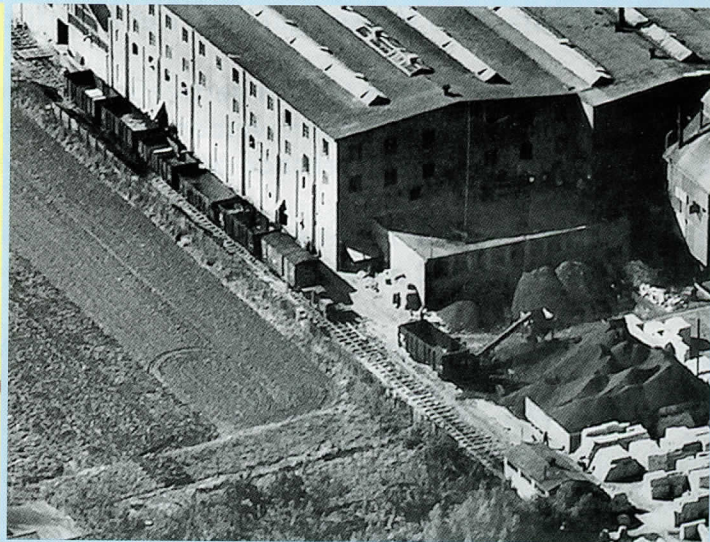
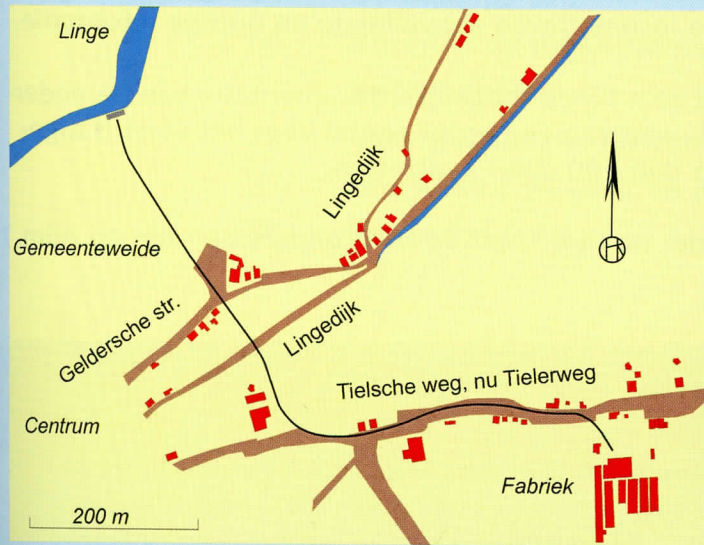


Correctie End of the line (2)

In het artikel End of the line (2) in Rail Magazine 264 kwamen twee illustraties helaas niet geheel tot hun recht. Bij deze de correcte weergave met hun bijschriften.



Links: de ligging van de tramlijn, getekend op basis van een kaart bij de vergunningaanvraag voor de paardentramlijn in 1904. Gelders Archief Rechts: de naoorlogse Ruston & Hornsby dieselloop op smalspoor voor zes normaalsporige wagens. De locloods staat rechtsonder. Archief Chamotte Unie, berustend bij het Streekarchivariaat West-Betuwe