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	9,50	37,12	36,15	--
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	6,50	33,72	34,26	--
Spoorsinge	Spoorsingel162/163	3,50	33,53	35,86	--
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	6,50	35,20	33,59	--
Spoorsinge	Spoorsingel166/167	3,50	33,01	33,53	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	54,70	55,52	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	51,65	51,65	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	48,38	48,38	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	56,14	56,60	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	56,11	50,01	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	53,97	51,87	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	8,00	55,87	55,98	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	5,00	55,70	50,74	--
Spoorsinge	Spoorsingel43A	1,50	53,58	47,18	--
Spoorsinge	Spoorsingel44	8,00	55,39	59,28	--
Spoorsinge	Spoorsingel44	5,00	55,24	52,06	--
Spoorsinge	Spoorsingel44	1,50	53,14	48,99	--
Spoorsinge	Spoorsingel46	8,00	56,72	59,43	--
Spoorsinge	Spoorsingel46	5,00	55,28	54,18	--
Spoorsinge	Spoorsingel46	1,50	53,09	50,24	--
Spoorsinge	Spoorsingel48	8,00	64,52	64,52	--
Spoorsinge	Spoorsingel48	5,00	58,99	58,99	--
Spoorsinge	Spoorsingel48	1,50	56,63	56,63	--
Spoorsinge	Spoorsingel50	8,00	60,59	60,59	--
Spoorsinge	Spoorsingel50	5,00	55,01	54,11	--
Spoorsinge	Spoorsingel50	1,50	53,18	49,93	--
Spoorsinge	Spoorsingel54	8,00	60,02	60,13	--
Spoorsinge	Spoorsingel54	5,00	55,00	51,70	--
Spoorsinge	Spoorsingel54	1,50	52,84	47,98	--
Spoorsinge	Spoorsingel62	8,00	59,17	60,22	--
Spoorsinge	Spoorsingel62	5,00	52,80	52,03	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Spoorsinge	Spoorsingel62	1,50	49,23	48,73	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	8,00	58,35	59,60	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	5,00	51,40	50,72	--
Spoorsinge	Spoorsingel70	1,50	49,84	46,59	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	8,00	57,13	58,75	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	5,00	50,38	48,86	--
Spoorsinge	Spoorsingel79	1,50	49,23	44,17	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	8,00	57,66	57,83	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	5,00	49,79	46,82	--
Spoorsinge	Spoorsingel87	1,50	48,93	42,59	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	8,00	53,87	54,92	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	5,00	42,64	42,64	--
Spoorsinge	Spoorsingel89	1,50	38,67	38,84	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	8,00	54,62	57,07	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	5,00	48,14	44,19	--
Spoorsinge	Spoorsingel90	1,50	47,82	40,37	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	8,00	53,78	56,33	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	5,00	47,68	43,80	--
Spoorsinge	Spoorsingel92	1,50	47,62	39,85	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	8,00	52,32	55,77	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	5,00	46,97	44,66	--
Spoorsinge	Spoorsingel96	1,50	47,28	40,23	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	72,42	36,02	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	72,84	35,47	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	71,78	32,11	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	69,76	29,75	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	11,00	72,47	43,16	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	8,00	72,46	43,12	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	5,00	71,62	41,66	--
Spoorstraa	Spoorstraat20-85	1,50	69,03	40,25	--
Sprin001_A	Sprinterplaats 001	4,00	73,26	26,58	--
Sprin001_B	Sprinterplaats 001	6,50	74,44	31,44	--
Sprin002_A	Sprinterplaats 002	4,00	74,04	44,00	--
Sprin003_A	Sprinterplaats 003	4,00	73,86	44,26	--
Sprin004_A	Sprinterplaats 004	4,00	73,08	28,13	--
Sprin004_B	Sprinterplaats 004	6,50	74,34	32,80	--
Sprin005_A	Sprinterplaats 005	6,90	74,76	44,10	--
Sprin006_A	Sprinterplaats 006	6,90	74,66	44,34	--
Sprin007.1	Sprinterplaats 007.1	9,80	74,37	44,18	--
Sprin007.2	Sprinterplaats 007.2	9,80	73,91	25,74	--
Sprin008.1	Sprinterplaats 008.1	9,80	74,29	44,43	--
Sprin008.2	Sprinterplaats 008.2	9,80	73,84	27,85	--
Sprin009.1	Sprinterplaats 009.1	12,60	74,35	44,32	--
Sprin009.2	Sprinterplaats 009.2	12,60	73,90	28,89	--
Sprin010.1	Sprinterplaats 010.1	12,60	74,28	44,61	--
Sprin010.2	Sprinterplaats 010.2	12,60	73,83	33,58	--
Sprin011_A	Sprinterplaats 011	4,00	72,83	27,83	--
Sprin011_B	Sprinterplaats 011	6,50	74,16	32,39	--
Sprin012_A	Sprinterplaats 012	4,00	73,15	44,71	--
Sprin013_A	Sprinterplaats 013	4,00	72,51	44,94	--
Sprin014_A	Sprinterplaats 014	4,00	71,65	32,10	--
Sprin014_B	Sprinterplaats 014	6,50	73,31	42,20	--
Sprin015_A	Sprinterplaats 015	6,90	74,19	44,79	--
Sprin016_A	Sprinterplaats 016	6,90	73,75	45,78	--
Sprin017.1	Sprinterplaats 017.1	9,80	73,84	44,89	--
Sprin017.2	Sprinterplaats 017.2	9,80	73,68	27,49	--
Sprin018.1	Sprinterplaats 018.1	9,80	73,45	45,16	--
Sprin018.2	Sprinterplaats 018.2	9,80	72,91	28,98	--
Sprin019.1	Sprinterplaats 019.1	12,60	73,84	45,13	--
Sprin019.2	Sprinterplaats 019.2	12,60	73,67	32,88	--
Sprin020.1	Sprinterplaats 020.1	12,60	73,45	45,45	--
Sprin020.2	Sprinterplaats 020.2	12,60	72,92	34,37	--
Sprin021_A	Sprinterplaats 021	4,00	71,18	29,16	--
Sprin021_B	Sprinterplaats 021	6,50	72,89	33,24	--
Sprin022_A	Sprinterplaats 022	4,00	71,26	45,36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Sprin023_A	Sprinterplaats 023	4,00	70,47	45,51	--
Sprin024_A	Sprinterplaats 024	4,00	64,13	45,93	--
Sprin024_B	Sprinterplaats 024	6,50	71,25	47,44	--
Sprin025_A	Sprinterplaats 025	6,90	72,87	45,54	--
Sprin026_A	Sprinterplaats 026	6,90	72,11	45,80	--
Sprin027.1	Sprinterplaats 027.1	9,80	72,64	45,63	--
Sprin027.2	Sprinterplaats 027.2	9,80	72,60	28,93	--
Sprin028.1	Sprinterplaats 028.1	9,80	72,11	45,93	--
Sprin028.2	Sprinterplaats 028.2	9,80	71,65	45,69	--
Sprin029.1	Sprinterplaats 029.1	12,60	72,65	46,00	--
Sprin029.2	Sprinterplaats 029.2	12,60	72,60	33,73	--
Sprin030.1	Sprinterplaats 030.1	12,60	72,12	46,32	--
Sprin030.2	Sprinterplaats 030.2	12,60	71,66	48,00	--
Sprin052_A	Sprinterplaats 052	1,50	67,95	34,01	--
Sprin052_B	Sprinterplaats 052	4,00	67,75	37,86	--
Sprin053_A	Sprinterplaats 053	1,50	65,64	37,42	--
Sprin054_A	Sprinterplaats 054	4,40	67,74	45,27	--
Sprin055_A	Sprinterplaats 055	4,40	67,04	45,11	--
Sprin056.1	Sprinterplaats 056.1	7,20	68,91	46,95	--
Sprin056.2	Sprinterplaats 056.2	7,20	70,86	42,95	--
Sprin057.1	Sprinterplaats 057.1	7,20	68,13	47,27	--
Sprin057.2	Sprinterplaats 057.2	7,20	62,58	30,35	--
Sprin058.1	Sprinterplaats 058.1	10,10	70,14	47,32	--
Sprin058.2	Sprinterplaats 058.2	10,10	71,99	43,39	--
Sprin059.1	Sprinterplaats 059.1	10,10	69,46	47,54	--
Sprin059.2	Sprinterplaats 059.2	10,10	63,93	44,21	--
Sprin060_A	Sprinterplaats 060	1,50	65,08	37,35	--
Sprin061_A	Sprinterplaats 061	1,50	49,10	30,86	--
Sprin061_B	Sprinterplaats 061	4,00	61,66	44,61	--
Sprin062_A	Sprinterplaats 062	1,50	66,59	33,99	--
Sprin062_B	Sprinterplaats 062	4,00	67,76	37,90	--
Sprin063.1	Sprinterplaats 063.1	1,50	64,03	37,32	--
Sprin063.2	Sprinterplaats 063.2	4,40	65,89	45,24	--
Sprin064.1	Sprinterplaats 064.1	1,50	63,55	37,38	--
Sprin064.2	Sprinterplaats 064.2	4,40	65,29	45,36	--
Sprin065.1	Sprinterplaats 065.1	7,20	66,91	47,82	--
Sprin065.2	Sprinterplaats 065.2	7,20	68,87	44,94	--
Sprin066.1	Sprinterplaats 066.1	7,20	66,21	48,13	--
Sprin066.2	Sprinterplaats 066.2	7,20	46,45	45,91	--
Sprin067.1	Sprinterplaats 067.1	10,10	68,11	48,17	--
Sprin067.2	Sprinterplaats 067.2	10,10	70,08	45,68	--
Sprin068.1	Sprinterplaats 068.1	10,10	67,35	48,54	--
Sprin068.2	Sprinterplaats 068.2	10,10	49,83	46,91	--
Sprin069_A	Sprinterplaats 069	1,50	60,89	31,62	--
Sprin069_B	Sprinterplaats 069	4,00	60,48	44,96	--
Sprin070_A	Sprinterplaats 070	1,50	65,62	34,80	--
Sprin070_B	Sprinterplaats 070	4,00	66,09	37,23	--
Sprin071.1	Sprinterplaats 071.1	1,50	62,76	37,64	--
Sprin071.2	Sprinterplaats 071.2	1,50	62,65	37,97	--
Sprin072_A	Sprinterplaats 072	4,40	64,30	45,57	--
Sprin073_A	Sprinterplaats 073	4,40	63,79	45,47	--
Sprin074.1	Sprinterplaats 074.1	7,20	65,12	48,63	--
Sprin074.2	Sprinterplaats 074.2	7,20	67,02	44,67	--
Sprin075.1	Sprinterplaats 075.1	7,20	64,50	48,97	--
Sprin075.2	Sprinterplaats 075.2	7,20	48,75	50,20	--
Sprin076.1	Sprinterplaats 076.1	10,10	66,17	51,04	--
Sprin076.2	Sprinterplaats 076.2	10,10	68,08	47,00	--
Sprin077.1	Sprinterplaats 077.1	10,10	65,49	51,46	--
Sprin077.2	Sprinterplaats 077.2	10,10	53,28	53,28	--
Sprin078_A	Sprinterplaats 078	1,50	47,66	40,31	--
Sprin078_B	Sprinterplaats 078	4,00	59,52	42,60	--
Sprin113_A	Sprinterplaats 113	4,00	63,68	32,64	--
Sprin113_B	Sprinterplaats 113	6,50	64,12	48,00	--
Sprin114_A	Sprinterplaats 114	4,00	61,88	41,05	--
Sprin115_A	Sprinterplaats 115	4,00	61,52	41,55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax var08 - 1-8-2019 - Omgevingsmodel rev02.08  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wissels

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Sprin116_A	Sprinterplaats 116	4,00	57,28	41,69	--
Sprin116_B	Sprinterplaats 116	6,50	57,61	49,77	--
Sprin117_A	Sprinterplaats 117	6,90	62,39	49,09	--
Sprin118_A	Sprinterplaats 118	6,90	61,88	49,45	--
Sprin119.1	Sprinterplaats 119.1	9,80	63,16	53,27	--
Sprin119.2	Sprinterplaats 119.2	9,80	65,00	45,64	--
Sprin120.1	Sprinterplaats 120.1	9,80	62,67	53,81	--
Sprin122.1	Sprinterplaats 120.1	12,60	63,45	54,69	--
Sprin120.2	Sprinterplaats 120.2	9,80	58,44	54,74	--
Sprin121.1	Sprinterplaats 121.1	12,60	63,96	54,12	--
Sprin121.2	Sprinterplaats 121.2	12,60	65,82	37,61	--
Sprin122.2	Sprinterplaats 122.2	12,60	59,26	56,62	--
Sprin123_A	Sprinterplaats 123	4,00	57,77	39,31	--
Sprin123_B	Sprinterplaats 123	6,50	62,77	49,10	--
Sprin124_A	Sprinterplaats 124	4,00	60,77	43,02	--
Sprin125_A	Sprinterplaats 125	4,00	60,34	44,42	--
Sprin126_A	Sprinterplaats 126	4,00	56,09	44,02	--
Sprin126_B	Sprinterplaats 126	6,50	49,85	51,74	--
Sprin127_A	Sprinterplaats 127	6,90	61,07	50,13	--
Sprin128_A	Sprinterplaats 128	6,90	60,61	50,57	--
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	12,60	62,48	55,82	--
Sprin129.1	Sprinterplaats 129.1	9,80	61,78	53,53	--
Sprin129.2	Sprinterplaats 129.2	9,80	61,25	48,37	--
Sprin130.1	Sprinterplaats 130.1	9,80	61,33	53,03	--
Sprin130.2	Sprinterplaats 130.2	9,80	57,04	54,89	--
Sprin131.1	Sprinterplaats 131.1	12,60	62,48	55,81	--
Sprin131.2	Sprinterplaats 131.2	12,60	62,06	51,16	--
Sprin132.1	Sprinterplaats 132.1	12,60	62,02	56,42	--
Sprin132.2	Sprinterplaats 132.2	12,60	58,40	58,40	--
Sprin133_A	Sprinterplaats 133	4,00	56,81	43,28	--
Sprin133_B	Sprinterplaats 133	6,50	61,56	48,57	--
Sprin134_A	Sprinterplaats 134	4,00	59,65	45,32	--
Sprin135_A	Sprinterplaats 135	4,00	59,30	45,64	--
Sprin136_A	Sprinterplaats 136	4,00	55,14	46,37	--
Sprin136_B	Sprinterplaats 136	6,50	46,50	51,42	--
Sprin137_A	Sprinterplaats 137	6,90	59,86	51,27	--
Sprin138_A	Sprinterplaats 138	6,90	59,47	51,09	--
Sprin139.1	Sprinterplaats 139.1	9,80	60,48	54,02	--
Sprin139.2	Sprinterplaats 139.2	9,80	60,00	49,79	--
Sprin140.1	Sprinterplaats 140.1	9,80	60,10	54,32	--
Sprin142.1	Sprinterplaats 140.1	12,60	60,73	58,19	--
Sprin140.2	Sprinterplaats 140.2	9,80	55,80	55,38	--
Sprin142.2	Sprinterplaats 140.2	12,60	60,13	60,13	--
Sprin141.1	Sprinterplaats 141.1	12,60	61,13	57,71	--
Sprin141.2	Sprinterplaats 141.2	12,60	60,75	50,75	--
Sprin143_A	Sprinterplaats 143	4,00	55,87	44,22	--
Sprin143_B	Sprinterplaats 143	6,50	60,52	49,14	--
Sprin144_A	Sprinterplaats 144	4,00	58,73	45,59	--
Sprin145_A	Sprinterplaats 145	4,00	59,14	48,31	--
Sprin146_A	Sprinterplaats 146	4,00	49,68	49,88	--
Sprin146_B	Sprinterplaats 146	6,50	50,56	52,11	--
Sprin147_A	Sprinterplaats 147	6,90	58,88	51,97	--
Sprin148_A	Sprinterplaats 148	6,90	58,51	53,44	--
Sprin149.1	Sprinterplaats 149.1	9,80	59,28	54,74	--
Sprin149.2	Sprinterplaats 149.2	9,80	55,85	53,09	--
Sprin150.1	Sprinterplaats 150.1	9,80	58,94	56,31	--
Sprin150.2	Sprinterplaats 150.2	9,80	55,80	58,24	--
Sprin151.1	Sprinterplaats 151.1	12,60	59,86	59,15	--
Sprin151.2	Sprinterplaats 151.2	12,60	56,78	53,78	--
Sprin152.1	Sprinterplaats 152.1	12,60	59,60	59,60	--
Sprin152.2	Sprinterplaats 152.2	12,60	61,30	61,30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rijlabels	Huidig	Var00	Var02	Var08	Aantal woningen	Afname (dB)			Afname (dB) * aantal woningen		
						Var00 <> H	Var02 <> H	Var08 <> H	Var00 <> H	Var02 <> H	Var08 <> H
Aert van Nesstraat1-17	79	82	82	82	4	-3	-3	-3	-12	-12	-12
Binnensingel150-228	75	67	67	65	4	8	8	10	32	32	40
Boslaan3-35	76	75	75	75	1	1	1	1	1	1	1
De Ruijterstraat68	78	81	81	72	1	-3	-3	6	-3	-3	6
Koningin Wilhelminahaven NZ11	48	56	56	56	1	0	0	0	0	0	0
Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	57	50	50	50	2	0	0	0	0	0	0
Schiedamseweg 258/260	83	78	78	78	2	5	5	5	10	10	10
Schiedamseweg164-240	63	72	72	72	12	-9	-9	-9	-108	-108	-108
Schiedamseweg242-256	79	75	75	75	8	4	4	4	32	32	32
Spoorsingel100	77	81	81	75	1	-4	-4	2	-4	-4	2
Spoorsingel104	78	80	80	77	1	-2	-2	1	-2	-2	1
Spoorsingel107	82	81	81	80	1	1	1	2	1	1	2
Spoorsingel130-152	82	83	83	83	12	-1	-1	-1	-12	-12	-12
Spoorsingel153	81	81	81	81	1	0	0	0	0	0	0
Spoorsingel154/155	83	82	82	82	2	1	1	1	2	2	2
Spoorsingel158/159	83	81	81	81	2	2	2	2	4	4	4
Spoorsingel162/163	83	81	81	81	2	2	2	2	4	4	4
Spoorsingel166/167	82	78	78	78	2	4	4	4	8	8	8
Spoorsingel43A	81	69	69	66	1	12	12	15	12	12	15
Spoorsingel44	76	71	71	69	1	5	5	7	5	5	7
Spoorsingel46	82	72	72	70	1	10	10	12	10	10	12
Spoorsingel48	82	71	71	67	1	11	11	15	11	11	15
Spoorsingel50	82	72	72	68	1	10	10	14	10	10	14
Spoorsingel54	81	73	73	69	2	8	8	12	16	16	24
Spoorsingel62	81	76	76	70	4	5	5	11	20	20	44
Spoorsingel70	80	78	78	71	4	2	2	9	8	8	36
Spoorsingel79	80	80	80	72	4	0	0	8	0	0	32
Spoorsingel87	79	81	81	72	5	-2	-2	7	-10	-10	35
Spoorsingel89	77	81	81	72	1	-4	-4	5	-4	-4	5
Spoorsingel90	78	81	81	73	1	-3	-3	5	-3	-3	5
Spoorsingel92	78	81	81	72	1	-3	-3	6	-3	-3	6
Spoorsingel96	77	80	80	73	1	-3	-3	4	-3	-3	4
Spoorstraat20-85	64	55	53	53	3	4	4	4	12	12	12
Sprinterplaats 001	64	57	51	51	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 002	62	56	53	53	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 003	62	56	54	54	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 004	64	58	52	52	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 005	64	57	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 006	64	58	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 007	64	57	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 008	64	57	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 009	64	57	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 010	64	58	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 011	64	58	52	52	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 012	62	57	55	55	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 013	62	57	56	56	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 014	64	58	52	52	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 015	64	58	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 016	64	58	56	56	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 017	64	58	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 018	64	58	56	56	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 019	64	58	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 020	64	58	56	56	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 021	64	58	52	52	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 022	62	58	57	57	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 023	62	58	57	57	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 024	64	58	58	58	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 025	64	59	57	57	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 026	64	59	58	58	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 027	64	58	56	56	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 028	64	58	56	56	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 029	64	58	56	56	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 030	65	59	58	58	1	5	5	5	5	5	5
Sprinterplaats 052	62	58	51	51	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 053	61	59	59	57	1	1	1	1	1	1	1
Sprinterplaats 054	63	59	59	58	1	3	3	3	3	3	3
Sprinterplaats 055	64	59	59	58	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 056	64	59	59	59	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 057	65	59	59	59	1	5	5	5	5	5	5

Rijlabels	Huidig	Var00	Var02	Var08	Aantal woningen	Afname (dB)			Afname (dB) * aantal woningen		
						Var00 <> H	Var02 <> H	Var08 <> H	Var00 <> H	Var02 <> H	Var08 <> H
Sprinterplaats 058	65	59	59	59	1	5	5	5	5	5	5
Sprinterplaats 059	66	59	59	59	1	6	6	6	6	6	6
Sprinterplaats 060	62	59	59	57	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 061	64	58	55	55	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 062	62	58	52	52	1	2	2	2	2	2	2
Sprinterplaats 063	63	59	59	58	1	3	3	3	3	3	3
Sprinterplaats 064	63	59	59	58	1	3	3	3	3	3	3
Sprinterplaats 065	64	59	59	59	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 066	67	59	59	59	1	7	7	7	7	7	7
Sprinterplaats 067	65	59	59	59	1	5	5	5	5	5	5
Sprinterplaats 068	68	59	59	59	1	8	8	8	8	8	8
Sprinterplaats 069	65	57	56	56	1	5	5	5	5	5	5
Sprinterplaats 070	61	58	51	51	1	1	1	1	1	1	1
Sprinterplaats 071	63	60	60	56	1	3	3	3	3	3	3
Sprinterplaats 072	64	60	60	59	1	4	4	4	4	4	4
Sprinterplaats 073	63	60	60	59	1	3	3	3	3	3	3
Sprinterplaats 074	66	60	60	60	1	6	6	6	6	6	6
Sprinterplaats 075	69	61	61	61	1	8	8	8	8	8	8
Sprinterplaats 076	67	60	60	60	1	7	7	7	7	7	7
Sprinterplaats 077	71	62	62	62	1	9	9	9	9	9	9
Sprinterplaats 078	65	62	62	59	1	3	3	5	3	3	5
Sprinterplaats 113	70	58	56	50	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 114	66	61	61	59	1	5	5	6	5	5	6
Sprinterplaats 115	66	61	61	59	1	5	5	6	5	5	6
Sprinterplaats 116	71	63	63	61	1	8	8	10	8	8	10
Sprinterplaats 117	71	61	61	61	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 118	72	61	61	61	1	11	11	11	11	11	11
Sprinterplaats 119	71	61	61	61	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 120	74	62	62	62	1	12	12	12	12	12	12
Sprinterplaats 121	71	62	62	62	1	9	9	9	9	9	9
Sprinterplaats 122	74	59	59	59	1	14	14	14	14	14	14
Sprinterplaats 123	70	58	58	55	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 124	67	62	62	57	1	5	5	7	5	5	7
Sprinterplaats 125	67	62	62	57	1	5	5	7	5	5	7
Sprinterplaats 126	70	64	64	60	1	6	6	10	6	6	10
Sprinterplaats 127	72	62	62	60	1	10	10	12	10	10	12
Sprinterplaats 128	72	62	62	60	1	10	10	12	10	10	12
Sprinterplaats 129	73	63	63	63	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 130	74	62	62	62	1	12	12	12	12	12	12
Sprinterplaats 131	72	63	63	63	1	9	9	9	9	9	9
Sprinterplaats 132	74	63	63	63	1	11	11	11	11	11	11
Sprinterplaats 133	70	58	58	55	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 134	67	62	62	58	1	5	5	7	5	5	7
Sprinterplaats 135	67	61	61	58	1	6	6	7	6	6	7
Sprinterplaats 136	70	65	65	61	1	5	5	9	5	5	9
Sprinterplaats 137	71	63	63	60	1	8	8	11	8	8	11
Sprinterplaats 138	72	63	63	60	1	9	9	12	9	9	12
Sprinterplaats 139	74	63	63	63	1	11	11	11	11	11	11
Sprinterplaats 140	75	64	64	64	1	11	11	11	11	11	11
Sprinterplaats 141	74	64	64	64	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 144	68	61	61	58	1	7	7	8	7	7	8
Sprinterplaats 145	69	61	61	58	1	8	8	9	8	8	9
Sprinterplaats 146	72	66	66	61	1	6	6	11	6	6	11
Sprinterplaats 147	71	64	64	61	1	7	7	10	7	7	10
Sprinterplaats 148	72	64	64	61	1	8	8	11	8	8	11
Sprinterplaats 149	75	64	64	64	1	11	11	11	11	11	11
Sprinterplaats 150	75	67	67	64	1	8	8	11	8	8	11
Sprinterplaats 151	75	65	65	65	1	10	10	10	10	10	10
Sprinterplaats 152	75	67	67	67	1	8	8	8	8	8	8
<b>Eindtotaal</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>83</b>					<b>590</b>	<b>590</b>	<b>849</b>
min afname →						<b>-9</b>	<b>-9</b>	<b>-9</b>			
max afname →						<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>			
									<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

Adres	2016 gpp	2016 indirect	2016 Lcum	Var02 direct	var02 indirect	var02 Lcum
Aert van Nesstraat1-17	57,45	39,68	57,51	39,30	55,42	55,41
Binnensingel150-228	53,64	57,84	59,24	50,90	45,04	50,77
Boslaan3-35	51,37	44,42	52,17	43,61	50,86	50,86
De Ruijterstraat68	57,12	52,31	58,36	54,36	54,56	55,78
Koningin Wilhelminahaven NZ11	48,94	47,51	51,30	44,41	39,05	44,71
Koningin Wilhelminahaven ZZ1-2	46,51	34,09	46,75	31,45	31,21	32,82
Schiedamseweg 258/260	58,27	34,93	58,29	33,23	56,83	56,83
Schiedamseweg164-240	47,26	35,90	47,57	35,19	47,54	47,54
Schiedamseweg242-256	53,47	36,68	53,56	35,80	50,95	50,95
Schiedamseweg242-256 2	54,36	25,68	54,36	26,05	53,45	53,45
Spoorsingel100	55,49	51,08	56,83	51,76	54,59	54,59
Spoorsingel104	56,07	50,15	57,06	50,72	54,62	54,62
Spoorsingel107	56,66	50,17	57,54	49,66	54,68	54,68
Spoorsingel130-152	57,93	45,49	58,14	43,19	55,62	55,62
Spoorsingel153	57,06	37,75	57,10	37,00	55,17	55,17
Spoorsingel154/155	57,60	36,50	57,63	35,87	55,39	55,39
Spoorsingel158/159	58,02	34,04	58,04	34,05	55,47	55,47
Spoorsingel162/163	58,21	33,93	58,23	33,08	55,82	55,82
Spoorsingel166/167	57,65	32,32	57,66	31,34	55,98	55,98
Spoorsingel43A	57,61	60,33	62,10	54,40	48,40	54,73
Spoorsingel44	57,44	58,44	60,98	54,36	48,94	54,80
Spoorsingel46	57,39	57,94	60,69	54,35	49,12	54,82
Spoorsingel48	57,43	57,43	60,44	54,30	49,24	54,83
Spoorsingel50	57,54	57,24	60,40	54,23	49,44	54,81
Spoorsingel54	57,62	56,43	60,08	54,10	50,08	54,82
Spoorsingel62	57,55	54,78	59,39	54,04	51,24	55,05
Spoorsingel70	57,55	53,89	59,10	54,06	52,42	55,36
Spoorsingel79	57,79	53,23	59,09	54,21	53,45	55,65
Spoorsingel87	57,73	52,70	58,92	54,33	54,19	55,78
Spoorsingel89	56,16	50,63	57,23	53,05	53,56	54,51
Spoorsingel90	56,43	51,98	57,76	54,40	54,99	55,68
Spoorsingel92	55,80	51,76	57,24	54,10	54,92	55,44
Spoorsingel96	55,19	51,61	56,77	52,97	54,66	54,66
Spoorstraat20-85	56,39	41,80	56,54	40,89	37,68	40,71
Sprinterplaats 001	55,59	28,13	55,60	38,27	34,46	35,58
Sprinterplaats 002	54,59	40,55	54,76	39,60	36,47	38,36
Sprinterplaats 003	54,66	40,89	54,84	40,00	36,93	38,63
Sprinterplaats 004	55,72	36,75	55,77	41,44	38,04	39,30
Sprinterplaats 005	55,82	40,60	55,95	40,21	37,43	39,28
Sprinterplaats 006	55,94	40,98	56,08	40,71	38,02	39,66
Sprinterplaats 007.1	56,10	41,05	56,24	40,86	38,07	40,33
Sprinterplaats 007.2	55,64	22,69	55,64	37,11	32,64	34,59
Sprinterplaats 008.1	56,13	41,45	56,27	41,40	38,59	40,77
Sprinterplaats 008.2	55,73	25,65	55,73	41,11	38,71	39,38
Sprinterplaats 009.1	56,40	41,56	56,54	41,49	38,52	41,19
Sprinterplaats 009.2	55,97	26,05	55,97	37,26	33,45	35,45
Sprinterplaats 010.1	56,40	41,99	56,55	42,04	39,03	41,68
Sprinterplaats 010.2	55,93	31,40	55,94	41,80	39,29	40,74
Sprinterplaats 011	55,73	38,24	55,81	38,74	36,61	36,59
Sprinterplaats 012	54,86	41,57	55,06	41,06	38,01	39,59
Sprinterplaats 013	54,83	41,88	55,04	41,47	38,38	39,78
Sprinterplaats 014	55,73	37,97	55,81	43,46	39,71	41,21
Sprinterplaats 015	56,13	41,67	56,28	41,80	39,12	40,61
Sprinterplaats 016	56,11	42,10	56,27	42,35	39,57	41,02

Adres	2016 gpp	2016 indirect	2016 Lcum	Var02 direct	var02 indirect	var02 Lcum
Sprinterplaats 017.1	56,34	42,20	56,50	42,53	39,59	41,75
Sprinterplaats 017.2	55,60	36,36	55,65	38,18	35,58	37,32
Sprinterplaats 018.1	56,34	42,63	56,52	42,96	40,03	42,02
Sprinterplaats 018.2	55,74	27,20	55,75	43,51	40,14	41,64
Sprinterplaats 019.1	56,60	42,77	56,78	43,10	39,97	42,68
Sprinterplaats 019.2	55,84	37,47	55,90	39,00	36,29	38,53
Sprinterplaats 020.1	56,58	43,21	56,78	43,45	40,37	42,94
Sprinterplaats 020.2	56,02	32,42	56,04	44,00	40,60	42,88
Sprinterplaats 021	55,60	40,51	55,74	40,14	38,39	37,66
Sprinterplaats 022	54,87	42,65	55,12	42,33	39,41	40,37
Sprinterplaats 023	54,93	43,01	55,20	42,82	39,99	40,75
Sprinterplaats 024	55,88	45,74	56,28	45,17	41,66	43,35
Sprinterplaats 025	56,04	42,84	56,24	43,22	40,56	41,59
Sprinterplaats 026	56,09	43,31	56,31	43,83	41,16	42,11
Sprinterplaats 027.1	56,38	43,44	56,60	43,92	40,90	42,80
Sprinterplaats 027.2	55,61	37,66	55,68	39,95	37,90	38,78
Sprinterplaats 028.1	56,34	43,92	56,58	44,43	41,47	43,20
Sprinterplaats 028.2	56,03	46,37	56,47	46,26	42,13	44,64
Sprinterplaats 029.1	56,62	44,07	56,85	44,37	41,22	43,77
Sprinterplaats 029.2	55,89	38,76	55,97	40,69	38,31	40,01
Sprinterplaats 030.1	56,59	44,60	56,86	44,91	41,89	44,28
Sprinterplaats 030.2	56,31	47,17	56,81	46,91	42,85	46,14
Sprinterplaats 052	54,38	32,44	54,41	41,04	39,46	36,98
Sprinterplaats 053	50,32	44,75	51,38	42,99	38,40	40,08
Sprinterplaats 054	55,16	44,71	55,53	44,94	41,60	42,04
Sprinterplaats 055	55,23	45,19	55,64	45,55	41,79	42,42
Sprinterplaats 056.1	55,85	45,30	56,22	45,84	42,42	43,35
Sprinterplaats 056.2	55,36	38,95	55,46	41,96	39,88	37,75
Sprinterplaats 057.1	55,89	45,85	56,30	46,40	42,63	43,76
Sprinterplaats 057.2	55,24	46,63	55,80	47,29	42,50	44,08
Sprinterplaats 058.1	56,39	46,08	56,77	46,44	42,97	44,84
Sprinterplaats 058.2	55,86	39,86	55,97	42,27	40,30	39,32
Sprinterplaats 059.1	56,41	46,66	56,85	46,99	43,17	45,27
Sprinterplaats 059.2	55,77	47,64	56,39	48,07	43,23	45,99
Sprinterplaats 060	50,35	45,14	51,49	43,29	38,56	40,42
Sprinterplaats 061	54,42	47,48	55,22	46,27	41,50	42,79
Sprinterplaats 062	54,31	42,52	54,35	43,93	40,34	39,07
Sprinterplaats 063.1	50,04	45,96	51,47	43,52	39,06	40,96
Sprinterplaats 063.2	55,11	46,08	55,62	46,65	42,47	43,12
Sprinterplaats 064.1	49,88	45,99	51,37	43,47	38,75	41,25
Sprinterplaats 064.2	54,98	46,63	55,57	47,43	42,67	43,96
Sprinterplaats 065.1	55,83	46,85	56,35	47,38	43,18	44,54
Sprinterplaats 065.2	55,26	44,35	55,60	43,60	41,05	39,33
Sprinterplaats 066.1	55,80	47,52	56,40	48,11	43,43	45,35
Sprinterplaats 066.2	55,04	48,43	55,89	49,17	43,14	45,95
Sprinterplaats 067.1	56,40	47,75	56,95	47,91	43,73	46,07
Sprinterplaats 067.2	55,86	45,35	56,23	44,09	41,50	41,20
Sprinterplaats 068.1	56,37	48,46	57,02	48,60	43,96	46,79
Sprinterplaats 068.2	55,62	49,54	56,58	49,75	44,03	47,60
Sprinterplaats 069	53,92	49,00	55,13	47,72	42,11	43,81
Sprinterplaats 070	53,66	44,83	53,71	46,21	41,10	41,50
Sprinterplaats 071.1	49,55	45,81	51,08	43,33	38,94	41,79
Sprinterplaats 071.2	49,39	45,31	50,82	43,23	38,99	42,10
Sprinterplaats 072	54,58	47,73	55,40	48,33	43,08	44,58
Sprinterplaats 073	54,18	48,55	55,23	48,65	43,41	44,60
Sprinterplaats 074.1	55,71	48,66	56,49	48,92	43,86	46,10



Adres	2016 gpp	2016 indirect	2016 Lcum	Var02 direct	var02 indirect	var02 Lcum
Sprinterplaats 074.2	54,92	43,31	55,21	45,96	41,89	41,74
Sprinterplaats 075.1	55,56	49,52	56,53	49,43	44,19	46,61
Sprinterplaats 075.2	54,83	52,08	56,68	50,35	44,37	47,74
Sprinterplaats 076.1	56,33	49,72	57,19	49,34	44,39	47,43
Sprinterplaats 076.2	55,88	44,40	56,18	46,57	42,39	43,88
Sprinterplaats 077.1	56,18	50,65	57,26	49,80	44,71	47,90
Sprinterplaats 077.2	55,41	53,22	57,46	50,92	45,17	49,08
Sprinterplaats 078	53,09	50,87	55,13	48,82	43,37	45,24
Sprinterplaats 113	55,37	51,02	56,73	50,33	43,95	46,60
Sprinterplaats 114	52,80	50,93	54,98	49,00	43,38	45,55
Sprinterplaats 115	52,62	51,75	55,22	48,93	43,30	45,81
Sprinterplaats 116	55,01	54,47	57,76	51,34	44,87	48,40
Sprinterplaats 117	55,64	52,79	57,45	51,00	44,99	47,98
Sprinterplaats 118	55,67	53,97	57,91	51,28	45,12	48,30
Sprinterplaats 119.1	56,03	53,39	57,92	51,04	45,26	49,00
Sprinterplaats 119.2	55,48	34,94	55,52	49,28	43,43	46,38
Sprinterplaats 120.1	56,41	54,49	58,57	51,50	45,83	50,35
Sprinterplaats 120.2	54,75	56,93	58,98	51,46	44,76	49,65
Sprinterplaats 121.1	56,37	53,53	58,19	51,23	45,66	50,07
Sprinterplaats 121.2	55,95	36,27	56,00	49,34	43,83	47,48
Sprinterplaats 122.2	55,37	57,01	59,28	51,77	45,22	50,67
Sprinterplaats 123	55,20	54,83	58,03	51,09	44,31	47,46
Sprinterplaats 124	52,03	51,96	55,01	48,86	43,14	46,23
Sprinterplaats 125	51,97	52,22	55,10	48,58	43,02	46,36
Sprinterplaats 126	55,05	56,63	58,92	51,84	45,18	48,98
Sprinterplaats 127	55,52	55,59	58,57	51,70	45,33	48,84
Sprinterplaats 128	55,46	56,44	58,99	51,84	45,39	49,03
Sprinterplaats 129.1	56,29	55,90	59,11	51,96	46,13	50,85
Sprinterplaats 129.2	55,26	52,73	57,19	50,50	44,29	48,02
Sprinterplaats 130.1	55,84	56,46	59,17	51,89	45,69	50,12
Sprinterplaats 130.2	55,15	57,77	59,67	51,83	44,90	50,30
Sprinterplaats 131.1	56,29	55,89	59,11	51,96	46,13	50,85
Sprinterplaats 131.2	55,68	52,76	57,47	50,64	44,64	49,11
Sprinterplaats 132.1	56,20	56,49	59,36	52,12	46,21	51,05
Sprinterplaats 132.2	55,53	57,82	59,83	52,17	45,63	51,22
Sprinterplaats 133	55,18	57,04	59,22	51,61	44,68	48,31
Sprinterplaats 134	52,09	52,94	55,55	48,40	42,88	46,84
Sprinterplaats 135	52,00	53,32	55,72	48,33	42,78	46,96
Sprinterplaats 136	54,86	58,34	59,95	52,07	45,42	49,70
Sprinterplaats 137	55,53	57,74	59,78	52,14	45,57	49,64
Sprinterplaats 138	55,47	58,32	60,13	52,22	45,60	49,90
Sprinterplaats 139.1	55,94	57,60	59,86	52,23	45,94	50,69
Sprinterplaats 139.2	55,33	54,23	57,82	51,03	44,59	48,69
Sprinterplaats 140.1	56,28	58,15	60,33	52,59	46,59	51,74
Sprinterplaats 140.2	55,54	58,76	60,45	52,53	45,85	51,88
Sprinterplaats 141.1	56,30	57,62	60,02	52,48	46,52	51,55
Sprinterplaats 141.2	55,78	54,25	58,09	51,21	45,16	49,69
Sprinterplaats 143	54,90	58,55	60,11	51,82	44,76	49,17
Sprinterplaats 144	52,02	54,11	56,20	48,28	42,53	47,07
Sprinterplaats 145	52,03	54,22	56,27	48,44	42,57	47,26
Sprinterplaats 146	54,56	59,11	60,42	51,95	46,02	50,23
Sprinterplaats 147	55,22	59,04	60,55	52,20	45,61	50,20
Sprinterplaats 148	55,07	59,48	60,82	52,17	45,76	50,39
Sprinterplaats 149.1	55,83	59,18	60,83	52,37	46,07	51,24
Sprinterplaats 149.2	55,41	58,28	60,09	51,64	44,80	49,88
Sprinterplaats 150.1	55,80	59,42	60,99	52,40	46,24	51,41

<b>Adres</b>	<b>2016 gpp</b>	<b>2016 indirect</b>	<b>2016 Lcum</b>	<b>Var02 direct</b>	<b>var02 indirect</b>	<b>var02 Lcum</b>
Sprinterplaats 150.2	55,00	59,21	60,60	52,24	46,29	51,62
Sprinterplaats 151.1	56,22	59,21	60,98	52,68	46,71	52,02
Sprinterplaats 151.2	55,81	58,30	60,24	51,72	45,38	50,54
Sprinterplaats 152.1	56,22	59,46	61,15	52,73	46,89	52,17
Sprinterplaats 152.2	55,49	59,26	60,78	52,57	46,96	52,31

## Legenda

### Toetspunten

- Toetspunten

### Puntbronnen

- \* Puntbronnen

### Mobiele bron

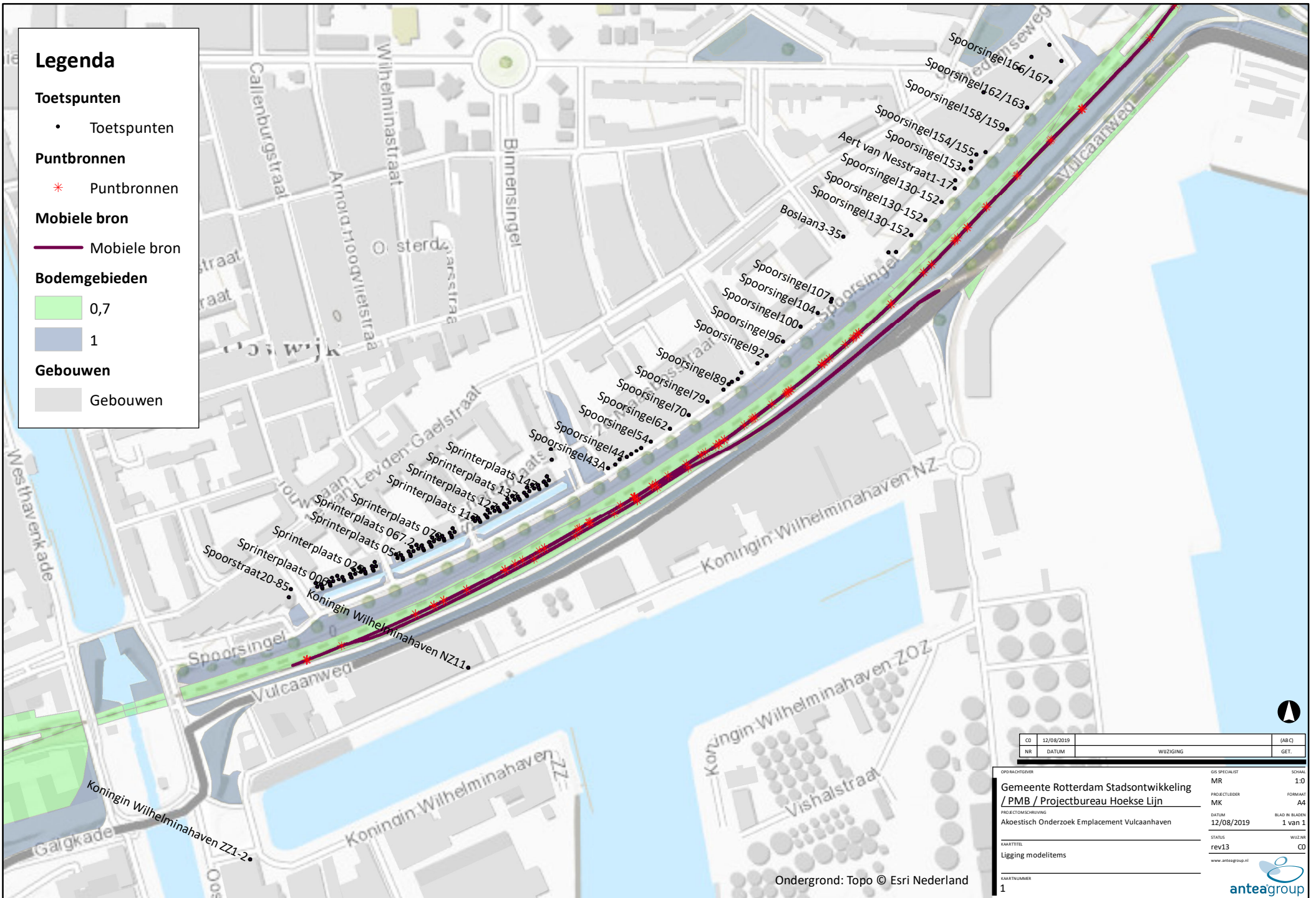
- Mobiele bron

### Bodemgebieden

- 0,7
- 1

### Gebouwen

- Gebouwen



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling / PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	GIS SPECIALIST	MR	SCHAAL	1:0
PROJECTLEIDER	MK	PROJECTLEIDER	MK	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	DATUM	12/08/2019	BLAD IN BLADEN	1 van 1
CAARTITEL	Ligging modelitens	STATUS	rev13	WIJZNR	CD
CAARTNUMMER	1	www.anteagroup.nl			

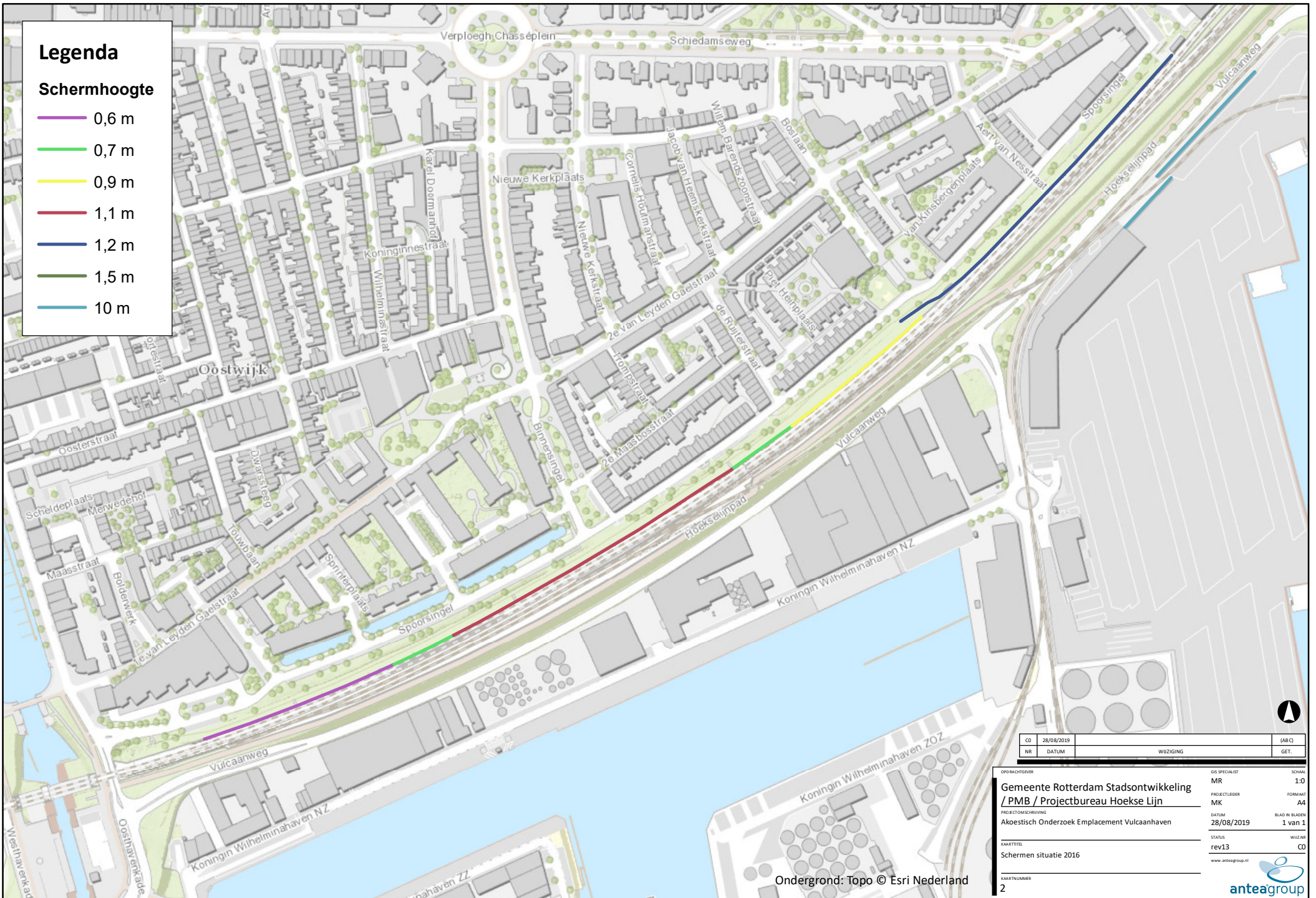
Ondergrond: Topo © Esri Nederland



# Legenda

## Schermhooogte

- 0,6 m
- 0,7 m
- 0,9 m
- 1,1 m
- 1,2 m
- 1,5 m
- 10 m



CD	28/08/2019	(ABC)
NR	DATUM	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling	MR	1:0
/PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	PROJECTLEIDER	FORMAAT
PROJECTOMSCHRIJVING	MK	A4
Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	DATUM	BLAD IN BLADEN
	28/08/2019	1 van 1
CAARTITEL	STATUS	WUJZNR
Schermen situatie 2016	rev13	CD
JAARTIJD	www.anteagroup.nl	
JAARTIJD		
2		

Ondergrond: Topo © Esri Nederland

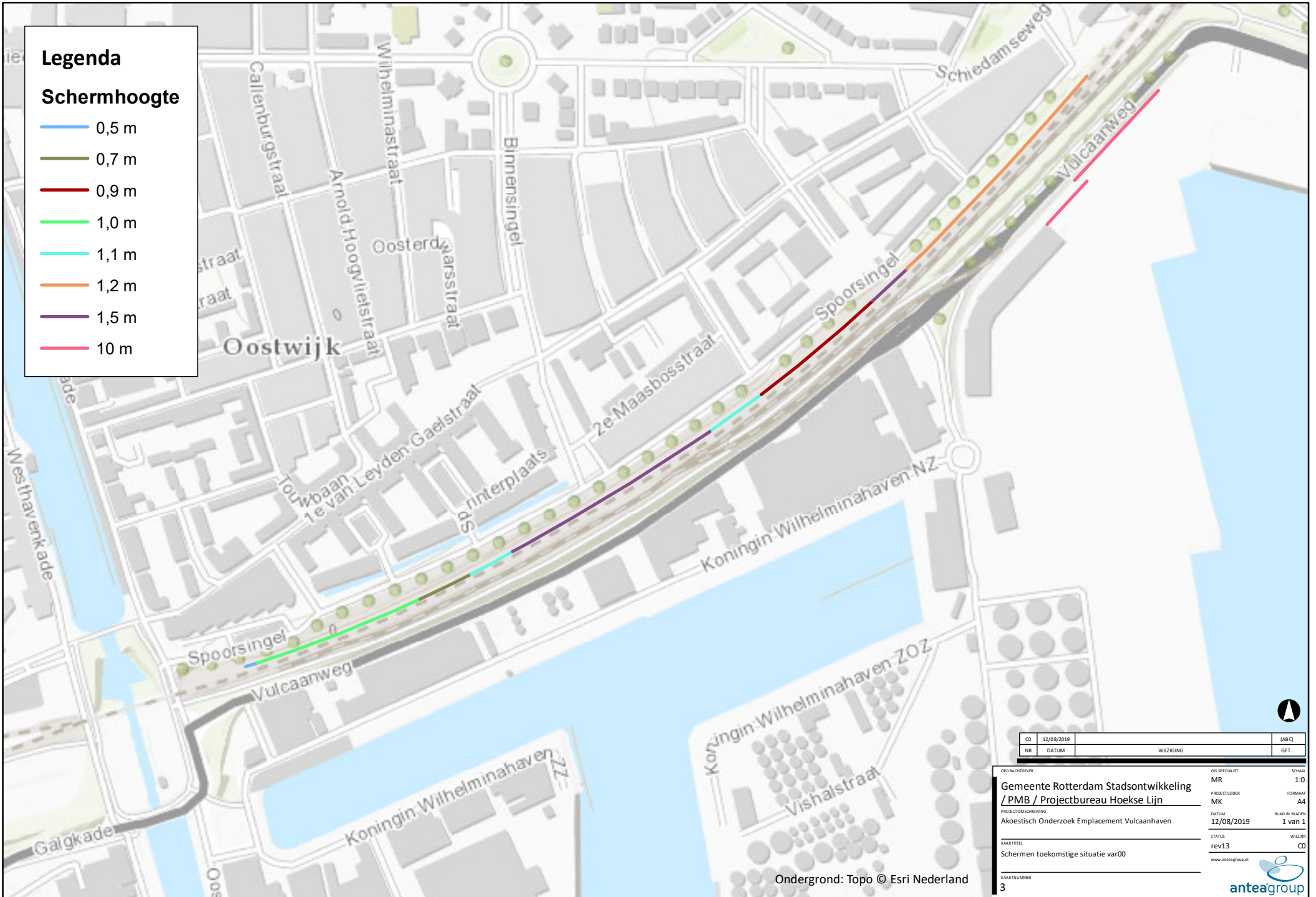




## Legenda

### Schermhogte

- 0,5 m
- 0,7 m
- 0,9 m
- 1,0 m
- 1,1 m
- 1,2 m
- 1,5 m
- 10 m



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling / PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	GIS SPECIALIST	MR	SCHAAL	1:0
PROJECTLEIDER	MK	PROJECTLEIDER	MK	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	DATUM	12/08/2019	BLAD IN BLADEN	1 van 1
CAARTITEL	Schermen toekomstige situatie var00	STATUS	rev13	WIJZNR	CD
JAARTIJD		www.anteagroup.nl			

Ondergrond: Topo © Esri Nederland

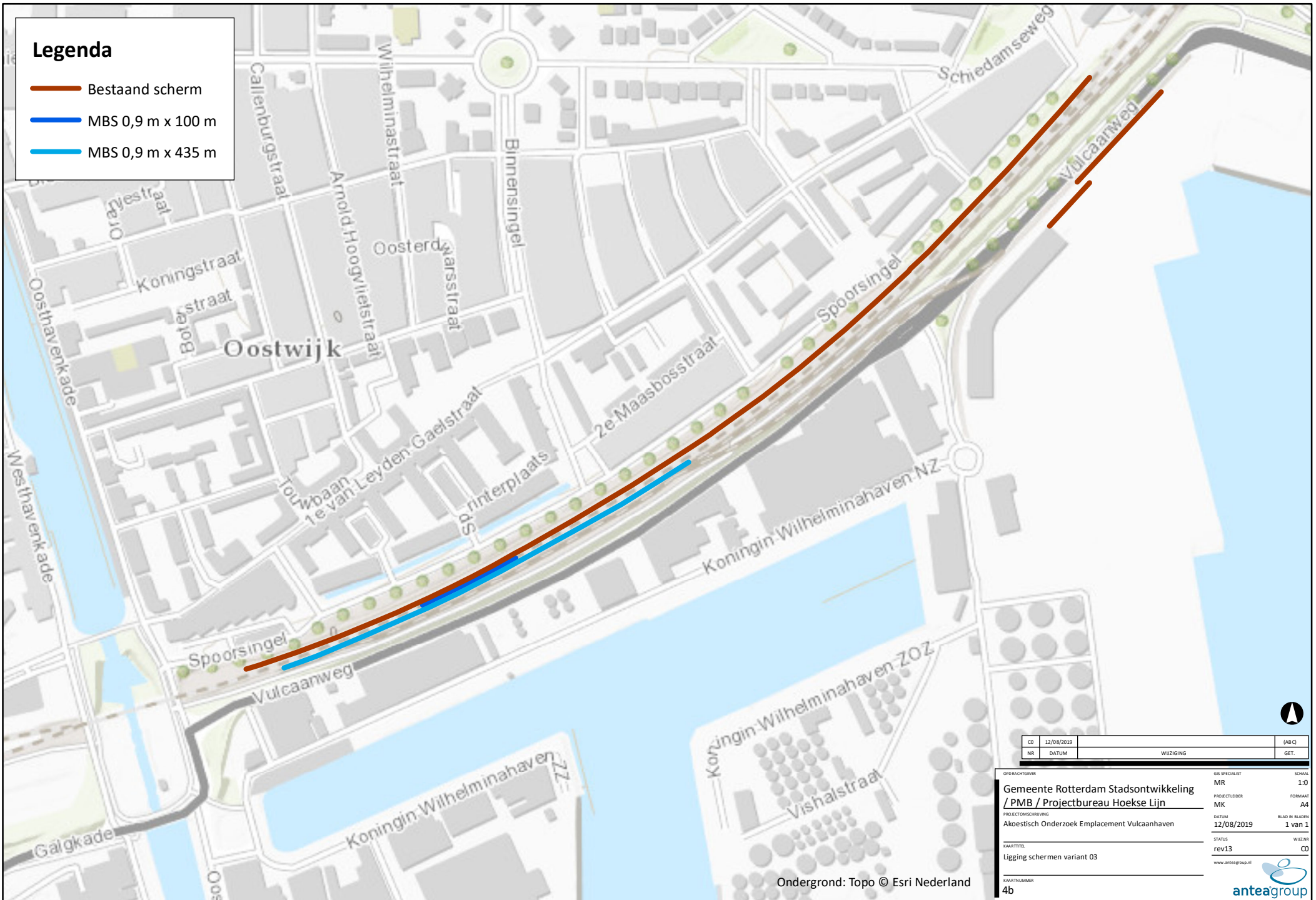






## Legenda

- Bestaand scherm
- MBS 0,9 m x 100 m
- MBS 0,9 m x 435 m



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

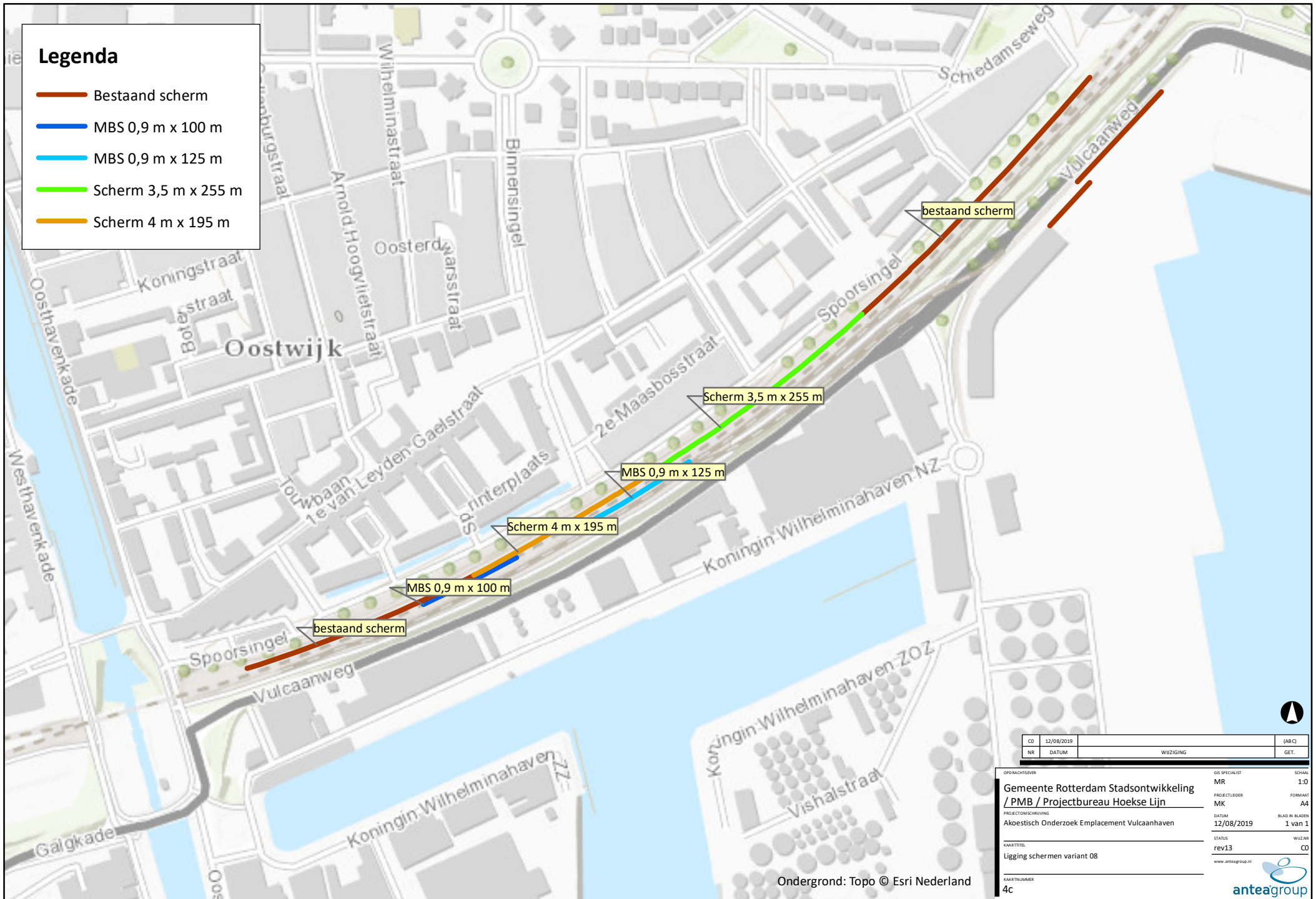
OPDRACHTGEVER	GISEN SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling	MR	1:0
/PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	PROJECTLEIDER	FORMAAT
PROJECTOMSCHRIJVING	MK	A4
Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	DATUM	BLAD IN BLADEN
	12/08/2019	1 van 1
CAARTITEL	STATUS	WIJZNR
Ligging schermen variant 03	rev13	CD
	www.anteagroup.nl	

Ondergrond: Topo © Esri Nederland



## Legenda

- Bestaand scherm
- MBS 0,9 m x 100 m
- MBS 0,9 m x 125 m
- Scherm 3,5 m x 255 m
- Scherm 4 m x 195 m



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

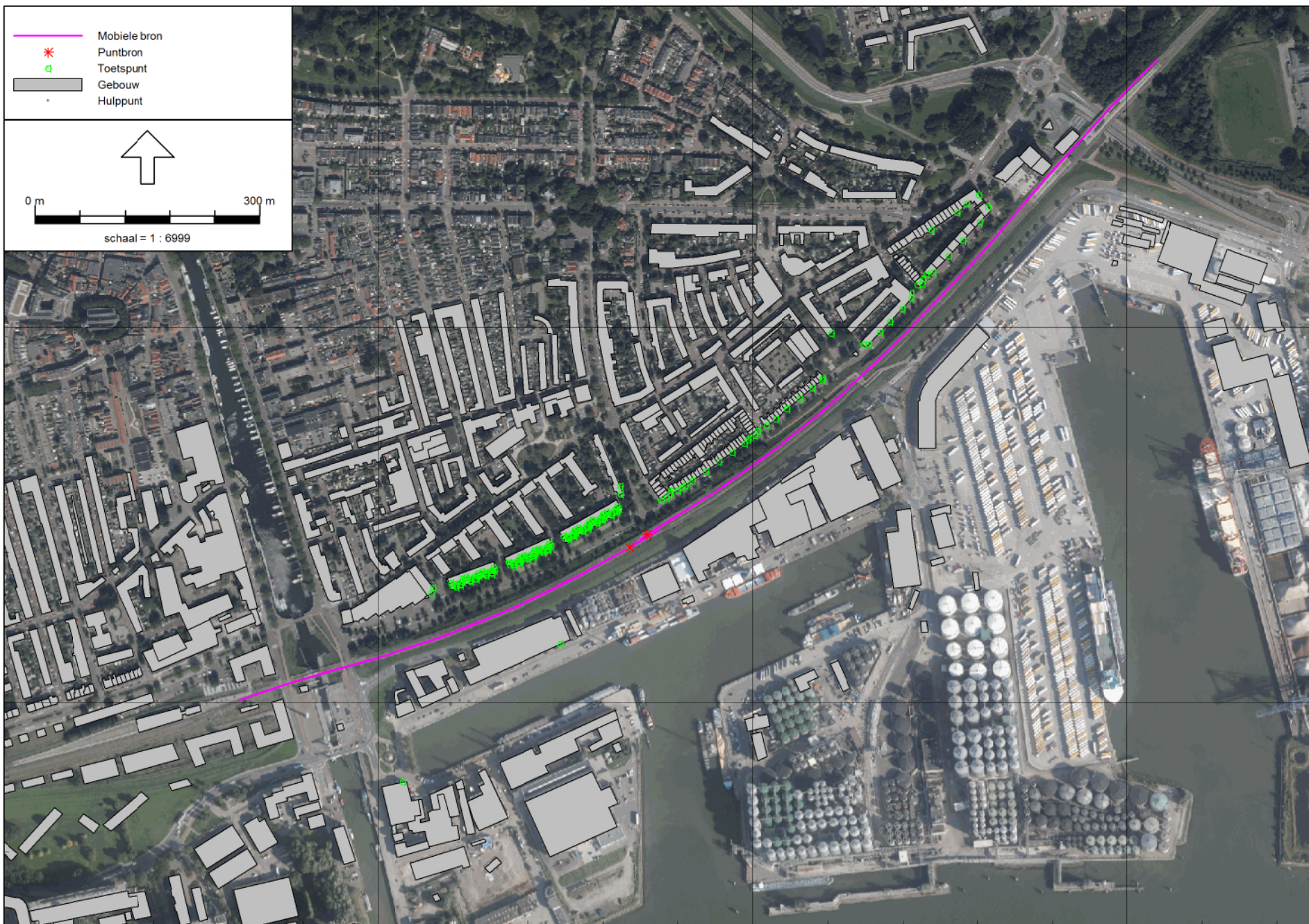
OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling	MR	1:0
/PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	MK	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	12/08/2019	1 van 1
CAARTITEL	STATUS	WIJZNR
Ligging schermen variant 08	rev13	CD
	www.anteagroup.nl	

Ondergrond: Topo © Esri Nederland



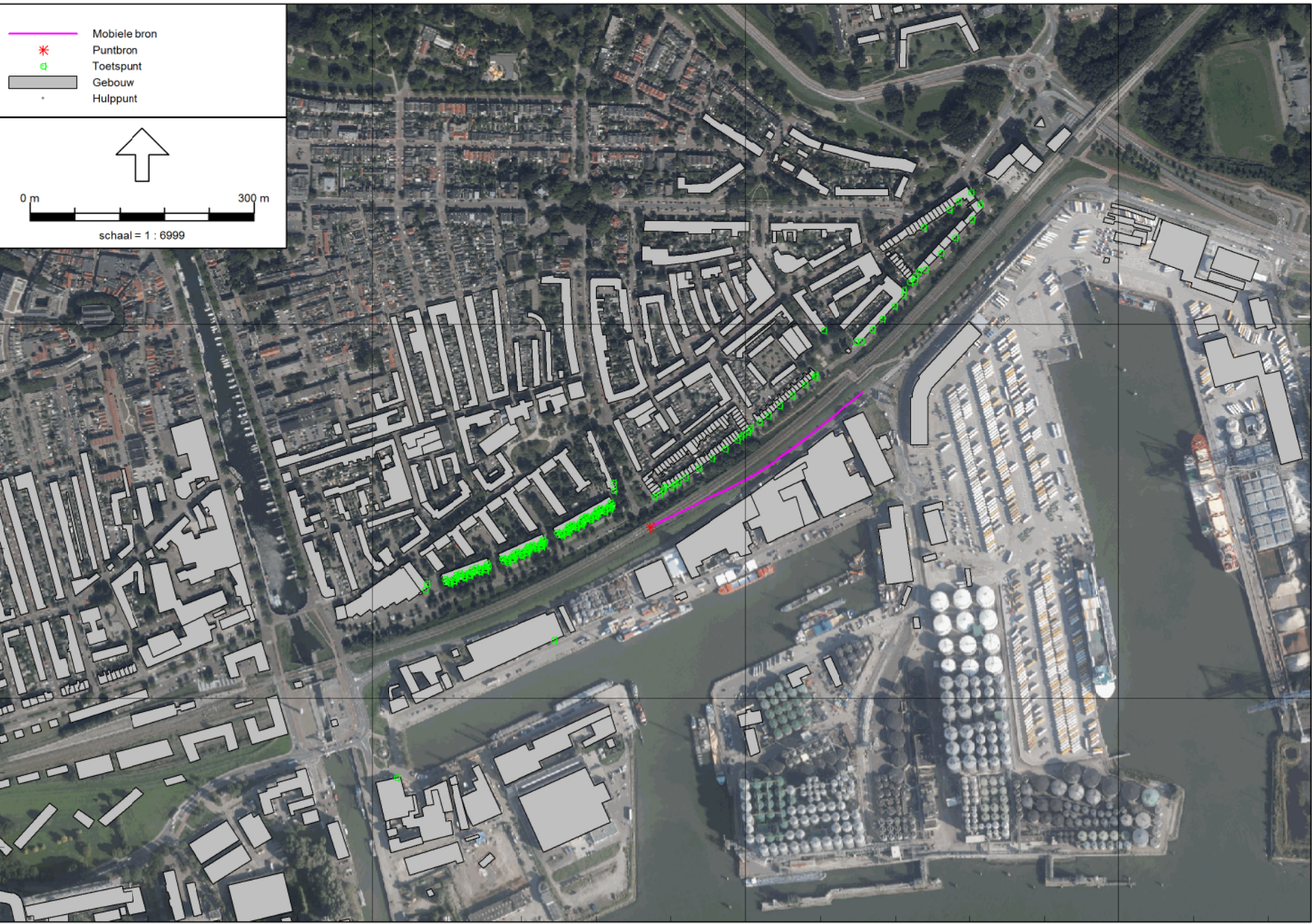


Figuur 5a






Figuur 5b



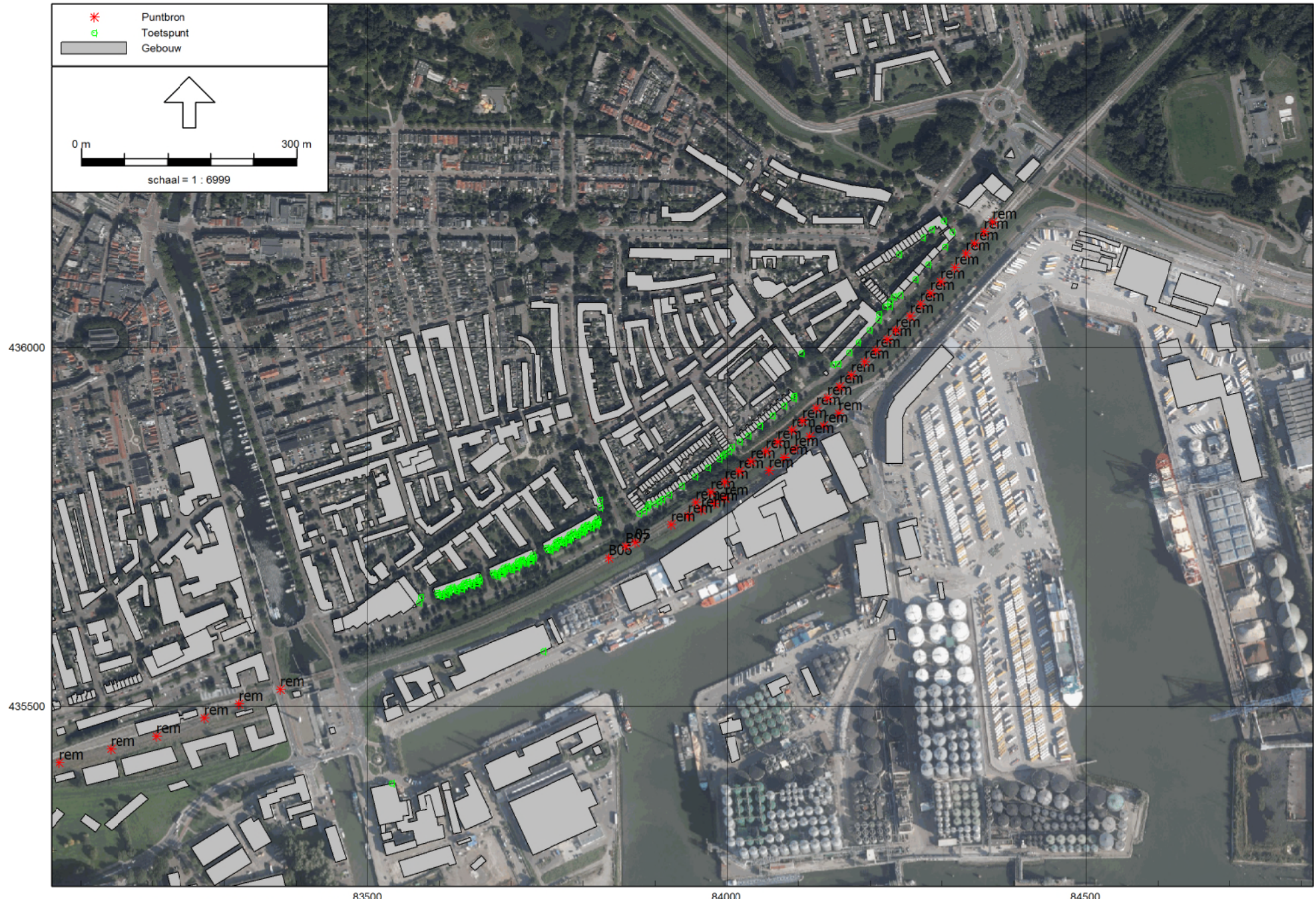


Figuur 5c

\* Puntbron  
q Toetspunt  
Gebouw



0 m 300 m  
schaal = 1 : 6999





Figuur 6a

Mobiele bron  
Puntbronnen  
Toetspunten  
Gebouwen

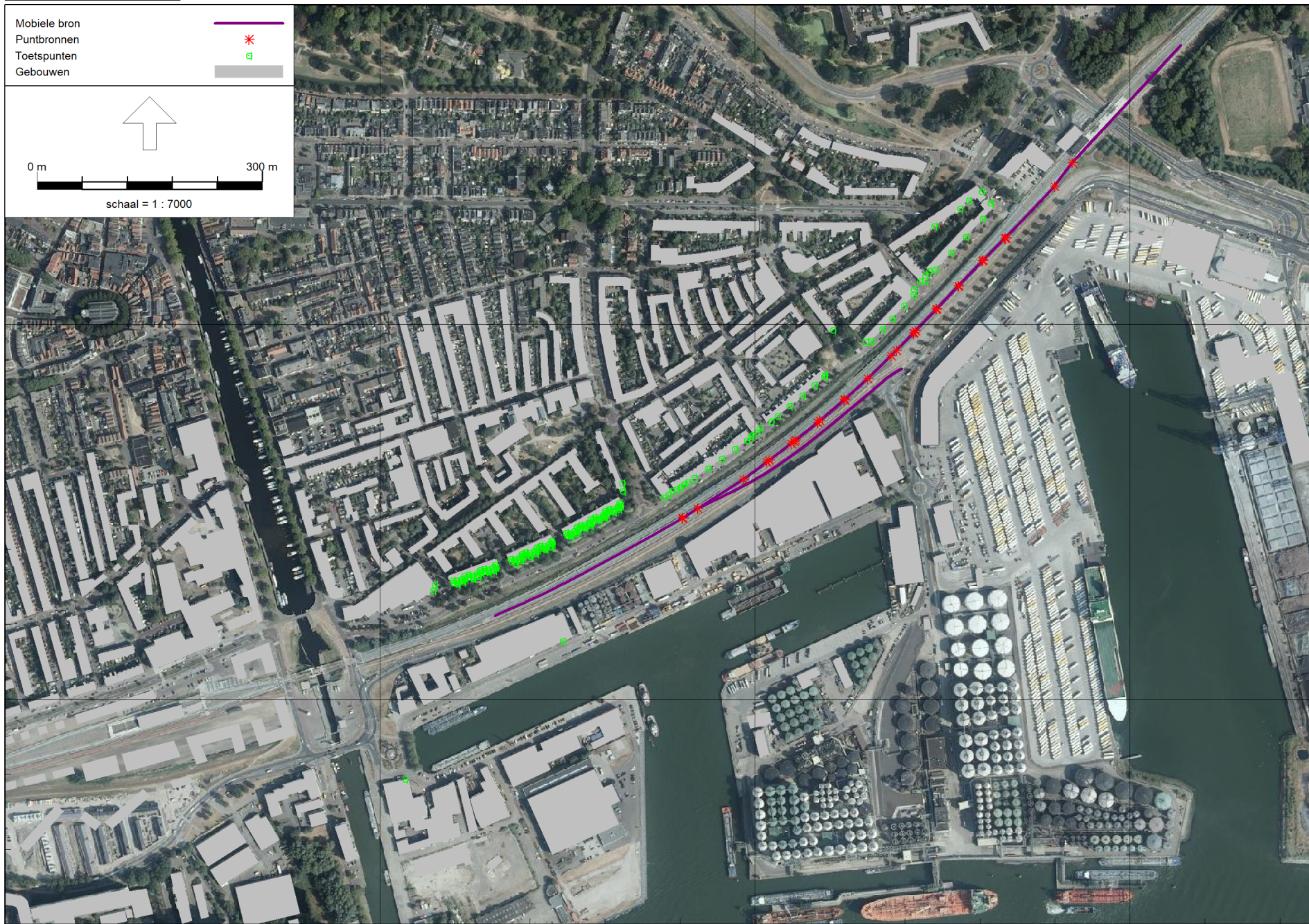


0 m 300 m

schaal = 1 : 7000

436000

435500





Figuur 6b

- Mobiele bron 
- Puntbronnen 
- Toetspunten 
- Gebouwen 

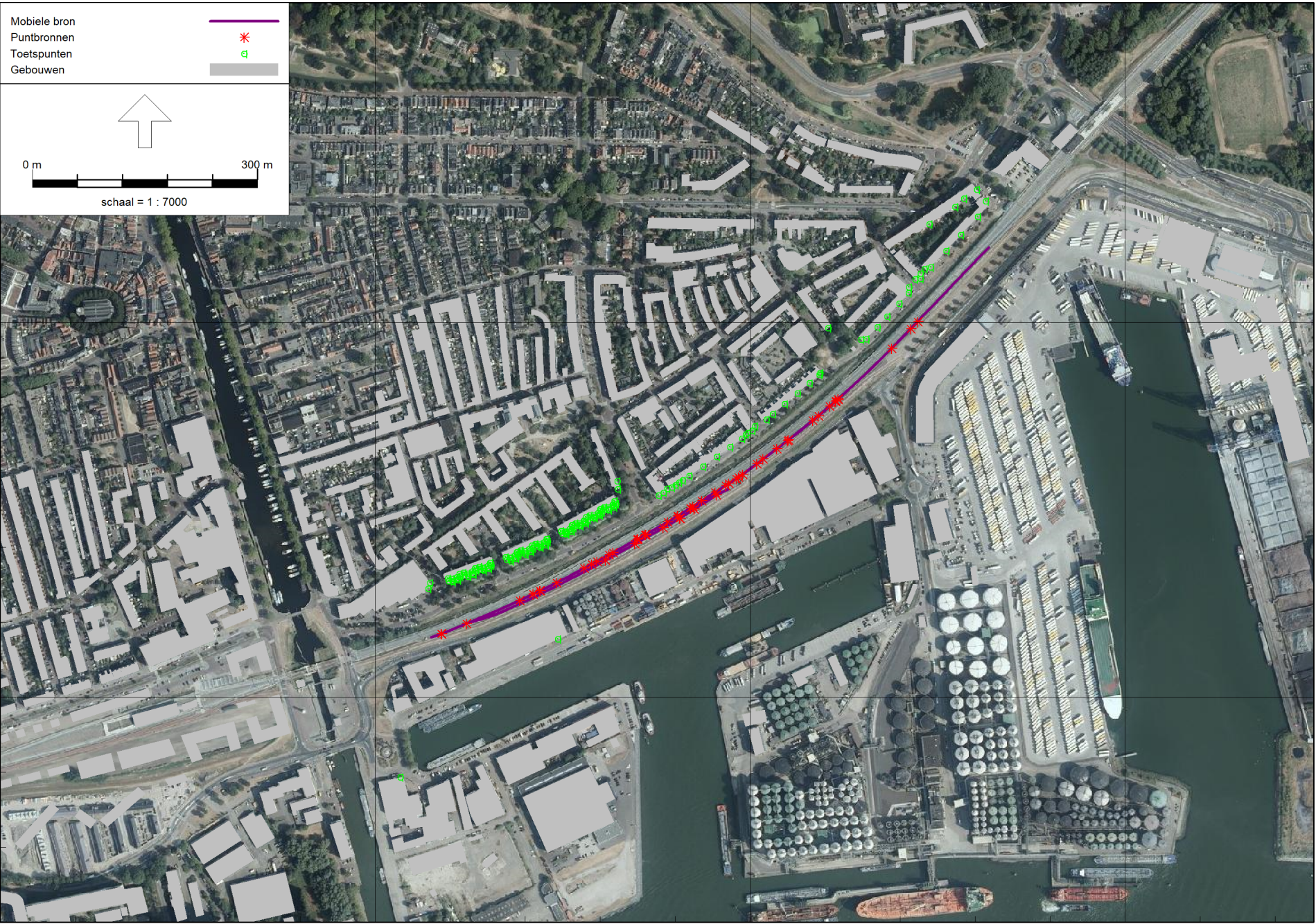


0 m  300 m

schaal = 1 : 7000

436000

435500



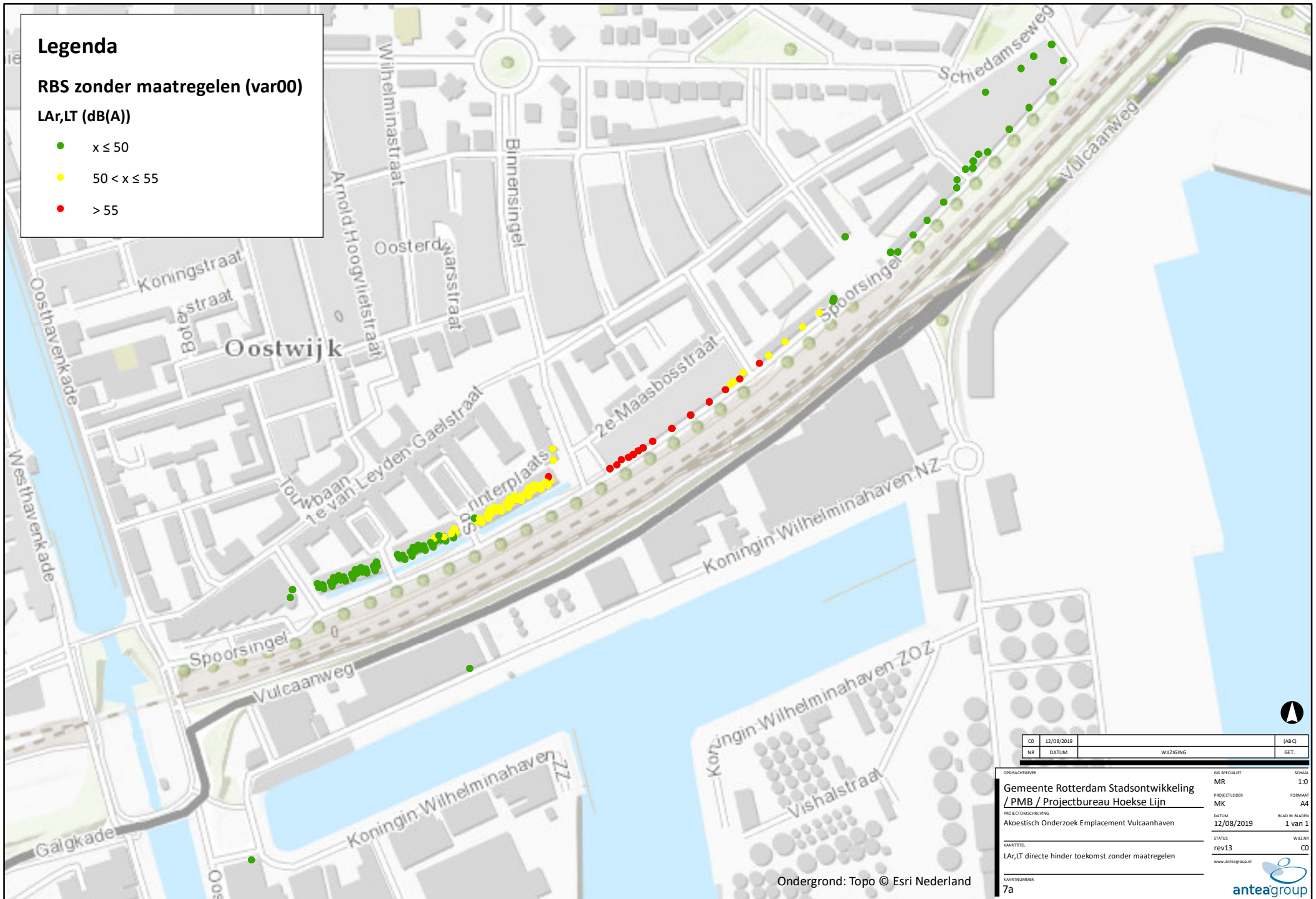


## Legenda

RBS zonder maatregelen (var00)

LA<sub>r</sub>,LT (dB(A))

- x ≤ 50
- 50 < x ≤ 55
- > 55



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling	MR	1:0
/PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	PROJECTLEIDER	FORMAAT
PROJECTOMSCHRIJVING	MK	A4
Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	DATUM	BLAD IN BLADEN
	12/08/2019	1 van 1
CAARTITEL	STATUS	WIJZNR
LA <sub>r</sub> ,LT directe hinder toekomst zonder maatregelen	rev13	CD
	www.anteagroup.nl	

Ondergrond: Topo © Esri Nederland

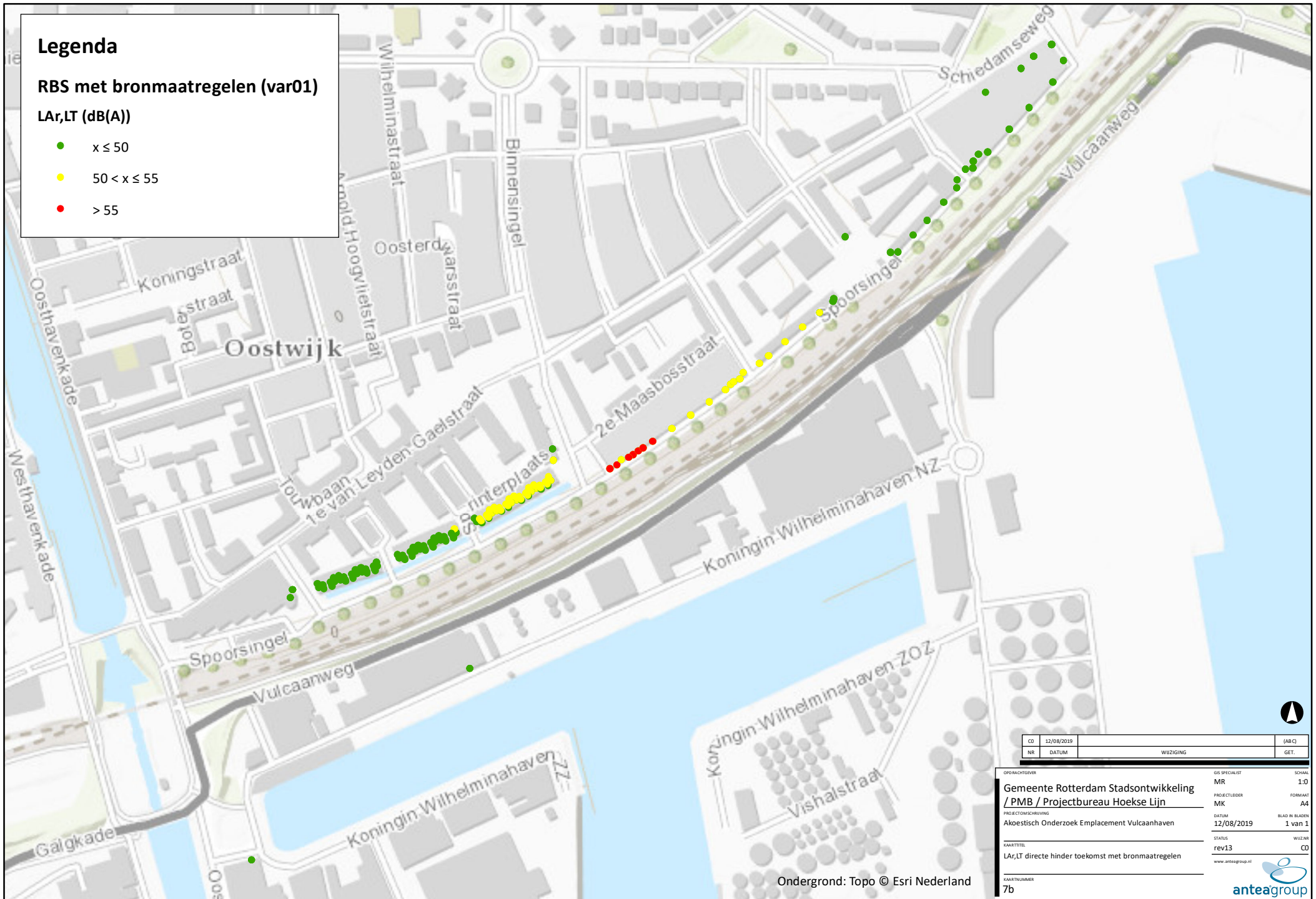


## Legenda

### RBS met bronmaatregelen (var01)

#### LA<sub>r</sub>,LT (dB(A))

- $x \leq 50$
- $50 < x \leq 55$
- $> 55$



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling /PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	GIS SPECIALIST	MR	SCHAAL	1:0
PROJECTLEIDER	MK	PROJECTLEIDER	MK	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulkanhaven	DATUM	12/08/2019	BLAD IN BLADEN	1 van 1
CAARTITEL	LA <sub>r</sub> ,LT directe hinder toekomst met bronmaatregelen	STATUS	rev13	WIJZNR	CD
CAARTNUMMER	7b	www.anteagroup.nl			

Ondergrond: Topo © Esri Nederland



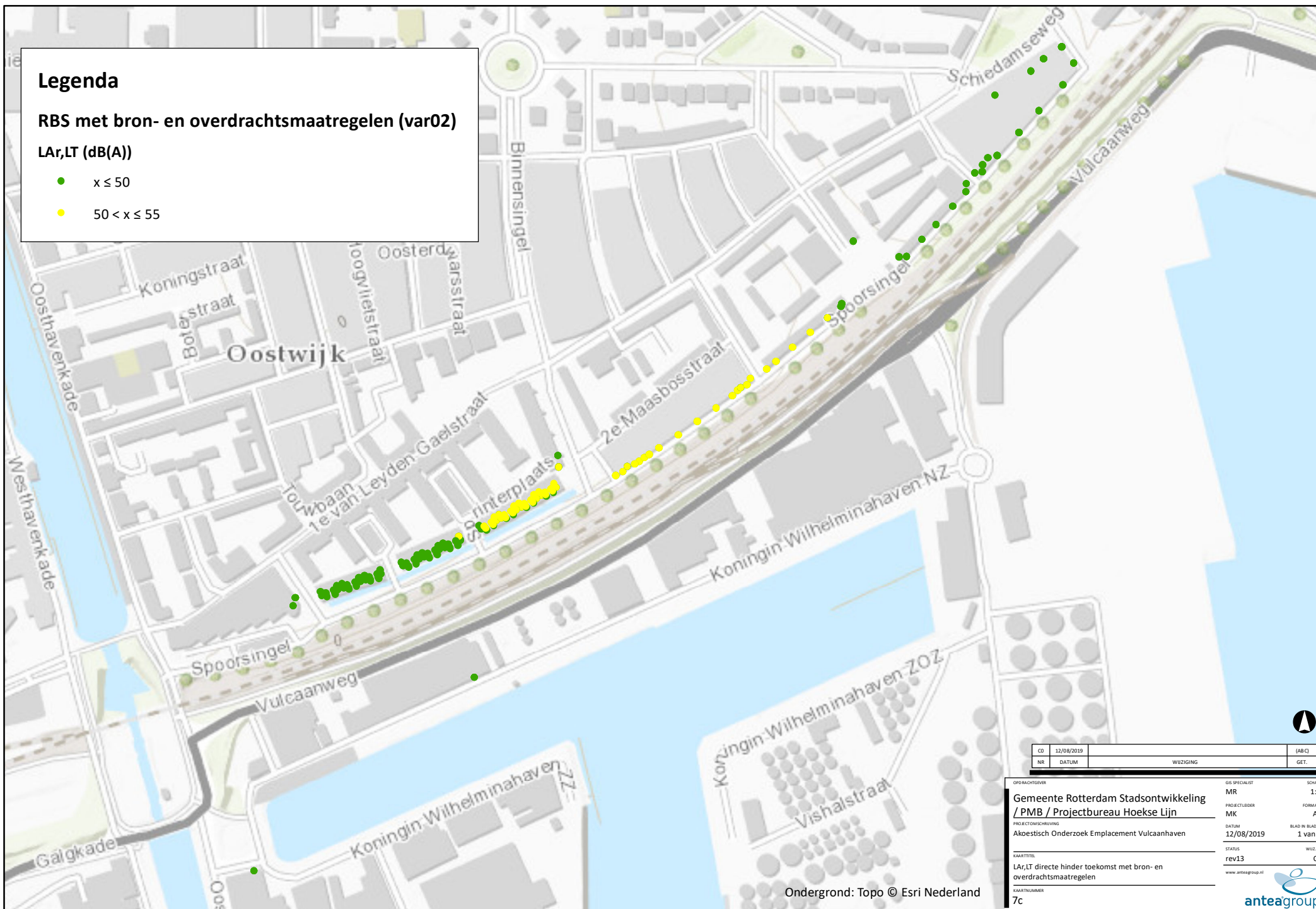


## Legenda

### RBS met bron- en overdrachtsmaatregelen (var02)

#### LAr,LT (dB(A))

- $x \leq 50$
- $50 < x \leq 55$



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling	MR	1:0
/PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	MK	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	12/08/2019	1 van 1
CAARTITEL	STATUS	WIJZNR
LAr,LT directe hinder toekomst met bron- en overdrachtsmaatregelen	rev13	CD
CAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	
7c		

Ondergrond: Topo © Esri Nederland



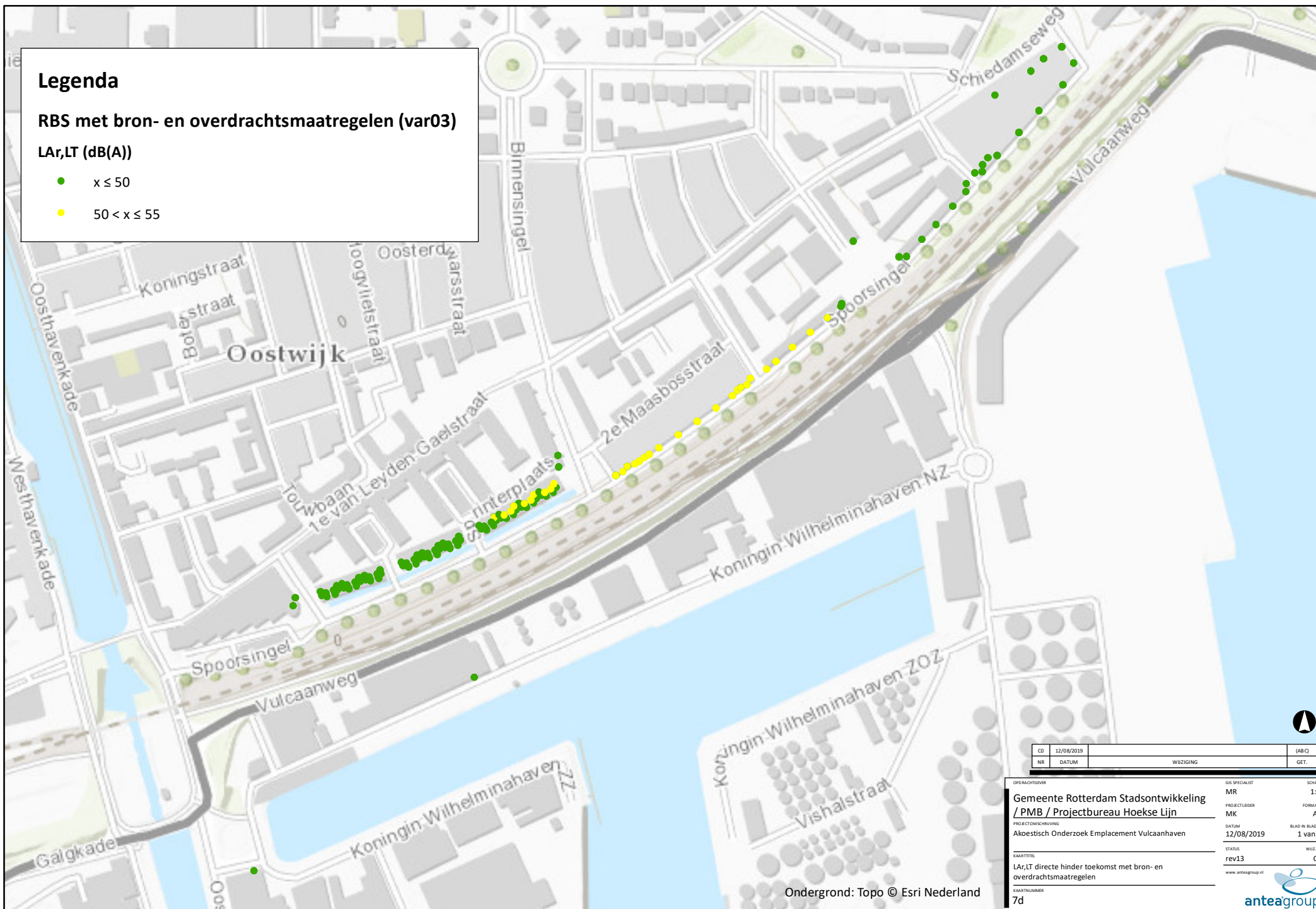


## Legenda

### RBS met bron- en overdrachtsmaatregelen (var03)

#### LAr,LT (dB(A))

- $x \leq 50$
- $50 < x \leq 55$



CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

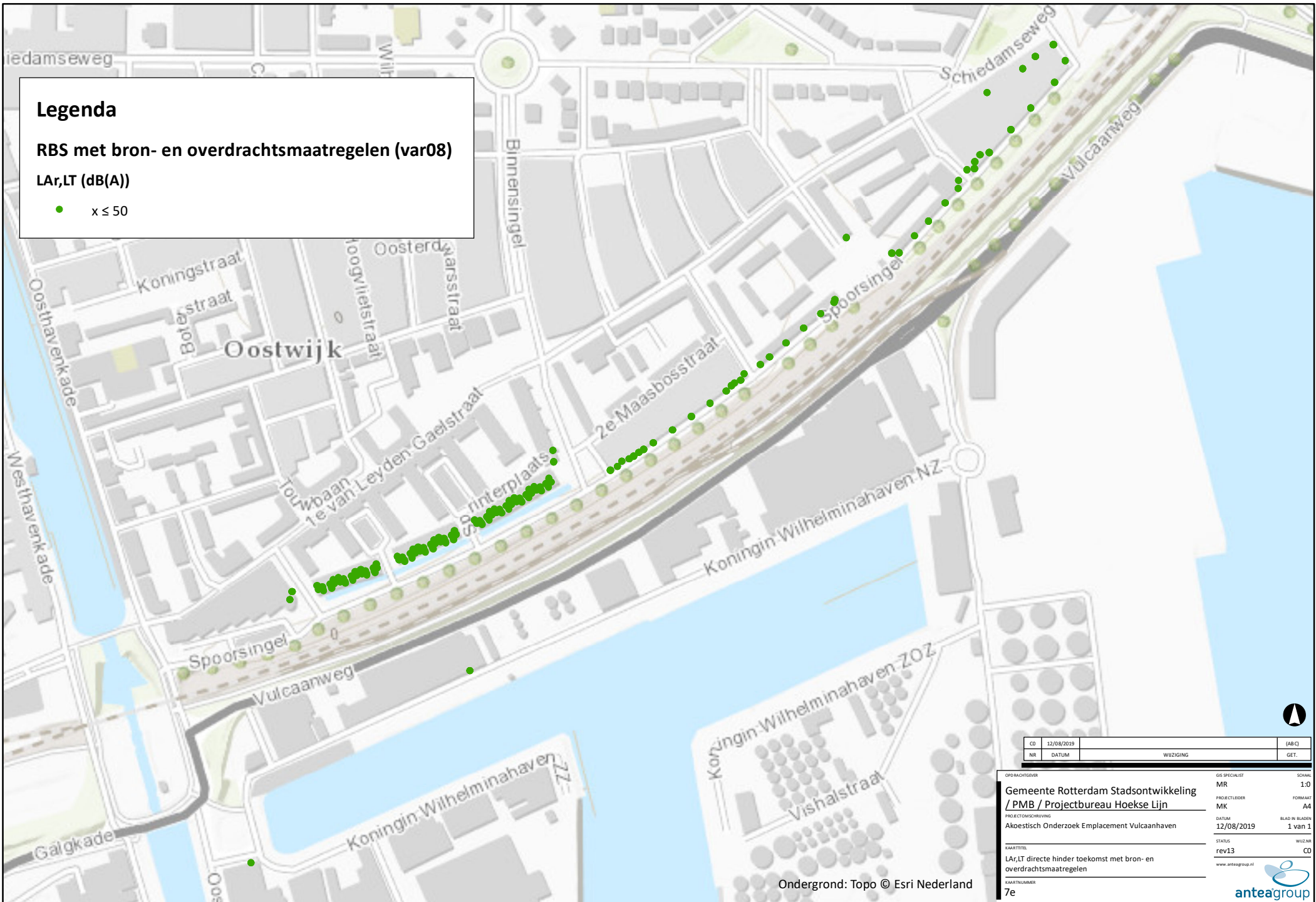
OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling	MR	1:0
/PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	MK	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	12/08/2019	1 van 1
	STATUS	WIJZNR
	rev13	CD
	www.anteagroup.nl	

CAARTITEL  
LAr,LT directe hinder toekomst met bron- en overdrachtsmaatregelen

CAARTNUMMER  
7d

anteagroup

Ondergrond: Topo © Esri Nederland



**Legenda**

**RBS met bron- en overdrachtsmaatregelen (var08)**

**LAr,LT (dB(A))**

- x ≤ 50

CD	12/08/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling	MR	1:0
/PMB / Projectbureau Hoekse Lijn	PROJECTLEIDER	FORMAAT
PROJECTOMSCHRIJVING	MK	A4
Akoestisch Onderzoek Emplacement Vulcaanhaven	DATUM	BLAD IN BLADEN
	12/08/2019	1 van 1
CAARTITEL	STATUS	WIJZNR
LAr,LT directe hinder toekomst met bron- en overdrachtsmaatregelen	rev13	CD
CAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	
7e		

Ondergrond: Topo © Esri Nederland









---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. 06-22 21 45 38  
E. [michiel.roebben@anteagroup.com](mailto:michiel.roebben@anteagroup.com)

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.